

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第八次會議續會紀要

上述會議已於 2015 年 4 月 27 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 關注 2016 年政府收回東隧專營權後東區的交通狀況促請採取切實措施，避免將擠塞問題引入東區

(交通及運輸事務委員會文件第 18/15 號)

委員認為政府須以宏觀角度研究三條海底隧道的交通流量分布。委員詢問 2016 年政府收回東隧專營權相關法例修改籌備工作的安排及時間表。委員認為調整隧道費有助分流過海隧道交通，但不能採用「紅加東減」的方案。有委員認為中環灣仔繞道落成後，能紓緩港島區交通擠塞，亦有委員持相反意見，擔心會把中環的交通擠塞問題轉移至東區。委員會同意把議題列入跟進事項。

II. 要求警方嚴厲執法，檢控非法泊車情況

(交通及運輸事務委員會文件第 19/15 號)

委員指太康街近筲箕灣道有車輛違例停泊，希望於上述道路加強巡邏並檢控違例泊車，保持道路暢順。委員會同意把議題列入跟進事項。

III. 改善西灣河東廊橋底西行人東廊的交通安排

(交通及運輸事務委員會文件第 20/15 號)

委員希望有即時措施解決西灣河東區走廊一帶的交通擠塞問題，例如加設交通燈或派員到場指揮交通。另外，委員指部門應考慮在通往隧道的道路上提供交通流量的即時資訊，通報路面情況，方便駕駛人士及早安排行程。委員會同意把議題列入跟進事項。

IV. 促請改善興發街及永興街交通設施，保障行人安全

(交通及運輸事務委員會文件第 21/15 號)

委員指上述道路近日發生交通意外，需提升路面行人過路安全。委員指須於興發街近高士威道交界路設置行人過路設施，現有的行人輔助線不足以保障行人過路安全。另外，委員指須先於永興街近興發街交界設置行人過路指示，待中環灣仔繞道項目落成後，再作整體改善行人過路設施的研究。委員會同意把議題列入跟進事項。

V. 要求在英皇道與芬尼街交界(西行線)設置行人過路設施

(交通及運輸事務委員會文件第 22/15 號)

委員指上述道路交界東行線的行人過路處工程已完成，但西行線的行人過路處工程仍未有進展，擔心附近小學學生及家長的過路安全。委員希望儘快於西行線設置行人過路處，以及於上下課時段加強巡邏及提醒行人遵守交通規則橫過馬路。委員會同意把議題列入跟進事項。

東區區議會秘書處

2015 年 5 月