

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第四次會議紀要

上述會議已於 2014 年 6 月 20 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 中環灣仔繞道和東區走廊連接路北角段隧道及東區走廊連接路工程臨時交通安排**

(交通及運輸事務委員會文件第 25/14 號)

多位委員關注臨時交通安排會否影響東區走廊的交通流量及導致擠塞。多位委員關注連接興發街道路的設計。有委員特別關注在維多利亞公園舉行大型活動期間的交通管理。有委員支持因工程需要而作出的安排。

委員詢問新連接橋的闊度可否容納四線行車、連接現有東區走廊的行車線數目、夜間會否設立特別的標誌、防護欄的高度、新道路會否更接近民居、如何防止興發街和維園道一帶擠塞等。

委員建議提早設立充足的標誌牌及路面標記、在連接現有東區走廊的連接路預留足夠長度及設立分隔、興發街連接路改為單線行車及防止車輛違例停泊等。

**II. 沙田至中環綫項目進度**

(交通及運輸事務委員會文件第 26/14 號)

有委員希望沙田至中環綫項目工程能配合中環灣仔繞道的工程，減低工程的滋擾。委員詢問工程會否影響銅鑼灣避風塘的船隻、曾否評估沉箱工程對航線的影響、有何應變計劃、有否進行生態影響評估、工程會否造成噪音滋擾等。委員建議減少重複進行工程、減低工程對生態的影響等。

### **III. 審議撥款申請書 - 東區道路交通安全嘉年華 2014**

(交通及運輸事務委員會文件第 28/14 號)

經討論後，委員會通過「東區道路交通安全嘉年華 2014—愛自己，愛家人，做個精叻過路人」的活動內容及財政預算，並向東區區議會申請撥款 140,000 元以舉辦活動。有關撥款申請的詳情請參閱附件。

### **IV. 促請運輸署檢討柏景臺公眾停車場的外判政策**

(交通及運輸事務委員會文件第 19/14 號)

多位委員反映天后停車場的保安及管理欠佳，認為部門須加強監管外判營辦商的表現。委員建議增設閉路電視、在銷售月票和維多利亞公園舉辦大型活動時增加人手、使用智能月票、改善停車場行人通道、為停車場進行綠化、研究更換升降機等。委員詢問現有管理合約的年期、如何審核投標者、是否設有處罰或終止合約的機制、如何加強保安等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

### **V. 建議翻新柴灣迴旋處天橋**

(交通及運輸事務委員會文件第 20/14 號)

多位委員指柴灣道迴旋處天橋人流量高，以致不少橋面地磚破裂，而新舊地磚水平不一，容易絆倒行人。多位委員擔憂繫於天橋圍欄的宣傳旗幡會造成危險，建議相關部門加強管理。有委員關注天橋有不少賣物及籌款活動。委員詢問如何有效阻擋雨水、如何處理天橋上蓋積水引致的蚊患問題。委員建議更換或打磨地磚、增設車站指示牌等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

### **VI. 要求在西灣河港鐵站 B 出口開設行人過路設施**

(交通及運輸事務委員會文件第 21/14 號)

多位委員支持增設行人過路處。有委員指區內人口增加，雖然建議或會影響車流，但可保障行人安全。有委員建議同時遷移巴士站，以及一併檢視筲箕灣道太康街路口的設計，以改善西灣河區整體交通流量。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **VII. 促請重鋪屈臣道維多利中心門外的行人路及美化環境**

(交通及運輸事務委員會文件第 23/14 號)

委員建議維修屈臣道近維多利中心一帶破舊的路面設施及美化環境。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

## **VIII. 改善阿公岩道交通免意外再生**

(交通及運輸事務委員會文件第 24/14 號)

委員反映有車輛違例停泊於阿公岩道兩旁，擔憂發生交通意外。委員建議把明華大廈外的巴士站向東遷移、增設欄杆防止車輛停泊在行人路、增設停車限制區等。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處

2014 年 7 月