

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第三次會議紀要

上述會議已於 2014 年 4 月 3 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃(2014 年 3 月版本)

(交通及運輸事務委員會文件第 12/14 號)

委員同意第 5X 號線的修訂路線，並建議於近永興街或琉璃街位置增設車站。有委員詢問車輛資源如何調配，並建議把騰出的資源優先用於東區。有委員不認同巴士公司尚未制定完整的改善方案。有委員關注巴士公司會否削減司機職位。另外，委員歡迎維持第 23B 號線的原有服務，並建議研究改道對皇后大道東一帶上班人士的影響。有委員建議在車站增設告示通知乘客有關改動。

II. 配合南港島線(東段)通車的公共交通服務之修訂重組計劃(2014 年 3 月版本)

(交通及運輸事務委員會文件第 13/14 號)

多位委員表示第 671 號線繁忙時間載客量高，不同意路線的改動。有委員不認同新 176 號線取道較繁忙的紅磡海底隧道及在隧道入口不設車站。有委員建議保留第 671 號線但不經英皇道較繁忙的路段。有委員詢問改道的原因。

III. 2014 - 2015 年度東區巴士路線發展計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 10/14 號)

強烈反對新巴 81 號路線發展計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 18/14 號)

委員會先就總體運輸政策及巴士服務發表意見。多位委員不認同相關部門及巴士公司會前只約見部分區議員商討計劃及安排倉促。多位委

員認為應考慮市民的需要而非只考慮巴士公司的盈利。有委員反映鐵路服務已經飽和，巴士服務應與鐵路競爭而非只作輔助。有委員建議部門提供有關路線沿途的載客量及車輛資源調配詳情。有委員建議研究如何提升巴士服務的效率。

委員會亦討論個別路線的修改建議。經討論後，委員會接納第 5、5X、15B、680P、682、914、914P、914X 及 948 號線的提升服務建議。委員會亦接納第 621、698R、694、307、307P 及 968 號線的服務重整建議。另外，委員會不同意第 81、81A 及 720P 號線的服務重整建議。

IV. 強烈要求港鐵儘快落實興建天后港鐵站之銅鑼灣道出入口並興建直達地面之升降機

(交通及運輸事務委員會文件第 9/14 號)

委員指天后一帶不斷發展，港鐵站內的輪椅升降台已不能滿足居民的需求，建議增設銅鑼灣道出入口及升降機，以疏導人流及方便有需要人士，特別在維園舉行大型活動期間。有委員詢問有關預留用地的詳情。有委員不滿港鐵公司一直沒有提及有關預留用地。多位委員認為技術困難可以解決，建議港鐵公司派出工程師代表出席會議。

經討論及表決後，委員會一致通過動議：「東區區議會交通及運輸事務委員會強烈要求港鐵儘快落實興建天后地鐵站之銅鑼灣道出入口，並興建直達地面之升降機」。

委員會同意繼續跟進議題。

V. 改善太康街／筲箕灣道行人過路設施

(交通及運輸事務委員會文件第 11/14 號)

多位委員建議把行人過路處擴闊及北移。委員詢問食環署有否檢控有關商戶，以及警方可否進行檢控。委員會同意繼續跟進議題。

VI. 要求政府正視 魚涌祐民街長期違例泊車及造成滋擾問題

(交通及運輸事務委員會文件第 14/14 號)

委員反映 魚涌祐民街巴士違例泊車問題嚴重。委員建議增設紓緩

區域、改善車長在巴士站停泊車輛的習慣、改善車站管理等。經討論後，委員會同意交由轄下公共交通聯絡小組繼續跟進議題。

VII. 要求立即處理祥民道違例泊車問題

(交通及運輸事務委員會文件第 16/14 號)

委員關注祥民道經常出現違例泊車及曾發生交通意外。有委員建議加強檢控違例停泊車輛。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處

2014 年 4 月