

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(一)	<p>要求運輸署增加 65 號專線小巴班次</p> <p>檢討 65 號專線小巴沿途停站情況</p> <p>(21.2.2013)</p>	<p>為監察專線小巴 65 號線的整體服務情況，本署派員到東區醫院總站、耀興道及筲箕灣道沿途分站進行實地調查，於早上及晚上繁忙時段所錄得的平均班次為約 3 分鐘一班，至於中午時段及下課時段則為 4 分鐘一班，服務大致正常。儘管如此，本署已要求營辦商須密切留意中途站點乘客的候車情況，加緊注意東區醫院午間及晚上探病時段的乘客需求，在有需要時適時加強服務以疏導乘客。我們定當繼續密切監察此線的運作。</p> <p>有關合併專線小巴 65 號線（北角（堡壘街）至東區醫院）及其輔助路線 65A 號線（柴灣康民街至鰂魚涌（途經東區醫院）（循環線））往東區醫院方向站點的建議，現時上述兩線的服務東行走線分別為前者於民康街經東區走廊、太安街、成安街、耀興道及南康街前往筲箕灣道，而後者則取道渣華道及英皇道前往。第 65 號線行走東區走廊，為北角及西灣河耀興道多個屋苑的乘客提供前往東區醫院的便捷服務，而輔助路線 65A 號則向北角渣華道及介乎鰂魚涌至太古的一段英皇道的乘客提供服務。若把它們的東行路線及站點合併，將影響現時由上述地區前往醫院的乘客，故此本署對有關建議有所保留。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(二)	強烈要求加強 118P 服務班次 (17.12.2012)	為監察隧巴 118P 線的服務情況及乘客需求，本署派員於到盛泰道北行杏花新城外(往九龍方向)進行實地調查，期間錄得平均載客量為約八成，乘客均可於 8 分鐘之內登車。我們會繼續監察此線服務情況及乘客量，在有需要時與巴士公司檢視現有服務安排。	運輸署
		我們已備悉有關意見。巴士公司須遵守運輸署的指引，限制各路線的巴士數目。該路線須於早晚繁忙時間連續 30 分鐘載滿乘客以及在該一小時內載客率達百分之八十五，才符合增加班次的要求。我們曾在杏花邨站收集數據，第 118P 號線大部分早上班次的載客量足夠應付乘客的需求，未符合增加班次的要求。而由於繁忙時間沒有資源，該線若延長服務或在早上 7 時 35 分前增加班次，須由第 118 號線抽調，會影響第 118 號線的服務。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(三)	要求新巴 2A 增設首程分段收費 (16.07.2012)	本署鼓勵巴士公司在其營運環境及財政狀況許可的情況下，考慮為乘客增設新的分段收費及車費優惠。我們對新巴第 2A 號線增設首程分段收費的建議持開放態度。	運輸署
		我們已備悉有關意見。現時，巴士公司各條專利路線的車資均是根據已獲政府批准的車資等級表釐定，並須考慮多項因素，如所屬的路線組別、行車哩數、營運環境及服務性質等，最終更須經運輸署批核，才可實行。而公司一直面對十分艱難的經營環境及持久的經營壓力，包括：鐵路競爭令客量及收入下降、工資上升、燃油價格反覆高企及隧道加費，均令經營成本大幅上升，作為負責任的商業機構，我們必須以審慎的商業原則運用整體資源，以提供優質的公共巴士服務。因此，我們於部分路線提供雙向分段收費，皆為路線改動的替補方案。另外，因為第 2A 號線客量多，雙向分段收費會令相當數目乘客需再次拍卡並從前門下車，此舉勢必會對登車乘客構成不便，亦會間接阻慢車程，從而影響整體車務運作。基於上述考慮，我們需維持現有安排。	新巴
(四)	太古城中心對開加建巴士站上蓋 (16.07.2012)	本署於 5 月中旬收到巴士公司提交的上蓋方案，現正就該方案諮詢相關政府部門。  我們已去信運輸署申請。	運輸署  新巴、城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(五)	要求 606 過海巴士路線往柴灣增加班次  要求增加及改善 606 巴士服務  (03.05.2012)	為監察隧巴 606 號線的服務情況，本署派員於繁忙時段進行實地調查，期間錄得往小西灣方向及往彩雲方向的最高載客量分別為約八成及七成，未有乘客留後未能登車的情況。儘管如此，本署已提醒巴士公司需留意此線的乘客需求，在有需要時檢視現行服務安排。	運輸署
		於 2013 至 14 年度東區巴士路線發展計劃中，本署及巴士公司亦建議透過重組第 606 號線早上繁忙時間服務以騰出資源增設第 606X 號線服務，於上午繁忙時段為小西灣、柴灣及筲箕灣往來藍田、觀塘及九龍灣的乘客提供更快捷的服務，並就此改善服務方案諮詢相關區議會的意見。	城巴
		我們已就議員對該線的關注紀錄在案，並已在路線發展計劃中提出相關建議。  九巴一直密切留意 606 線由彩雲往小西灣(藍灣半島)的服務及需求。最新客量統計資料顯示，傍晚繁忙時間 606 線往小西灣方向的乘客量約為六成。  九巴相信現有的班次及服務足以應付過海服務的需求，未來九巴會繼續監察 606 線的需求，並按照需求變化，於未來的路線發展計劃，一併檢討 606、606A 及 606P 線的服務，歡迎議員及地區人士提出意見。	九巴
(六)	清拆太安街東區法院大樓旁荒棄多年的巴士站設施  (03.05.2012)	有關工程已於 2013 年第一季完成。	城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(七)	強烈要求新巴改善 81 號巴士路線服務班次及繁忙時間必須使用雙層巴士  (03.05.2012)	為使巴士路線更有效率地提供服務，巴士公司會因應現有巴士服務的乘客量及需求調整班次。本署於 3 月至 5 月期間派員於繁忙時段調查此線的車輛編配，錄得雙層巴士的比率較高，未有乘客因滿載而未能登車的情況。我們會繼續監察此線服務情況及乘客量，在有需要時與巴士公司檢視現有服務安排。	運輸署
		我們已備悉有關意見。現時 81 號線已儘量以雙層巴士服務乘客，在早上 8 時至 9 時共有 5 班車開出，其中 4 班使用雙層巴士，整體上符合路線的規範和客量需求。	新巴
(八)	增加小西灣至柴灣地鐵站的巴士服務  (03.05.2012)	於 2013 至 14 年度東區巴士路線發展計劃中，本署及巴士公司建議透過更改新巴 82M 號線（柴灣港鐵站 - 小西灣（藍灣半島）（循環線））的車輛分配加密早上繁忙時段班次及改為早上繁忙時段提供服務的方案。為配合上述建議的方案，新巴同時擬於早上繁忙時間加強 82X 號線（小西灣（藍灣半島）- 北角（循環線））的班次，及於早上繁忙時間後，往小西灣方向改道經柴灣港鐵站，並就上述方案諮詢區議會的意見。現時，第 82M 號線在早上繁忙時段的最高載客量約為 34%，平均載客量僅約為 26%。早上繁忙時段後的最高載客量僅約為 5%（即約 6 名乘客），平均載客量僅為 3%（即約 4 名乘客），最低載客量只有 1%。上述方案若落實，預期應可應付乘客需要。	運輸署
		我們已就議員對該線的關注紀錄在案，並已在路線發展計劃中提出相關建議。	新巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(九)	請立即解決柴灣樂康區巴士路線 82 號及 118 號嚴重不足問題  (03.05.2012)	本署已批准巴士公司的申請，由今年 3 月 11 日起，隧巴 118 號線現有星期一至六（公眾假期除外）由康民街巴士總站第一班特別班次開出時間，由上午 8 時 05 分提早至上午 7 時 50 分，以應地區乘客需求。  若按建議將 82 號線繞經康翠臺巴士站，將會增加該線的行車時間，影響班次及對大部份現有之乘客帶來不便，故我們未能接納此建議。公司已於 2013 年第一季實施議員要求，提早開出第 118 號線康翠臺 08:05 之特別班次。	運輸署 <hr/> 新巴/城巴
(十)	康怡四線綠色專線小巴 (32、32A、33 及 33M) 營運問題  (03.05.2012)	有關專線小巴營辦商匯報現時的車長人手編配穩定。本署會繼續留意此組路線的服務情況，在有需要時與營辦商作出適當的跟進。	運輸署
(十一)	強烈要求城巴 41A 於勵德邨巴士總站增設巴士站  (03.05.2012)	勵德邨巴士總站現時為新巴 23A、26、81 及 81A 號線的終點站。本署對城巴 41A 線於該處增設分站持開放態度，惟需小心考慮有關的建議會增加其行車時間及現有乘客，並對上述路線的巴士於勵德邨巴士總站的運作、乘客排隊及上落車安排構成的影響。  我們已備悉有關意見。由於該站的空間有限，只有 2 條巴士車坑，而現時已有 3 條新巴路線 23A、26 及 81 停在該站，確實已沒有額外可供其他路線的巴士上落乘客，故此，我們需維持現有安排。	運輸署 <hr/> 城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(十二)	要求運輸署增加 110 及 N8 巴士上落客車站  (27.05.2011)	新巴已於今年 1 月 15 日起於耀興道巴士總站加設 N8 號線的中途站。有關隧巴第 110 號線(往九龍方向)駛入耀東邨巴士總站並增設分站的建議將增加此線的行車時間及影響現有的乘客，乘客現時是可使用耀興道耀東商場外的分站。故此，本署現階段對此建議有所保留。	運輸署
		我們已備悉有關意見。現時，第 N8 號線已使用耀東巴士總站上落乘客。至於第 110 號線，由於現時正就路線改動事宜向各有關區議會進行諮詢，故此我們暫未能考慮此建議。	新巴
(十三)	強烈要求寶馬山區增加小巴 25 及 49M 班次  (23.11.2010)	為監察專線小巴 25 及 49M 號線的服務水平，本署於上課及下課繁忙時段均派員到 25 號線百德新街總站及雲景道站點，與及 49M 號線天后總站及寶馬山道站點進行實地調查，期間錄得平均班次介乎約 2 至 3 分鐘一班，乘客平均候車時間介乎約 2 至 10 分鐘。我們理解乘客對上述專線小巴服務需求甚殷，已提醒營辦商特別留意繁忙時段的車輛調配，以適時加強服務，疏導乘客。我們會繼續監察上述專線小巴線的服務情況。	運輸署
(十四)	要求 529P 巴士加強服務  (21.06.2010)	本署已批准巴士公司申請由今年 3 月 11 日起，試行於星期一至五（公眾假期及學校假期除外）每日下午 4 時 30 分加開一班第 529P 號班次，由寶馬山公共運輸交匯處前往小西灣，以應下課時段的服務需求。	運輸署
		公司已在下午放學時間增加第 529P 號線之班次。	新巴、城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通聯絡小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(十五)	關注小西灣 788、789、8P 早上 9 時前於富景花園停 站上客  (10.11.2008)	<p>本署已批准巴士公司的申請，城巴第 789 號線由今年 5 月 27 日(星期一)起於星期一至六提前由上午 8 時 30 分起由小西灣總站開出後駛經小西灣道於富景花園巴士站接載乘客。</p> <p>我們已向運輸署申請第 789 號線提前於 08:30 起由藍灣半島開出的班次途經富景花園，惟由於第 788 號線除了行經東區走廊外，更會受中環嚴重交阻影響，故我們只可以維持現有安排。</p>	運輸署  <hr/> 新巴、城巴