

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議紀要

上述會議已於 2014 年 9 月 11 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)及新大嶼山巴士(一九七三)有限公司的專營權事宜

(交通及運輸事務委員會文件第 32/14 號)

多位委員關注運輸署在審批專營權事宜上對巴士公司的監察機制。委員普遍關注巴士公司的服務態度、司機培訓、脫班次數、車廂衛生、車站資訊及過海路線與該區路線票價調整等議題。有委員特別提及現行的合約年期為 10 年略長，建議縮短至 5 年或加入中期檢討機制。另有委員認為專營權應公開招標，引入新經營者，加入競爭。

委員亦詳細討論巴士脫班率的計算方式及定義，要求改善班次不準時的問題。委員並建議引入資訊科技，擴大實時抵站的電子服務，以紓緩脫班的情況。

II. 促請正視沙中線工程延誤對銅鑼灣避風塘的海上交通和重新啟用安排所造成的影響

(交通及運輸事務委員會文件第 29/14 號)

有委員關注沙中線工程延誤對銅鑼灣避風塘的海上交通和漁民生計造成的影響。委員詢問有否就延誤諮詢漁民和居民及有否採取緩解措施。委員建議部門諮詢公眾，以加深市民對工程的瞭解。委員亦關注工程對環境造成的影響及能否回復避風塘昔日的風貌。

III. 要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題

(交通及運輸事務委員會文件第 30/14 號)

有委員指上述街道的違例泊車問題嚴重，阻塞交通及影響行人安全。多位委員要求警方加強執法，以打擊違例泊車。經討論後，委員會同意將事項列入跟進議題。

IV. 鯉景道電影資料館與港島東體育館地庫公眾停車場

(交通及運輸事務委員會文件第 31/14 號)

委員建議在鯉景道電影資料館與港島東體育館地庫公眾停車場加設月租車位，並希望署方在審批外判合約時，加入上述建議，以便利市民。委員詢問為何不能在簽署新合約前加入此條款。另有委員則擔心在發出招標文件後修改條款，會違反招標程序和公平原則。委員遂要求署方與新承辦商商討加入月租車位的安排。經討論後，委員會同意將事項列入跟進議題。

V. 西灣河往返鯉魚門三家村及觀塘渡輪服務

(交通及運輸事務委員會文件第 33/14 號)

多位委員認為西灣河往返鯉魚門三家村及觀塘渡輪服務為東區居民帶來不少方便，支持維持這服務。礙於乘客量不足，委員建議推行措施紓緩其營運困難。委員提出多項建議，包括調整班次、提供補貼、發展旅遊、提早招標和准許分租碼頭以補貼收入等。

VI. 促請正視維園道交通事故導致港島北交通癱瘓問題

(交通及運輸事務委員會文件第 34/14 號)

委員認為各部門處理是次事故得宜。委員普遍關注意外發生原因，肇事車輛的安全規格和載貨限制及駕駛危險車輛的最高刑罰。另外，有委員詢問各部門就處理事件的協調和通報機制。

東區區議會秘書處

2014 年 9 月