

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第七次會議紀要

上述會議已於 2015 年 1 月 22 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施
(交通及運輸事務委員會文件第 7/15 號)

多位委員支持於橫跨英皇道及電照街行人天橋近英皇道遊樂場的出口加建一部升降機，方便行動不便人士使用天橋橫過馬路。另外，雖然天橋另一邊近住宅及商場的出口涉及私人業權，委員亦希望能在該處加建無障礙通道設施。

II. 要求運輸署解決泥頭車堵塞車路-嚴重影響永泰道、常安街及嘉業街路面正常行車
(交通及運輸事務委員會文件第 2/15 號)

改善柴灣永泰道、常安街及嘉業街泥頭車堵塞路面問題
(交通及運輸事務委員會文件第 4/15 號)

多位委員反映柴灣公眾填土躉船轉運站近月有很多泥頭車出入阻塞路面，造成車龍，嚴重影響永泰道、常安街及嘉業街的行車安全。委員建議以行政措施限制出入轉運站泥頭車的數量，以減少泥頭車等候的時間，以及紓緩路面擠塞。另外，委員建議把泥頭車分流到其他地區的轉運站、另覓土地接收拆建物料、安排人手現場指揮交通，以及修改上述道路的雙程行車方案。多位委員促請部門研究具體可行方案，徹底解決泥頭車堵塞路面問題。

III. 改善筲箕灣道南安里過路設施

(交通及運輸事務委員會文件第 3/15 號)

委員建議於筲箕灣道南安里交界縮減行人路路面的範圍，從而擴大安全島，以容納更多等候過馬路的人流，減少人車爭路情況。另外，委員建議於南安街的停車場出入口延長禁區時間，避免車輛停泊，影響出入停車場的車輛及行人的視線。

IV. 要求徹查港鐵杏花邨站電纜故障問題

(交通及運輸事務委員會文件第 1/15 號)

委員詢問負責機構有否就港島線及其他行車線的同類型懸索作出定期檢查及維修保養，以及檢查或更換組件的次數和頻密程度為何。有委員希望機構可改善通報機制，發放即時資訊，以便乘客自行作出相應的交通安排。委員普遍認為負責機構應加強檢查，以及早發現問題，避免同類事故再次發生。

東區區議會秘書處

2015 年 1 月