

## 資料文件

### 「西灣河 - 觀塘」及「西灣河 - 三家村」渡輪服務 票價調整事宜

#### 目的

運輸署曾於本年十一月就「珊瑚海船務有限公司」(「珊瑚海」)申請調整「西灣河 - 觀塘」及「西灣河 - 三家村」渡輪航線票價事宜諮詢相關地區人士的意見。本文件旨在告知地區人士該申請的現時情況及運輸署的決定。

#### 票價調整建議

2. 「珊瑚海」曾建議由 2014 年 11 月 30 日起，提高「西灣河 - 觀塘」及「西灣河 - 三家村」航線的票價，各類乘客的票價增幅均為 50%，而貨物、單車及寵物的票價則維持不變。在此建議下，上述兩條航線的成人單程票價將會由\$6.0 調整至\$9.0，而小童、長者及殘疾人士的單程票價則由\$3.0 調整至\$4.5。

#### 地區人士的意見

3. 地區人士普遍同意通過票價調整以保留「西灣河 - 觀塘」及「西灣河 - 三家村」渡輪服務。惟亦有部分居民認為是次建議的票價調整幅度略高，建議成人票價應該調低至\$7.0 至\$8.0。亦有意見認為如果實施建議的票價，「珊瑚海」應該提供回程優惠或將「西灣河 - 三家村」航線的服務時間延長至晚上 11 時。

4. 運輸署亦曾將居民的意見轉達予「珊瑚海」考慮。基於現時的艱難經營狀況，「珊瑚海」認為暫時沒有空間調低票價加幅或延長服務時間，並會待將來財政狀況有所改善時，再作考慮。

#### 運輸署的評估

5. 運輸署已審核「珊瑚海」提交有關渡輪服務的營運及財務數據，亦留意即使按照「珊瑚海」的建議增幅實施新的票價，該兩條航線在隨後兩年間的財務表現仍然未如理想。由於自 2013 年 1 月票

價調整至今已經接近 2 年，而經營成本不斷上升，乘客數字沒有增加，非票務收入亦自本年初起大幅減少，因此「珊瑚海」必須透過票價調整以持續該兩條航線的營運及現時的服務水平。

## 批核及實施

6. 運輸署從營運及財務方面考慮，認為「珊瑚海」的票價調整建議有數據支持，而批准是次加價申請，將有助減低營運虧損和促使渡輪服務持續營運，以方便居民。另外，「珊瑚海」建議的票價亦不會較其他替代服務，如過海巴士或鐵路服務票價為高。

7. 新票價將於 2015 年 1 月 4 日(星期日)起實施，詳情如下：

收費類別	現時票價	新票價(加幅)
「西灣河 - 觀塘」		
成人	\$6.0	\$9.0 (+50%)
小童(12 歲以下/身高 90 厘米或以上)	\$3.0	\$4.5 (+50%)
65 歲或以上人士	\$3.0	\$4.5 (+50%)
殘疾人士	\$3.0	\$4.5 (+50%)
貨物 (每 60 公斤或 0.12 立方米)	\$10.0	\$10.0 (--)
單車 / 寵物	\$5.0	\$5.0 (--)
「西灣河 - 三家村」		
成人	\$6.0	\$9.0 (+50%)
小童(12 歲以下/身高 90 厘米或以上)	\$3.0	\$4.5 (+50%)
65 歲或以上人士	\$3.0	\$4.5 (+50%)
殘疾人士	\$3.0	\$4.5 (+50%)
貨物 (每 60 公斤或 0.12 立方米)	\$10.0	\$10.0 (--)
單車 / 寵物	\$5.0	\$5.0 (--)

運輸署

2014 年 12 月 17 日