

東區區議會轄下  
規畫、工程及房屋委員會  
第五次委員會會議紀要

上述會議已於 2016 年 9 月 27 日舉行，討論的事項摘錄如下：

**I. 促請全面檢視筲箕灣區及西灣河區食水管及咸水管**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 30/16 號)

多位委員認為筲箕灣區及西灣河區多次出現水管爆裂事故，對居民生活及區內交通造成影響。有委員建議部門改善水管監測機制，全面檢視水管的狀況，並採用耐用的水管物料，減低水管再次爆裂的機會。另有委員建議部門加強與區內持份者的溝通，盡早公布停止供水及交通改道安排。

**II. 介紹消防及救護裝置**

**在柴灣新業街與小西灣道交界重置柴灣救護局並興建部門宿舍的建議**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 29/16 號)

多位委員表示東區人口日漸老化，因此支持部門重置柴灣救護局，以加強區內的救護服務。此外，為善用土地資源，委員亦同意於救護局上蓋興建部門宿舍，解決宿舍不足的問題。不過，部分委員關注交通配套及噪音滋擾等問題。有委員建議部門研究提高用地樓宇高度限制的可行性，以興建更多宿舍單位。另有委員建議部門考慮於區內增設救護分站，進一步加強救護服務。經討論後，委員同意將議題列入跟進事項。

**III. 寶馬山行人通道系統初步設計諮詢**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 28/16 號)

委員普遍支持題述工程計劃，歡迎部門為區內居民及學生提供輔助運輸系統，減輕交通負荷。部分委員關注工程造價、施工時間表及架空天橋對附近樓宇景觀的影響。另有委員建議部門設法保障附近居民的個人私隱，並就工程計劃及收購私人土地事宜加強與各持份者的溝通。經討論後，委員同意將議題列入跟進事項。

**IV. 反對柴灣貨倉改建靈灰安置所**  
(規劃、工程及房屋委員會文件第 31/16 號)

多位委員認為題述改建計劃未能符合交通、環境、城市規劃及法例要求，堅決提出反對。委員亦不滿物流公司漠視區議會及市民的意見，並濫用機制多次撤回及提交申請。經討論後，委員會在 25 票支持，無人反對及一票棄權下，通過以下動議：

「東區區議會規劃、工程及房屋委員會反對柴灣貨倉改建靈灰安置所，認為有關的改動將會癱瘓柴灣區的交通，破壞柴灣工業區的整體規劃，要求城規會否決柴灣貨倉改變土地用途以改建靈灰安置所的申請。」

東區區議會秘書處  
2016 年 11 月