

東區區議會轄下  
規畫、工程及房屋委員會  
第九次會議紀要

上述會議已於 2019 年 6 月 18 日舉行，討論的事項摘錄如下：

**I. 有關位於西灣河太祥街2號B香港中國婦女會中學的部分重建及改建工程**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 21/19 號)

多位委員支持署方提出的部分重建及改建工程，並希望部門盡快完成工程，以提供適切的校園設施及學習環境予學生學習。多位委員關注工程進行期間的噪音、塵埃及交通問題會影響師生上課及附近居民的生活，亦擔心工程車輛出入校舍會對師生構成危險及阻礙鄰近的消防局提供緊急服務。因此，委員建議部門需小心評估工程對師生及周圍環境的影響，確保工程能安全進行並盡量減少對其他持份者的影響。

**II. 根據《前濱及海床（填海工程）條例》（第 127 章）刊憲建議在香港特別行政區水域內由小西灣至將軍澳工業邨鋪設 TKO Connect 光纜系統工程**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 22/19 號)

多位委員理解題述項目的需要，但表示討論文件內容空泛，加上有關部門及單位未有充分諮詢持份者，亦未有提供各種評估報告的結果，認為在缺乏資料的情況下無法進行討論。委員希望部門先與持份者溝通，在得到持份者的同意及評估報告完成後再諮詢委員會。

**III. 「優化升降機資助計劃」簡介**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 23/19 號)

多位委員歡迎題述計劃，但關注升降機保養承辦商能否配合進行改善工程。有委員表示部分升降機保養承辦商要求額外收費監察工程，甚或拒絕繼續為改善後的升降機提供保養，希望部門考慮為居民提供相關支援。有委員亦指出部門處理申請需時，令改善工程遲遲未能開展，希望部門考慮加快審批程序，以減低對居民的影響。

**IV. 促請有關部門釐清連城道與歌連臣角道三角位的權責，以便盡快增設巴士及公共小巴停車處**  
(規畫、工程及房屋委員會文件第 24/19 號)

多名委員認同部門要釐清連城道與歌連臣角道三角位的權責，認為現時該處於春秋二祭經常交通擠塞，此舉將有助加快設置巴士及公共小巴停車灣。委員希望部門加強合作並盡快於 2020 年完成題述工程。

**V. 關注籌劃中的「東區走廊下行人板道」日後之管理模式及會否引入商業元素  
(規劃、工程及房屋委員會文件第 25/19 號)**

多位委員表示行人板道過往一直計劃由部門管理，認為板道既然由政府全資興建，便應交由部門營運才符合公眾利益。惟委員最近發現局方考慮採用其他營運模式，擔心板道將轉交予商業機構營運。有委員認為不少交予商業機構營運的公共設施均淪為商業活動場所，部門應以此為鑑，認真考慮合適的營運模式，令板道成為一個讓普羅大眾休憩及進行康樂活動的空間。

東區區議會秘書處  
2019 年 7 月