

土木工程拓展署在東區的服務及工作

1. 背景

土木工程拓展署署長將於2015年6月11日向東區區議會簡介土木工程拓展署的工作及其在東區的主要工程項目，以及聽取議員對本署工作的意見。

2. 架構、工作及服務範疇

2.1 本署是在2004年7月1日由前土木工程署及前拓展署合併而成，屬發展局五個有關工務部門的其中之一。

2.2 架構方面，本署設有一個總部、兩個功能分處和四個分區拓展處。兩個功能分處分別是土木工程處和土力工程處，而四個分區拓展處分別是港島及離島拓展處、九龍拓展處、新界東拓展處和新界西拓展處。

2.3 本署的工作包括建設新市鎮和策略性發展區，以配合香港的發展需要；進行海港發展、土地開拓、防治山泥傾瀉、環境改善等方面的工務工程。本署的四個主要服務範疇是：

- 土地及基礎建設
- 港口及海事工程服務
- 岩土工程服務
- 環境及可持續發展服務

3. 主要工程項目及進度

3.1 本署在東區的主要工程項目（請參閱附表）包括：

(a) 東區走廊下擬建行人板道的可行性研究（附圖一）

擬建之行人板道位於東區走廊之下，在油街至海裕街之間，旨在改善北角海旁一帶的通達性及讓公眾享用維多利亞港海濱。現階段建議行人板道的闊度為三至五米，並利用東區走廊現有的橋墩作為承托。我們已於2015年3月聘請顧問就《保護海港條例》的有關規定，檢討現時建議方案的可行性。初步計劃於2015年年底展開公眾諮詢。

(b) 「人人暢道通行」計劃（附圖二）

本計劃主要是為公共行人通道加建升降機設施，方便有需要的市民上落。經諮詢後，東區區議會轄下交通及運輸事務委員會從公眾建議的名單中選出3個優先項目，分別為：

- 橫跨小西灣道近富欣道的行人天橋（結構編號：HF163）；
- 橫跨柴灣道近山翠苑的行人天橋（結構編號：HF63）；以及
- 橫跨東區走廊近鰂魚涌公園的行人天橋（結構編號：HF92 & HF92A）。

為行人天橋(結構編號：HF163及HF63) 加建升降機設施的工程合約已於2015年4月開展。預期升降機設施可於2017年4月竣工。

至於就行人天橋(結構編號：HF92 & HF92A)加建升降機設施，

預計工程可於2015年年尾展開，2017年年尾竣工。

(c) 城市地下空間發展－策略性地區先導研究（附圖三）

我們為識別出四個具策略性的地區，即(i) 金鐘／灣仔；(ii) 銅鑼灣；(iii) 跑馬地；以及(iv) 尖沙咀西，進行詳細的地下空間發展可行性研究，以便更有系統地善用地下空間資源，增加這些地區的可用空間作商業及其他用途，及優化區內設施的連接性，切合社區的需要，當中銅鑼灣策略性地區的部分研究範圍位於東區。

本項目的研究範圍主要包括評估在策略性地區發展地下空間帶來的整體好處、擬備地下空間總綱圖及建議可優先進行的發展項目，並會進行公眾參與活動和諮詢相關持份者。

立法會財務委員會已於2015年4月17日批准有關撥款。我們預計在今年6月展開這先導研究，為期28個月，預期在2017年年底前完成。

(d) 綠化總綱圖

綠化總綱圖在東區的綠化工程已經在2011年6月完成。

(e) 長遠防治山泥傾瀉計劃（附圖四）

本署於2010年起，推行一項持續進行的「長遠防治山泥傾瀉計劃」，有系統地處理人造斜坡和天然山坡的山泥傾瀉風險。我們的工作目標，是把香港的山泥傾瀉風險，長遠控制在"合理可行的低限度"水平。

就此，本署已為東區40個人造斜坡，1個位於北角聖貞德中學對上及1個位於東區尤德夫人那打素醫院對上的天然山坡完成了防治山泥傾瀉工程。現時東區有6個人造斜坡正進行防治山泥傾瀉工程，工程預計於2016年6月完成，斜坡資料如下：

- 1個位於北角百福道附近的斜坡；
- 1個位於杏花村盛民里對面的斜坡；
- 1個位於杏花村盛民里西北面的斜坡；
- 1個位於杏花村18座西面的斜坡；
- 1個位於香港海防博物館的斜坡；及
- 1個位於鯉魚門公園及度假村22座附近的斜坡。

土木工程拓展署並計劃在未來一年為東區3個人造斜坡展開防治山泥傾瀉工程，相關工程將於2015年年中展開，預計於2016年年尾完成。

附件：

- | | | |
|-----|---|-----------------------------|
| 附表 | - | 土木工程拓展署在東區的主要工程和研究項目 |
| 附圖一 | - | 東區走廊下擬建行人板道位置圖 |
| 附圖二 | - | 「人人暢道通行」計劃東區3個優先項目位置圖 |
| 附圖三 | - | 城市地下空間發展－策略性地區先導研究：策略性地區位置圖 |
| 附圖四 | - | 東區的長遠防治山泥傾瀉工程位置圖 |

土木工程拓展署
2015年6月

