

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會  
第十次會議紀要

上述會議已於 2015 年 7 月 31 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

**I. 關注區內行人路面凹凸不平事宜**

(交通及運輸事務委員會文件第 28/15 號)

**促請政府檢討現時馬路維修的政策**

(交通及運輸事務委員會文件第 29/15 號)

委員指部門承建商及公用事業機構完成掘路工程後，往往未有完善修復路面，造成區內部分行人路及馬路的路面凹凸不平。委員詢問現行監督承建商及公用事業機構進行路面工程的機制為何，以及如完成工程後路面狀況不符合修復要求的罰則為何。委員希望部門加強巡查路面，確保行人及駕駛人士的安全。

**II. 要求港鐵改善筲箕灣站 B3 出入口旁的出風口設計**

(交通及運輸事務委員會文件第 30/15 號)

委員詢問筲箕灣站 B3 出口附近的樹木枯黃和石牆被熏黑的成因，以及該通風口正進行的改善工程如何減低該風口對鄰近環境的影響。委員建議全面檢視東區鐵路沿線各站的出風口設計，並作出相應的改善工程。委員會同意把議題列入跟進事項。

**III. 要求督促港島巴士總站增設實時抵站顯示屏**

(交通及運輸事務委員會文件第 31/15 號)

委員普遍認為應盡快於區內的巴士站增設實時抵站顯示屏，不應延遲至新的巴士專營權合約生效後才引入相關設施。另外，委員亦建議利用流動應用程式提供所有巴士路線的實時抵站時間，以方便乘客獲取即時的

巴士實時抵站資訊。委員會同意把議題列入跟進事項。

#### **IV. 強烈要求在東區增加大型車輛停車場**

(交通及運輸事務委員會文件第 32/15 號)

委員指區內缺乏大型車輛的停車場，而且部分臨時停車場因發展計劃而陸續被收回，導致大型車輛違例停泊在街道上，影響行人及駕駛者的安全。委員建議部門作長遠規劃，在區內物色合適的地點設置路旁泊車位及多層停車場，以應付大型車輛的泊位需求。委員會同意把議題列入跟進事項。

#### **V. 要求部門解決天后廟道及皇龍道一帶違例泊車問題**

(交通及運輸事務委員會文件第 33/15 號)

委員指停泊在行人路上的車輛影響行人，詢問為何不檢控違泊車輛。委員建議於上述街道加建更多欄杆，避免車輛橫跨及停泊在行人路上。委員希望加強檢控違例停泊的車輛，以確保行人安全。委員會同意把議題列入跟進事項。

#### **VI. 促請部門正視路旁鐵欄違泊車輛**

(交通及運輸事務委員會文件第 34/15 號)

委員指現行法例未能有效解決於路旁短期停泊及即日移走的單車，建議部門研究方法處理上述問題，並加強執法，以免情況蔓延至該區的其他地方。由於議題主要涉及街道管理，委員會同意把議題交由東區區議會轄下食物、環境及衛生委員會繼續跟進。

東區區議會秘書處

2015 年 8 月