

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第六次會議紀要

上述會議已於 2014 年 11 月 13 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 建議在電照街與英皇道交界（即健威花園對出）加設行人過路設施**  
(交通及運輸事務委員會文件第 37/14 號)

委員指上述街道缺乏行人過路設施，對居民造成不便，甚至因危險橫過馬路，而危害道路安全。因此，多位委員建議在該路段加設行人過路設施。另外，委員建議在連接該路段的行人天橋加設升降機，方便長者和輪椅人士使用。經討論後，委員會同意將事項列入跟進議題。

**II. 要求杏花邨於繁忙時間增設特別班次前往中環及金鐘巴士路線**  
(交通及運輸事務委員會文件第 38/14 號)

委員建議增設巴士路線於繁忙時間連接杏花邨至中環及金鐘，由於在繁忙時間，港鐵的載客量已達致飽和，必須增設特別巴士班次以滿足居民的需求。另外，委員指增設特別巴士路線，需由其他巴士路線調撥資源，擔心影響小西灣的現有服務，並引致嚴重交通擠塞。委員建議新增的巴士路線途經小西灣和杏花邨，使更多居民受惠。經討論後，委員會同意將事項列入隔次跟進議題。

**III. 促請改善連城道及歌連臣角道臨時巴士站上落位**  
(交通及運輸事務委員會文件第 39/14 號)

委員希望可在上址興建一個臨時巴士上落區及行人通道，方便掃墓人士使用及紓緩掃墓期間交通擠塞的問題。另外，有委員指改建巴士站上落的地點會影響毗鄰的人造斜坡，建議如造價超出工程項目預算，可與興建骨灰安置所設施的工程一併考慮。經討論後，委員會同意將事項列入有進展時跟進議題。

#### **IV. 促請加強規管運載危險品貨車，保障途人安全**

(交通及運輸事務委員會文件第 40/14 號)

有委員促請儘快修訂法例，立法規管由持牌的貨車運載腐蝕性液體，以避免危險品外濺，傷及途人。另外，有委員建議加強宣傳運載危險品時需注意的事項以及提醒業界留意危險品的包裝需配備防漏裝置。經討論後，委員會同意將事項列入跟進議題。

東區區議會秘書處

2014 年 11 月