

要求 47M 改行柴灣道、小西灣道直接往返小西灣

運輸署

現時新巴 82M 號線(柴灣站 - 小西灣(富欣花園))(循環線)於星期一至五(公眾假期除外)上午 7 時至下午 4 時 20 分提供服務。由柴灣站開出的循環線服務,於上午 7 時 20 分至上午 9 時繁忙時段班次為 20 分鐘一班,其後時間則為 40 分鐘一班。為應付早上繁忙時段的較高乘客需求,同時並於上午 7 時及上午 7 時 20 分由藍灣半島巴士總站開出兩個特別班次,及於上午 7 時至上午 8 時 40 分期間由富欣花園開出 5 班特別班次(即上午 7 時、7 時 25 分、7 時 50 分、8 時 15 分及 8 時 40 分)前往柴灣,以加強小西灣經柴灣道前往柴灣港鐵站的服務。據本署的調查結果顯示,上述班次的平均載客率介乎一成至三成。

為監察專線小巴 47M 號線(柴灣站至小西灣)(循環線)的服務水平,本署特地安排派員於上午 6 時 30 分至上午 9 時 30 分到柴灣港鐵站及小西灣邨進行調查。於上午繁忙時段進行的三小時調查期間分別錄得 160 及 167 個班次,平均班次為 1 分鐘一班而乘客平均候車時間為約 4 分鐘或以下。於下午 5 時至 8 時繁忙時段於柴灣站則共錄得 191 個班次,平均班次為 1 分鐘一班,乘客平均候車時間為約 1 分鐘。整體來說,此線服務水平大致可應付乘客需求。本署理解乘客對此路線的需求甚殷,已提醒有關專線小巴營辦商因應實際乘客候車情況及資源靈活調配班次,以期盡量減少乘客的候車時間。

有關此路線取道柴灣道及小西灣道往返柴灣而不途徑永平街及新廈街(往柴灣方向)與不途徑豐業街及新業街一帶的柴灣工業區(往小西灣方向)的建議,本署會與有關專線小巴營辦商評估對現有使用上述路段中途站乘客的影響,以研究其可行性。

本署會繼續密切監察上述公共運輸服務的運作及乘客需求。

2014 年 10 月