

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議紀要

上述會議已於 2018 年 9 月 11 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路通車後交通安排

(交通及運輸事務委員會文件第 21/18 號)

多位委員表示東區走廊在繁忙時段的交通擠塞情況嚴重，擔心中環及灣仔繞道和東區走廊連接路通車後，各通道出入口，尤其是和富和北角一帶未能有效疏導車輛，以致形成新交通樽頸位置，導致交通更加擠塞。有委員擔心駕駛人士會因不熟悉道路環境而容易發生交通意外，請部門在路面上設置清晰指示，並在繞道的各入口清楚標示各區出口的路線及於通車前透過電台和電視加強宣傳中環及灣仔繞道的道路安排。有委員建議部門在繞道加裝實時交通資訊顯示牌向駕駛人士提供最新交通情況。有委員促請部門制定應變措施以確保中環及灣仔繞道和東區走廊連接路通車後交通暢順。經討論後，委員會請部門下次會議再向委員匯報中環及灣仔繞道和東區走廊連接路的最新資訊。

**II. 要求政府調查東區欠缺車位總量
以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策**

(交通及運輸事務委員會文件第 22/18 號)

多位委員指違泊問題嚴重並會危害交通安全，促請部門全面調查東區欠缺車位的相關數據，以制訂車輛管制及增加車位供應等的政策，以徹底解決泊車位不足的問題。有委員建議立例要求新興建的大廈必需設有足夠泊車位，並額外設公眾泊車位以應付社區的交通需要。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

III. 要求增加專線小巴路線

(交通及運輸事務委員會文件第 23/18 號)

有委員詢問部門建議方案中特別循環小巴路線的詳情及落實時間表。有委員建議特別循環線在西灣河健康院、西灣河碼頭、鯉景灣公園和西灣河體育館四個位置設置車站，並請部門在設計路線時留意部分路段違泊情況對車站位置的影響。經討論後，委員會同意繼續跟進此議題。

IV. 要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務

(交通及運輸事務委員會文件第 24/18 號)

多位委員表示高鐵接通香港和內地多個城市，預計高鐵線的客量會逐漸增加，促請政府加強有關交通配套，又指東區現有的巴士服務不足以應付東區居民往返高鐵西九龍站的需要，要求部門及機構開辦由東區(包括服務柴灣及小西灣)往返高鐵西九龍站的巴士服務。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

V. 要求增設柴灣直接來往香港仔的巴士路線

(交通及運輸事務委員會文件第 25/18 號)

有委員指現時柴灣和小西灣嚴重欠缺直達各區的巴士服務，小西灣更未有鐵路配套，該區居民往往要轉乘其他交通工具才能到達目的地。委員又指市民對小西灣和柴灣往返香港仔的巴士服務需求龐大，促請機構增設由柴灣直接往返香港仔的巴士路線。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

VI. 要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線

(交通及運輸事務委員會文件第 26/18 號)

有委員指現時只有一條專線小巴路線通宵往返柴灣及東九龍，班次疏落，促請機構積極研究新增往來東九龍和港島東(包括柴灣及小西灣)的通宵巴士路線，為有需要市民提供多一個交通選擇。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

VII. 要求港鐵改善柴灣港鐵站內升降機內的通風系統

(交通及運輸事務委員會文件第 27/18 號)

有委員指港鐵柴灣站內的升降機通風系統未能有效促進空氣流通，促請機構在升降機加裝風扇或冷氣機，並確保升降機內空氣流通，以免市民在升降機內感到不適。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

東區區議會秘書處

2018 年 10 月