

渠務署在東區的工作

背景

政府完成了區議會角色、職能及組成的檢討，並提出多項建議，其中一項是安排部門首長出席區議會會議，藉以加強區議會和政府的溝通。各區區議會均表示支持。為落實這項建議，渠務署署長將於 2018 年 7 月 3 日出席東區區議會會議，向區議會簡介該署的職能和涉及東區的渠務事宜，並聽取區議員的意見。

工作綱領及組織架構

2. 渠務署在 1989 年 9 月 1 日成立，是發展局轄下 9 個部門之一，現時編制人數約為 1,900。

3. 渠務署主要有兩大工作範疇，即規劃、建造及操作雨水排放系統和污水收集、處理及排放系統與其設施，藉以讓市民免受水浸威脅，並得到有效的污水處理服務。

4. 架構方面，渠務署設總部及 4 個分科，分別為污水處理服務科、操作維修科、設計拓展科，以及機電工程科。現時東區的渠務工程，由設計拓展科轄下的工程管理部及排水工程部負責。至於區內渠務設施（包括分別位於北角、筲箕灣和柴灣的基本污水處理廠、哥連臣角懲教所污水處理廠，以及 2 所污水泵房）的日常運作和維修，則由機電工程科轄下的污水處理部 2 負責管理。渠道的日常維修及操作，則由操作維修科轄下香港及離島渠務部負責。

東區的渠務情況

雨水系統

5. 以往在暴雨期間，東區部分地方容易出現水浸。渠務署於 1999 年完成港島北部雨水排放整體計劃研究，研究下

建議於東區進行的排水系統改善工程亦已於 2009 年完工，使區內的排洪能力得以提升。

6. 因應區內的最新規劃發展及氣候變化的潛在影響，我們現正進行港島北部雨水排放整體計劃的檢討研究，檢視包括東區在內整個港島北部的雨水排放系統及提出長遠改善建議，以進一步減低區內的水浸風險。檢討研究現已大致完成，研究中提出的建議包括優化區內多個入水口的收集雨水能力及透過擴闊或加建排水管道提升個別地方的排洪能力；檢討研究亦建議於筲箕灣半山建造能夠截取上游大部分雨水的排水系統，減少下游渠道的負荷，從而提升整體的防洪能力。透過於上游採用截流方法可以減少在繁忙道路進行挖掘工程，避免對居民及商戶造成滋擾。

7. 另外，為應對區內如鰂魚涌街及柴灣道迴旋處等較容易出現水浸情況的地方，我們已分別於 2017 年及 2018 年年初在鰂魚涌柏架山道加設集水溝及柴灣翡翠道近峰華邨入水口加建擋水牆。我們亦將於 2018 年內進行在耀東邨旁的南康街渠蓋改善工程，避免暴雨期間出現雨水由渠蓋溢出的情況。

8. 我們會定期檢查及清理東區的雨水渠。在 2017 至 2018 年度，我們在東區分別檢查了 41 公里及清理了 29 公里的雨水渠，費用約為 364 萬元。

污水系統

9. 東區的現有污水系統已發展成熟，整體上能滿足區內需要。為改善維多利亞港水質，我們於 1994 年展開「淨化海港計劃」。計劃分兩期推行，總工程費用達 258 億元，是本港最龐大的污水處理基建項目。第一期設施已於 2001 年啟用；第二期甲則於 2009 年展開，並於 2015 年 12 月全面投入運作。其中涉及東區的工程，包括在區內地底建造長約 2 公里的深層污水隧道，以及改善北角基本污水處理廠。現時維港兩岸產生的所有污水，均會經深層污水隧道輸送至昂船洲污水處理廠作化學強化一級處理及消毒，並於維港以西海域排放。維港的水質自此已得到進一步改善。

10. 我們定期在區內檢查及清理污水渠。在 2017/18 年度，我們分別檢查了 35 公里及清理了 28 公里污水渠，相關費用約為 504 萬元。

復修渠管

11. 東區部分現有渠管已使用數十年，正逐漸老化並出現耗損。為評估渠管的結構狀況，我們自 2014 年起分階段為地下污水渠及雨水渠進行狀況調查，從而制定適切的修復策略。首階段的狀況調查已於 2017 年 12 月完成。區內約 0.6 公里渠管的修復工程將會連同下一階段約 2.9 公里渠管的狀況調查一併進行；如順利獲得撥款，工程預計於 2018 年底展開並於 2022 年完成，所涉工程費用預計為 1,600 萬元。

環境改善

12. 為改善區內環境，我們一直致力美化轄下設施，於各廠房種植樹木及進行綠化工程，以優化景觀。我們在北角基本污水處理廠展開的綠化工程已於 2017 年完成，工程費用約為 100 萬元，現時廠內綠化面積超過 3,600 平方米。連同柴灣和筲箕灣基本污水處理廠的綠化設施，渠務設施在區內的綠化總面積達到 6,000 平方米。

區議會的意見

13. 我們感謝東區各區議員過往一直就渠務工作給予我們的寶貴意見。我們會繼續與區議會緊密合作，聆聽市民的意見，並持續改善東區的渠務系統，為居民帶來更美好的生活環境。

渠務署

2018 年 7 月