

東區區議會
第十八次會議紀錄

日期：2019 年 4 月 30 日（星期二）

時間：下午 2 時 30 分

地點：東區區議會會議室

<u>出席委員</u>	<u>出席時間(下午)</u>	<u>離席時間(下午)</u>
丁江浩議員	2 時 30 分	會議結束
王志鍾議員	2 時 30 分	會議結束
王振星議員	2 時 30 分	會議結束
王國興議員, BBS, MH	2 時 30 分	5 時正
古桂耀議員	2 時 45 分	會議結束
何毅淦議員	2 時 30 分	會議結束
李進秋議員	2 時 30 分	會議結束
李鎮強議員	2 時 30 分	會議結束
林心廉議員	2 時 30 分	會議結束
林其東議員	2 時 30 分	會議結束
邵家輝議員	2 時 30 分	會議結束
洪連杉議員, MH	2 時 30 分	會議結束
徐子見議員	2 時 30 分	會議結束
張國昌議員	2 時 30 分	會議結束
梁兆新議員	2 時 30 分	會議結束
梁國鴻議員	2 時 30 分	會議結束
梁穎敏議員	2 時 35 分	會議結束
許林慶議員	2 時 30 分	會議結束
許清安議員	2 時 35 分	4 時 40 分
郭偉強議員, JP	2 時 30 分	3 時 10 分
麥德正議員	2 時 30 分	4 時 25 分
植潔鈴議員	2 時 30 分	會議結束
黃建彬議員, BBS, MH, JP（主席）	2 時 30 分	6 時 15 分
黃健興議員	2 時 30 分	4 時 30 分
楊斯竣議員	2 時 30 分	6 時正
趙家賢博士	2 時 30 分	會議結束
趙資強議員, BBS（副主席）	2 時 30 分	會議結束
劉慶揚議員	2 時 30 分	會議結束
蔡素玉議員, BBS, JP	2 時 30 分	5 時 30 分
鄭志成議員	2 時 30 分	會議結束
鄭達鴻議員	2 時 30 分	會議結束
黎志強議員	2 時 35 分	會議結束

顏尊廉議員, MH	2 時 30 分	會議結束
羅榮焜議員, MH	2 時 30 分	會議結束
龔栢祥議員, BBS, MH	2 時 30 分	會議結束

定期列席的政府部門代表

陳尚文先生, JP	東區民政事務處 東區民政事務專員
魏麗盈女士	東區民政事務處 東區民政事務助理專員(1)
勞卓倫先生	東區民政事務處 東區民政事務助理專員(2)
陶輝先生	香港警務處 東區指揮官
孔穎欣女士	香港警務處 東區警民關係主任(署任)
唐炳達先生	房屋署 高級物業服務經理(港島及離島)
莫英傑先生	運輸署 總運輸主任/港島
曾永樂先生	食物環境衛生署 東區環境衛生總監
譚少薇女士	康樂及文化事務署 東區康樂事務經理
曹嘉文先生	東區民政事務處 高級聯絡主任(1)
黃思敏女士	東區民政事務處 高級聯絡主任(2)
關汝強先生	東區民政事務處 高級聯絡主任(3)
江琦琦女士	東區民政事務處 高級行政主任(地區管理)

應邀出席的部門及機構代表

陳美寶女士, JP	運輸署 署長
羅慶新先生	運輸署 助理署長/市區
賴曉平先生	運輸署 署理高級工程師/東區及一般事務
劉利群女士, JP	食物環境衛生署 署長
蔡雨聖先生	食物環境衛生署 助理署長(行動)1

秘書

吳欣鏞女士	東區民政事務處 高級行政主任(區議會)
-------	---------------------

歡迎辭

黃建彬主席歡迎各位議員及政府部門代表出席會議，並特別歡迎運輸署署長陳美寶太平紳士、助理署長/市區羅慶新先生、總運輸主任/港島莫英傑先生及署理高級工程師/東區及一般事務賴曉平先生出席會議。他亦歡迎香港警務處東區警民關係主任(署任)孔穎欣女士代表劉德怡總督察出席會議，以及歡迎房屋署高級物業服務經理(港島及離島)唐炳達先生代表

物業管理總經理(港島及離島)張盧碧玉女士出席會議。由於康樂及文化事務署總康樂事務經理(香港東)陸智剛先生未能出席會議，遂由譚少薇女士代表回答問題。

2. 黃建彬主席提醒議員在有需要時按《東區區議會會議常規》第 48 條申報利益。

I. 通過東區區議會第十七次會議紀錄初稿

3. 委員會確認上述初稿無須修改，並通過會議紀錄。

II. 運輸署署長與東區區議會議員會面

4. 運輸署署長陳美寶太平紳士向議員介紹署方的工作。

5. 30 位議員就署方的工作發表意見及提問，內容摘錄如下：

- (a) 龔栢祥議員促請署方盡快解決環翠區春秋二祭交通擠塞的問題。他指早前於警方實施特別交通封路及改道安排以外的日子仍有很多人駕車前往掃墓，導致車輛分別擠塞至舊巴士廠及杏花邨，他希望署方能盡快解決上述問題。
- (b) 羅榮焜議員感謝運輸署於東區的工作。他對麥連街因有大量車輛停泊以致英皇道西行右轉入蜆殼街、經麥連街駛入電氣道的交通十分擠塞表示關注。他希望署方可以於蜆殼街及麥連街一帶採取改善措施，以免英皇道東西行線的车辆及電車受阻。另外，他指七海商業中心對出的巴士站前後段往往有車輛停泊卸貨，希望署方及警方可處理有關情況，如有違法行為應作出檢控。
- (c) 顏尊廉議員關注東區停車場短缺的問題，認為會令違例泊車的情況更加嚴重，因此他樂見署方表示將推行改善措施。他指東區有不少臨時停車場已發展成大型基建項目，導致停車場減少並令泊車位更加短缺。他希望署方多加關注並作出改善。
- (d) 黎志強議員感謝署方及巴士公司代表早前與他到興華二邨巴士站進行實地視察。他指該巴士站有多條巴士路線途經，包括城巴 780、8X、19 號及新巴 82、8H 號，以致輪椅人士在繁忙時間因候車人數眾多而較難通過。他表示實地視察當日已與署方及巴士公司達成共識，同意於較前的位置加設巴士站以分流上述巴士線的乘客。他

希望有關改善措施可以盡快落實及開展。另外，他指 81 號線是唯一一條駛入興華二邨的巴士線，他促請巴士公司改善班次延誤問題。此外，他亦表示位於柴灣西較上位置的峰華邨及景翠苑的居民希望署方能增設小巴線到杏花邨和小西灣。

- (e) 鄭達鴻議員感謝署方的工作並稱讚署方所提供的文件十分齊備。他對智能燈控路口的建議表示歡迎，但由於有關先導計劃於 2021 年才結束，他建議署方可先考慮於北角主要路面設置綠燈倒數計時器，以方便長者橫過馬路。此外，他亦對高塔式垂直升降智能停車場的建議表示支持，並要求署方於稍後提交獨立文件向區議會講解有關設計的利弊。另外，他希望署方就北角長康街交通事故參考外國實施的措施，並把相關措施引進香港以防止車輛於斜路過快行駛及保障行人安全。最後，他指九龍巴士（一九三三）有限公司（九巴）仍未與新世界第一巴士服務有限公司（新巴）及城巴有限公司（城巴）互通數據，促請署方作出協調，讓市民可早日於九巴服務時段，透過新巴手機應用程式查看聯營巴士路線的實時到站資訊。
- (f) 鄭志成議員讚揚署方同事多年來的努力及合作。他樂見將於 2020 年第二季完成於馬寶道加設電單車及私家車泊車位的工程。他亦知悉署方最近於北角消防局門口加設 17 個電單車泊車位並會相繼於其他地方增設，認為措施可有效減輕電單車違泊問題。另外，他希望署方考慮於英皇道左轉入模範里的路口增設行人過路燈號設施，以保障行人安全。
- (g) 許林慶議員指聖十字徑一帶屋邨的居民每天須行走多層梯級出入，尤其對長者造成不便，促請署方盡快在聖十字徑加設無障礙通道。另外，他欣悉署方將於耀興道近耀東邨加設電單車泊車位，但指興東邨彎路多，而且有很多私家車及電單車停泊於路旁或山邊，很容易釀成危險，故此促請署方於耀興道近興東邨位置增設泊車位。此外，他表示居民希望 606 號巴士線可提早服務時間，讓學生可乘搭該線前往小西灣上學。
- (h) 麥德正議員對巴士延誤、脫班及不停站等問題表示關注。他以 720 號巴士線為例，指他曾與王振星議員及署方職員作實地觀察，除發現班次不穩定之外，亦留意到有巴士因已載滿乘客而不停站。雖然巴士公司及署方隨後採取相應措施及改善方案，但措施只維持了一段短時間。他促請署方長遠解決巴士路線及相關交通問題。另外，他亦對巴士車長是否有足夠休息時間表示關注，並指相關獨立調查委員會的報告建議運輸署取消容許巴士車長 14 小時特別更的指引，

他詢問如署方取消相關指引，巴士公司需額外增聘車長的數目，以及於 14 小時特別更中兼職車長的比例。

- (i) 植潔鈴議員讚賞署方處理東區交通問題的積極態度。她表示小西灣居民對泊車位需求殷切，但署方未有計劃於該區增設泊車位，她建議署方積極考慮於區內例如曉翠街出口位置加設電單車泊車位，並考慮增加電單車車位的比例。此外，由於小西灣沒有鐵路服務，她希望署方可以優化和改善巴士及小巴服務，例如增加往返南區的巴士或小巴路線及提早 47E 號小巴線的服務時間等。
- (j) 楊斯竣議員認為現時泊車位嚴重不足，主因是政府在收回臨時停車場作發展用途時，往往忽略在規劃設計中預留停車場設施，以致泊車位愈來愈短缺，他希望署方能夠積極作出規劃。
- (k) 趙家賢議員促請署方立即收緊內地人士免試申請本港駕駛執照的安排，以保障香港道路安全及香港駕駛執照的認受性。他表示在 2007 年至 2018 年期間署方透過免試安排發出約 48 萬 6 千張香港駕駛執照，當中有 62.8% 由內地駕駛執照持有人持有。在去年新簽發的 4 萬 9 千張免試香港駕駛執照中，更有超過 77% 由內地駕駛執照持有人持有。而由 2016 年起至 2018 年涉及免試簽發香港駕駛執照持有人的意外亦由 463 宗升至 623 宗，上升 35%。他留意到很多地區包括太古城附近均有車輛衝燈及違泊等問題，促請署方盡快收緊有關政策。此外，他表示曾於 2018 年年底向警務處處長反映要求引入新科技以提升違例泊車票控的成效，並知悉警方將於 2019 年第三季開始在數個地區試行以掃描二維碼方式發出電子告票，他希望署方及警方能加強協作。另外，他對當局盡快開放公共交通大數據的政策表示支持。最後，他感謝署方積極跟進太裕路的擴闊行人路的工程，使工程得以順利完成。
- (l) 劉慶揚議員歡迎署方就智能泊車系統作出研究，以紓緩東區如柴灣道及環翠道一帶的嚴重違例泊車問題，並希望署方積極研究增加大型車輛和校巴泊車位的可行性。此外，他亦希望署方積極考慮為柴灣及小西灣居民提供直接往返西九龍和港珠澳大橋的巴士服務。另外，他感謝署方於興華邨卓華樓地下對出的環翠道增設路面標記，大大減低發生危險的機會。最後，他反映興華邨 20M 號小巴線和 780 號及 8 號巴士線班次疏落，希望署方與小巴營運商及巴士公司商討改善方案。

- (m) 梁穎敏議員指康怡區有兩個最大的交通問題，第一是康怡四線小巴長期脫班；第二是位於下康和中康的康安街因有很多貨車上落貨而導致交通擠塞問題。她十分感謝署方的積極協助以改善上述問題。然而，她表示儘管署方已向小巴營運商發出三封警告信，但小巴營運商仍然未有作出任何改善。她希望署方加強小巴加價機制的透明度，尤其服務表現是否為批准小巴加價的重要考慮因素之一。此外，由於康怡只有小巴行駛，缺乏競爭，而低地台小巴的價錢比普通小巴貴一倍，小巴營運商因而對引進低地台小巴卻步。故此，她希望署方可以資助小巴營運商引入低地台小巴，方便輪椅人士及行動不便的長者使用。
- (n) 梁國鴻議員表示小巴及巴士是小西灣主要的交通工具。區內主要的巴士路線分別為往返中環、金鐘及灣仔北的 788、789 及 8P 號線，而這些路線每天早上八時半前不會駛入富景花園巴士站。雖然他已爭取了十多年，但巴士公司仍然沒有回應富景花園居民的訴求。他認同署方同事付出的努力，與東區區議會合作無間，但對專營巴士公司不接受市民及區議會的意見及經常出現脫班及誤點情況感到無奈。他促請署方積極應對及處理專營巴士公司的問題。另外，就小西灣道的擴闊行人過路處工程，他表示已就該工程與署方商討多年，希望署方能盡早完成相關工程。
- (o) 梁兆新議員表示十多年來他不斷向港鐵公司爭取於太古地鐵站康山道出口興建一部升降機至行人路面，但港鐵公司卻遲遲未有回覆，他希望署方能請運輸及房屋局(運房局)協助遊說港鐵公司。另外，他知悉政府只會承擔部分巴士站上蓋的工程開支，其餘的工程費用需由巴士公司自行支付，他希望署方能要求巴士公司盡量於康山道新設的巴士站安裝實時到站系統顯示屏幕，以方便市民。最後，他就署方建議於英皇道加設混凝土護欄的建議表示歡迎，希望署方可多作地區諮詢。
- (p) 張國昌議員感謝署方已於佛教中華康山學校近康愉街及基利路位置加設十個電單車泊車位，以及於附近加設 24 小時禁區，大大改善了因違例泊車而引起的危險駕駛問題。另外，他指出基利坊一帶的違例泊車問題十分嚴重，尤其於晚上十一時後更有個別司機將車輛停泊在行人路，雖然他已報警，但卻未有警察前來跟進，他促請署方及警方加強處理基利坊違例泊車的問題。有關康怡四線小巴經常脫班的情況，他表示小巴營運商經常聲稱是由於司機人手不足所致，但他認為署方未有加強監管小巴營運商的運作，促請署方積極跟進。

- (q) 徐子見議員表示柴灣及小西灣區違例泊車問題十分嚴重，主要原因是車輛增長速度比停車場快，雖然署方已增加了二百多個泊車位，但仍未能改善違例泊車的問題。他亦指出 2019-2020 年度東區巴士路線計劃未有顧及柴灣及小西灣區居民的意見，希望署方重新檢視路線計劃。最後，他表示金源里多年來仍屬交通黑點，不時發生交通意外，促請署方盡快解決有關問題。
- (r) 邵家輝議員感謝署方將於寶馬山樹仁大學對出增設行人過路處，而署方亦會於今年第四季就漢基國際學校附近的交通擠塞問題推出相應措施，希望可以解決有關問題。另外，他促請署方盡快開展寶馬山行人扶手電梯工程。最後，他支持署方落實於巴士站設置巴士實時到站資訊顯示屏，並指 25A、27 和 85 號巴士線經常脫班，而巴士公司經常以人手不足為藉口，認為加裝實時到站資訊顯示屏可讓乘客監察巴士公司的脫班情況。
- (s) 林其東議員關注小巴脫班問題，亦注意到小巴司機因老齡化而經常需要申請病假。他指雖然小巴已由 16 個座位加至 19 個，但只是杯水車薪，他促請署方研究將小巴座位數目加至 24 或 32 個，以應付乘客需求。
- (t) 林心廉議員希望署方能配合東喜道的停車場項目，提早完成擴闊東大街行人路及加設泊車位的工程。他解釋指由於東大街有四間安老院舍，但現時有很多車輛停泊於兩邊馬路，令消防車和救護車救援服務受阻，所以他促請署方與路政署商討盡快完成東大街工程。另外，他詢問新一代停車收費錶能否辨識逾時停泊而未有付費的車輛，並向有關車輛自動發出告票。最後，他關注小巴脫班問題並舉例指東區醫院 6 號和 66A 號小巴線於繁忙時間的班次未能疏導前往上班或探病的市民，他希望署方多加關注。
- (u) 王志鍾議員留意到香港公共交通策略未有顧及山上居民的需要，他指耀東區人口高齡化，但很多居住山上的長者需以巴士和小巴接駁至鐵路，他希望署方可就交通配套及服務時數作出調整以應對人口高齡化問題。另外，他對署方頻密的人事調動表示關注。他指曾於 2016 年向署方提出優化南安里的交通過路設施，雖然工程現時已經完成，但由於人事調動頻密，他過去需要每次向新同事重新講解有關建議，他詢問署方人事調動頻密的原因。

- (v) 王振星議員讚賞署方同事的努力。他指出在增設 720X 巴士路線的初期，巴士公司是靠抽調 720 線的班次來維持服務，但 720X 巴士到達西灣河文娛中心或太康街站時已載滿乘客，他與署方前線員工一直與巴士公司商討有關問題，而巴士公司只安排站長在巴士站疏導乘客，但他留意到此短期措施並不是每天執行，而且長遠而言，增加班次以應付乘客需求才是治本的唯一方法。他感謝署方前線員工的努力及協助，亦促請署方高層人士加強對專營巴士公司的監管，令整體巴士服務質素得以改善。另外，他就地鐵四線故障及列車相撞事故，詢問署方根據地鐵可加可減機制的懲罰安排，四線故障事故是以一線還是四線來計算罰款，以及政府會否將罰款用於改善鐵路服務。他亦希望港鐵公司就相關事故於平日而非假日安排車費回贈給市民。
- (w) 王國興議員就「人人暢道通行」計劃於小西灣巴士總站興建升降機及擴闊小西灣道行人過路處的建議表示歡迎，並詢問署方開展相關工程的時間表。另外，他指政府推行以鐵路為公共交通骨幹的政策，但現時卻未有鐵路延伸至小西灣。他表示現任行政長官在競選時曾向他承諾在當選後會跟進由小西灣至將軍澳的鐵路系統，但現時仍未推展有關方案，他希望署方作出跟進。
- (x) 古桂耀議員知悉署方將於翠灣街增設 9 個電單車泊車位，但他指現時有三十至四十部電單車違例停泊於翠灣街，希望署方可於該處增加更多電單車泊車位。他亦建議署方將現時翠灣街的停車收費錶更換為智能收費錶或將停車時間由半小時改為兩小時，讓駕駛者不用經常返回收費錶付費。另外，他支持興建智能停車場以改善柴灣道、盛泰道、永泰道及翠灣街一帶的違例泊車問題。此外，他指 8X 和 19 號巴士路線重疊，建議署方取消其中一條路線以調撥資源予需求較大的路線如 118P 和 788 號巴士線。
- (y) 何毅淦議員認同署方同事的努力。他指杏花邨的違例泊車問題十分嚴重，促請署方加快研究及推展興建智能停車場項目。另外，他表示杏花邨區有兩幅現時用作臨時停車場的政府用地即將被收回發展，希望署方在訂定智能收費錶數量時預留相應泊車位數量以紓緩杏花邨區泊車位短缺的情況。此外，他反映於盛泰道 17 號對出的交通燈位經常有大型車輛或私家車於晚上衝紅燈，雖然他已通知警方及署方跟進並於該處設置網絡攝錄機，但他認為未能改善有關問題，希望署方尋找有效處理方法。

- (z) 李進秋議員指樂康區嚴重缺乏巴士服務。她反映現時樂康區僅有 81 號和 8 號兩條巴士線駛經，而且經常有脫班情況。此外，她一直爭取 19 號和 8X 號巴士線其中一條可駛入康翠臺巴士總站，但巴士公司多年來仍未回應居民的訴求，她促請署方解決樂康區巴士服務嚴重不足的問題。另外，她指樂康區居民需要步行百多級樓梯至柴灣道乘搭公共交通工具，要求署方盡快透過「人人暢道通行」計劃為樂康區居民增建升降機。有關違例泊車問題，她表示曾與署方作實地視察，但至今仍未在區內增加私家車和電單車泊車位，而且她曾建議於某些位置加設黃格或雙黃線，但署方並未接納。她促請署方重視解決上述問題。
- (aa) 李鎮強議員指署方正面對違例泊車及泊車位不足、巴士及小巴脫班，以及的士和小巴司機老齡化的三大問題，他期望「智慧出行」計劃能逐漸解決上述問題。此外，他認為香港的「智慧出行」計劃比其他國家落後，建議署方多汲取外國的經驗，為相關應用程式加入更多功能，如停車場諮詢、巴士班次查詢，及二維碼行車證等，並採用全球定位系統及無線射頻辨識系統等科技。另外，他十分贊成以用者自付原則於中環及鄰近地區實施「電子道路收費先導計劃」及「擠塞徵費」。有關「隧道自動收費系統」，他代合法出租車司機向署方反映，希望署方可加設儲值式或增值式等收費模式，方便輪班司機計算相關費用。此外，他表示明白鐵路為公共交通的骨幹，但署方不能忽略山上的交通配套，促請署方盡快安排 19 號或 8X 號巴士線駛入康翠臺巴士總站，以及安排 682 號和 694 號巴士線駛經環翠道。最後，他反映春秋二祭期間環翠道一帶以至柴灣迴旋處的交通十分擠塞，他希望署方考慮加裝監察儀器和於東區走廊東行線加設顯示屏，以通知駕駛者有關柴灣的交通情況。
- (bb) 蔡素玉議員對「智慧出行」計劃表示支持，但她認為署方推行的步伐太慢。她指內地多個城市早於三至四年前已推行相關計劃，但香港現時仍處於研究階段。另外有關智能燈控路口，她分享指杭州已成功推行多時並收集不同數據以解決車輛擠塞的問題。她亦指內地已沒有停車收費錶，而是以手機應用程式充值付款。她表示十分贊同香港推行「智慧出行」，但希望署方能加快推展。
- (cc) 趙資強副主席感謝署方的努力，但他指署方前線員工或因權力有限，未能有效監管及敦促巴士公司及小巴營運商，以改善嚴重脫班的情況，希望署方可賦予定期列席會議的主任相關權力，又或研究增加罰則以加強監管巴士公司和小巴營運商。他另指早前於晚上八時半由羅湖返港後，欲於紅磡海底隧道巴士站乘搭 110 號巴士線前往

港島區卻發現該巴士線只服務至晚上八時十五分，因此認為服務不切合市民的需要。此外，他希望署方關注違例泊車問題並盡快推行智能行車證以協助解決相關問題。

- (dd) 黃建彬主席表示「智慧出行」計劃非常好，但希望署方可加快推展，因為香港已比其他地方落後。此外，他認為香港車輛愈來愈多，需靠智能設施協助處理交通問題。他讚賞署方同事的努力，亦十分支持署方於柴灣區興建一個高塔式垂直升降智能停車場，相信有助紓緩區內泊車位短缺的問題，但他表示東區的车辆數目遠遠多於現時所提供的五萬個泊車位，故此希望署方研究在政策上加入條款規定無論政府或私人發展項目均需提供停車場設施，以解決東區嚴重的違例泊車問題。

6. 運輸署署長陳美寶太平紳士感謝各位議員的意見。她就議員的意見和提問，綜合回應如下：

- (a) 除了簡報提及的工作，署方會繼續密切留意及跟進議員提及的英皇道和環翠邨春秋二祭等交通問題，並以靈活變通的方法適時處理。另外，為了在有限的道路或行人路騰出更多空間設置電單車泊車位，署方或需闢出某些行人路位置或移走植物盆栽等。署方亦十分感謝黃建彬主席的建議，於東喜道天橋底設置泊車位，以增加 38 個私家車泊車位。
- (b) 隨著每年私家車數目平均增長 3%，而香港的土地資源有限，政府不可能持續增加泊車位供應以追趕私家車的數目，在有限的空間增設泊車位是極大的挑戰。署方會以「一地多用」及「多管齊下」的模式，盡量加設泊車位。柴灣常茂街擬建的政府綜合大樓暨駕駛訓練及考試設施正好體現「一地多用」的模式，署方正探討於擬建的政府綜合大樓旁興建高塔式垂直升降機的智能停車場，希望藉此先導計劃，鼓勵私人停車場、商業樓宇，甚至短期租約停車場使用智能泊車系統以善用空間，提供更多泊車位。
- (c) 「多管齊下」方面，署方會透過以下八項措施增加商用車、重型車、校巴等的泊車位：
- i) 善用天橋底及路旁位置增設收費錶泊車位；
 - ii) 與教育局協作，邀請辦學團體開放校舍讓校巴停泊，現時已有三十多個辦學團體同意參與相關措施；
 - iii) 於短期臨時停車場的租約內加入條款，要求營運商必須預留泊車位予商用車輛；

- iv) 與地政總署商討能否於夜間開放商用設施例如寫字樓及商場等上落貨位置作為泊車位；
 - v) 於私人房屋發展項目內加入相關條款要求發展商根據《香港規劃標準與準則》提供較高的泊車位數目；
 - vi) 現時正就十八區商用泊車位的需求進行調查及研究，以物色更多位置提供商用車輛泊車位；
 - vii) 因應上述研究結果檢討《香港規劃標準與準則》；以及
 - viii) 於政府社區設施內以「一地多用」模式提供泊車位並進行智能泊車系統研究和先導計劃。
- (d) 有關公共交通工具的服務，署方亦留意到有部份巴士和小巴路線的班次不穩定及脫班等問題。作為監管者，署方會切實執行監管公共交通營運者的機制，以改善公共交通服務。另外，自從成立「香港專營巴士服務獨立檢討委員會」及「加強專營巴士安全工作小組」後，署方與專營巴士營辦商藉著一連串的聆訊及常設的小組會議，建立了更緊密的關係。署方會藉著這個契機加強發揮監管者角色。就巴士及小巴服務的問題，尤其康怡四線小巴的服務，署方會密切監察及作出跟進。如營辦商未能達到有關服務的要求，署方會發出適當的勸諭和警告。
- (e) 就增加班次或提早及延長巴士服務時間而言，署方會審視東區不同區域的市民的出行需要，但同時亦必須要顧及相關調整會否令現時有 59 條巴士路線及 56 條過海路線途經主要幹道的東區出現嚴重擠塞及資源重疊的情況。另外，署方希望日後提交「巴士路線計劃」予東區區議會轄下交通及運輸事務委員會時可得到委員的支持，並請委員協助署方向當區居民解釋計劃的內容。如需要署方作出資源調配或巴士路線重整時，希望可給予署方同事一些空間去探討相關可行性。就議員要求增設連接高鐵和港珠澳大橋的巴士服務，以及延長 110 號巴士線服務時間的訴求，署方會一併作出研究及跟進。有關 788、789、8P 號巴士線提早駛入富景花園巴士站，除了巴士公司要考慮資源調配外，署方亦需考慮有關巴士停車彎能否同時容納多條巴士線，乘客排隊時會否導致行人路擠塞，以及是否需要工程配合等問題。
- (f) 有關「智慧出行」方面，署方會全力配合警方加強執法及推行掃描二維碼電子告票。另外，署方亦會盡量加快推行「智慧出行」的各項措施，例如明年上半年會開始於各區安裝新一代智能停車收費錶及增加泊車位，以回應地區訴求。

- (g) 在推動隧道自動收費系統方面，將軍澳藍田隧道的工程正在進行，預計可於 2021 年年底啟用。署方明年下半年將會開始宣傳及通知駕駛者在申領或續領行車證及司機證時，可獲發車內感應器。
- (h) 有關對港鐵公司的意見，署方會向運房局反映及作出跟進。「人人暢道通行」計劃下的小西灣巴士總站興建升降機工程(路政署結構編號：HF138)已進行招標，預計招標審批工作可於今年七至八月完成，而擴闊小西灣道行人過路處的工程亦將於 2020 年第一季展開。至於興建小西灣至將軍澳新鐵路線的建議，署方會將有關建議轉交運房局考慮及跟進。有關檢討專營巴士車長的工時，署方會在今年年中落實有關指引後，於一年內完成檢討。至於內地人士申請駕駛執照的安排，由於涉及政策問題，署方會跟進並於會後向區議會作出書面回覆。

7. 黃建彬主席多謝運輸署署長陳美寶太平紳士和她的同事出席會議，並請他們備悉議員的意見。

III. 食物環境衛生署署長與東區區議會議員會面

8. 黃建彬主席歡迎食物環境衛生署（食環署）署長劉利群太平紳士、助理署長(行動)¹ 蔡雨聖先生及東區環境衛生總監曾永樂先生出席東區區議會會議。

9. 食環署署長劉利群太平紳士向議員介紹署方的工作。

10. 26 位議員就署方的工作發表意見及提問，內容摘錄如下：

- (a) 丁江浩議員讚賞及肯定署方同事的努力。他指由於外判制度下的員工薪酬低、福利少以及工作量多，令員工的工作表現未如理想。他希望署方能於地區投放更多人力資源及改善外判制度。另外，他表示東區有很多私家街道(包括大廈後巷)衛生欠佳，因而影響大廈外的環境衛生，他希望署方在政策上作出配合，於某些私家街道進行清潔工作。
- (b) 王志鍾議員感謝署方同事於地區環境衛生方面的迅速回應。他欣悉東區的人手編制將會有所增加，但擔心未必足夠。他指環境衛生問題通常於晚間出現，尤其以後巷或衛生黑點的情況最為嚴重，有些商鋪為了方便，於夜間將垃圾棄置於街道，當早上市民上班時便會

感到街道不清潔，他促請署方就夜間違法棄置垃圾的問題研究解決方法。

- (c) 王振星議員感謝署方與區議員合作無間，無論在鼠患、蚊患、蠓患等問題均能提供適切協助。而在街道清潔方面，署方亦能作出配合，在議員所提及的黑點進行清理。另外，他反映調查滲水投訴的聯合辦事處(聯辦處)並非以聯合方式處理投訴，而是先由食環署處理排水渠問題，若找不到源頭時會交予屋宇署跟進，再找不到源頭時可能轉介至水務署，但很多個案最終亦找不到源頭。區議會曾就相關問題討論並建議引入先進科技例如紅外線等儀器，並由食環署及屋宇署在初步階段展開聯合行動，以縮短處理投訴時間及減低對住戶的影響。他促請署方改善聯辦處的工作流程。
- (d) 古桂耀議員表示柴灣區鼠患問題嚴重，但署方除使用老鼠藥滅鼠外，並沒有嘗試其他方法，他建議署方可參考鄰近地區的做法。另外，他反映由於署方沒有為外判清潔工提供貯物櫃，以致他們需要將個人物品如背囊掛在手推車上工作，他促請署方作出跟進。最後，他指出宏德居有商販經常霸佔公共地方，雖然署方同事不斷巡查並作出勸諭，但屢勸不果，他希望署方能賦予地區前線員工更大權力，例如沒收商販財物，以起阻嚇作用。
- (e) 何毅淦議員指出現時市民對環境衛生的要求提高，前線員工的工作量因而變得更加繁重。此外，由於需要清潔的範疇太大，所有前線員工的工作亦變得十分辛苦，情況於颱風過後尤甚。他希望署方能夠增加人手，以減輕前線員工的工作壓力，令環境衛生變得更好。另外，他反映於柴灣區及杏花邨一帶經常有人於路邊收買酒樽、舊光碟等，他明白相關法例未必能賦予權力予前線員工沒收他們的物品，但他詢問署方有何其他應對方案。
- (f) 李進秋議員讚揚署方的前線員工表現出色。另外，她表示於利眾街一帶有從事回收行業的人士長期霸佔街道，問題十分嚴重而且長期未能得到改善，她促請署長作跨部門協調及處理有關問題。另外，她指有些私人屋苑的環境衛生問題十分嚴重，詢問署方有否法例監管私人範圍的衛生情況。最後，她希望署方能提供適切的保護物資及工具予前線員工，加強對他們的支援及安全保障。
- (g) 李鎮強議員表示翠德區面對十大問題，包括：店鋪將貨物隨意擺放於街道及馬路、紙皮及發泡膠箱霸佔行人路及馬路、非法棄置垃圾、宣傳易拉架霸佔天橋、流動小販阻街、鼠患、蚊患、蠓患、公廁清

潔問題，以及滲水問題。雖然署方已非常努力地處理區內的問題，最近亦見成效，但他認為問題的根本在於部分店鋪及相關人士缺乏自律，希望署方能與食物及衛生局(食衛局)就收緊現行制度作出商討，例如能否針對水果店鋪實施發牌扣分制、紙皮霸佔街道能否被沒收等。他亦詢問署方如何解決流動小販阻街、公廁清潔、滲水及鼠患等問題。

- (h) 蔡素玉議員反映區內的衛生黑點經常在投訴後才獲清理，她不知是因為前線清潔員工不夠積極工作還是署方同事監督不力，希望署方治本地解決上述問題。另外，她指安裝網絡攝錄機能有效減少非法傾倒廢物的情況，但最近與署方探討加裝一部網絡攝錄機時，署方卻表示有很大困難，而當中問題在於翻看錄影帶的程序十分耗時。她明白署方的難處並表示願意提供協助，她建議署方在接獲舉報時才翻看相關錄影片段。
- (i) 梁穎敏議員感謝署方同事，特別是防治蟲鼠組的努力。她指康怡區內蛇蟲鼠蟻經常出沒，雖然防治蟲鼠組同事在接到求助後已即時到場進行滅蟲滅鼠，但如果屋苑內的防治蟲鼠工作做得不好，始終未能徹底解決問題。她亦留意到署方使用的滅蟲滅鼠物料和科技，例如蟑螂啫喱及氣壓滅鼠器，比私人屋苑使用的方法有效，故此建議署方將相關經驗和知識與私人屋苑分享及加強雙方合作，將蚊蟲鼠患問題徹底解決。
- (j) 梁國鴻議員表示聯辦處已成立多年，但效果未如理想，仍有很多個案未能找出滲水源頭，詢問署方有關使用紅外線及微波探測滲水源頭的進展。另外，他指店鋪非法擴展營業範圍的問題嚴重，在署方與東區民政事務處進行聯合行動後，問題只能短暫得到處理，他建議署方檢視及修改現行法例，更有效地解決相關問題。最後，他指漁農自然護理署(漁護署)表示如餵飼野豬行為不在郊野公園範圍發生，便需由食環署人員執法，他促請署方監管餵飼野豬的人士。
- (k) 梁兆新議員感謝署方持續協助處理康怡一帶電訊商擺放易拉架的問題，並讚揚署方協助處理建築廢料。他就最近食物安全中心(食安中心)發現食物有蟲等不潔情況表示關注，並希望食安中心能多作抽查並關注食物來源。另外，他促請署方確保外判清潔工獲得所需的設施及配備和約滿酬金等權益保障，以及有適當地地方用膳及休息。此外，他亦希望署方能加強教育市民不應亂拋煙頭，以及加強監管洗街的工作。

- (l) 張國昌議員感謝署方同事於收到他的即時信息後迅速到場進行清理工作。他指南豐新邨基利路一帶，經常有放狗人士遺留狗糞而沒有清理，影響早上上班的市民，情況於假期、假期前夕及晚上尤其嚴重。他希望署方能多派員於這些日子及時段執行檢控工作。另外，他表示食環署及屋宇署同事未能回覆他於何種情況下使用紅外線或微波探測滲水源頭，他詢問署方是否關乎資源問題，並要求署方加強使用紅外線或微波探測等方法。
- (m) 徐子見議員表示曾於相關委員會會議討論清潔工的權益問題，當時署方的回覆是在 177 次突擊檢查中沒有發現任何問題，但他指近日發現有清潔工於下雨天需要用垃圾膠袋擋雨，詢問署方是否未有提供足夠物資予清潔工，還是清潔工選擇不使用。另外，他十分贊同署方採用高速高壓洗地盤，能更有效地清洗街道，他亦希望署方能採購更多相關設備。此外，他請署方就申訴專員公署於去年 8 月批評署方對街市問題管理不善作出交代。最後，他表示柴灣區怡豐街的店鋪阻街問題仍然非常嚴重，以及房屋署沒有根據署方的指引安裝鼠擋，促請署方跟進及作出改善。
- (n) 洪連杉議員讚揚署方同事與區議員合作無間，解決很多區內問題。他建議署方以增加人手、檢視及修改相關法例和增加網絡攝錄機等措施，改善及解決鼠患、蚊患、滲水、棄置垃圾、狗隻便溺和街上清潔衛生等問題。
- (o) 邵家輝議員感激署方同事的努力。有關聯辦處的問題，他指除非有個別居民主動尋求區議員的協助，令聯辦處加快處理有關個案外，其他個案均需很長的時間才獲得跟進。他促請署方增加聯辦處的人手，以及加強相關部門的聯繫，以盡快處理滲水個案。
- (p) 林心廉議員表揚署方同事的工作。他指因非法擺賣而阻街的問題十分嚴重，當中以金華街的情況最為惡劣，有商販利用法例漏洞，在執法人員離開後又繼續進行非法擺賣，加重前線人員的工作壓力。另外，他表示舊區滲水問題嚴重，希望署方加強聯辦處的職能及加快工作進度。最後，他建議署方將所有道路渠蓋更換為細孔渠蓋，以防止老鼠進出。
- (q) 許林慶議員讚揚署方同事的努力。他提及早前有居民就成安街的問題提出投訴，署方在收到他的通知後便立即及定時作出跟進，所以值得一讚。

- (r) 植潔鈴議員感謝署方同事的幫忙，尤其在颱風山竹吹襲後，蚊患及鼠患嚴重，署方同事在這一年內作出不同跟進工作，以改善環境衛生問題。她指夏天將至，希望署方加強處理蚊患、鼠患及野豬問題。另外，她認為私人屋苑範圍內除了滲水問題外，衛生問題亦十分重要，希望署方向管理不善的私人屋苑管理公司提出意見或警告，以期改善居民的居住環境。
- (s) 趙家賢議員讚揚署方同事是務實和實幹的團隊，並就議員所反映的環境衛生問題作出積極回應。他明白私人屋苑某些範圍不是由食環署管理，但署方同事亦積極地就鼠患問題向管理公司及清潔承辦商提供很多務實的意見。他希望署方可以繼續鼓勵前線員工與私人屋苑的承辦商分享更多經驗，以便更有效改善私人屋苑內的環境衛生問題。此外，他希望署方加強以霧化處理方式滅蚊、增加人手使用高速高壓洗地盤、增加人手在太古城提供街道清潔服務，以及與政策局檢討及理順聯辦處處理個案的流程以減省處理每宗個案的時間。
- (t) 劉慶揚議員表示署方同事與區議員合作無間。他希望署方就滅鼠及滅蚊的技術向房屋署提供專業指導。另外，他指華泰大廈與興華廣場之間間中有積水、垃圾等，希望署方與其他部門及持份者協作，加強巡視及清潔，令區內滅鼠、滅蚊工作做得更好。
- (u) 龔栢祥議員讚賞署方同事，尤其是就新柴灣街市管道維修工程付出很多努力的街市組同事，並希望署方繼續與建築署緊密跟進並準時於三個月內完成相關工程。另外，他指曾與承辦商到歌連臣角骨灰龕場作實地視察，並知悉於短短四個月內，工程進展良好，亦未收到相關投訴，他希望擴建骨灰龕場能於 2022 年落成。
- (v) 黎志強議員讚賞署方同事與區議員有密切溝通。他反映漁灣街市商販希望能增加一部升降機前往一樓食肆，因區內長者較多，而現時升降機殘舊，位置隱蔽，如需維修便沒有升降機可用，故此認為只有一部升降機是不足的。另外，他感謝署方向新柴灣街市檔主提供減租及免租優惠，但由於這三個月他們並沒有收入，因此希望署方考慮在他們復業後能減免四分一或二分一的租金。最後，他指吉勝街熟食市場殘舊、沒有冷氣設備，而且地下鋪位細小，商販只能將餐桌放置於行人路或後巷，環境衛生欠佳，希望署方能擴闊鋪位並盡快安排加裝冷氣系統。

- (w) 鄭達鴻議員讚揚署方同事與區議員緊密合作。他希望署方能增加突擊檢控人員的編制，以進行更多突擊巡查及檢控工作。另外，他關注北角糖水道野鴿問題，促請署方能聯同漁護署找出應付野鴿問題的整體方案。最後，他表示拾荒者對社會整體回收工作有貢獻，希望署方能檢視有關對待拾荒者的指引。
- (x) 鄭志成議員讚賞署方同事，尤其潔淨組同事，在收到他的即時信息後便立即安排承辦商到場跟進，值得讚賞。另外，他指健康東街的小販排檔並未列入 12 萬元收牌計劃或 4 萬 5 千元的美化排檔計劃內，請署方考慮讓全港 18 區的小販排檔列入 12 萬元收牌計劃內，讓老檔主能安享晚年。
- (y) 趙資強副主席指商販以至大型超級市場經常將貨品擺放於馬路，違法阻街，但由於法例存有漏洞，令署方同事在執法時遇到困難，他促請署方修改相關法例，以提高執法成效。另外，他表示外判清潔工的工作環境欠佳，建議署方在翻新公廁時加入適當設施予駐場清潔工，並要求署方確保外判員工得到全面的合約保障。最後，他希望署方增撥資源增加安裝網絡攝錄機，以協助執法。
- (z) 黃建彬主席非常支持署方增撥資源並善用科技，希望署方於東區安裝更多網絡攝錄機，以有效處理衛生黑點問題。他感謝署方同事為處理白紋伊蚊問題不遺餘力，令東區滅蚊指數成為全港第一。最後，他希望署方增撥資源予聯辦處以加強署方與屋宇署的協作、增加前線員工的工作穩定性，以及加快處理滲水個案。

11. 食環署署長劉利群太平紳士就議員的意見和提問，綜合回應如下：

- (a) 有關私家街、私家巷的衛生問題，署方會在資源許可的情況下，為有環境衛生問題而又開放予公眾使用的私家街或私家巷提供街道潔淨服務，現時署方為東區 20 條私家街及 17 條私家巷提供街道清潔服務。如議員認為有其他私家街或私家巷需要署方提供潔淨服務，可於會後與署方同事聯絡。另外有鑑於假如私家街的衛生情況惡劣，蚊蟲問題亦會蔓延至公眾地方，若私家街或私家巷有物業管理人，署方會與管理公司跟進相關環境衛生問題。
- (b) 有關樓宇滲水問題，聯辦處是由食環署及屋宇署聯合營運的，成立初期由於合約員工的離職率比較高，以致跟進個案時並不到位，所以於數年前署方已將大部分合約員工轉為公務員職位，以增加員工穩定性。而屋宇署除有部分工作由公務員同事負責，大部分的工作

則交由顧問公司處理。署方及屋宇署一直合作無間，每年兩位部門署長均會舉行定期會議，檢討工作成效及未來的發展方向。於年多前兩署針對處理個案的效率問題成立了有政策局參與的專責隊伍，監察整個運作以加快流程，當中包括以電腦系統跟進個案的進度。至於滲水的測試方法方面，聯辦處已委聘顧問公司研究以新科技包括紅外線、微波探測等方法進行滲水測試，研究將於未來兩個月完成，顧問公司會檢討有關測試方法的成效。顧問的初步意見指若滲水地方有天花剝落、鋪設瓷磚，或內有管道，便會阻礙紅外線或微波探測工作，需以傳統方法「色水」進行測試。處理個案過程中，聯辦處會遇到不合作的住戶，即使向他們發出了妨擾事故通知書請他們糾正相關問題，他們亦不會理會，去年便有 20 宗個案最終要交由法庭處理，而法庭現時接納色水測試報告為無合理疑點的證據，至於以紅外線或微波測試報告作為法庭證據，暫時則未有相關個案。

- (c) 增撥資源方面，署方及屋宇署於過去數年均有增加人手及顧問費用，並設有檢討小組專責研究改善聯辦處工作效率的方法，當中包括參考海外經驗、檢討流程及處理方式，以及引進科技等。初步結果顯示海外的處理手法未必能應用於香港，因為海外法例列明除非有證據證實責任不屬上層住戶，否則上層住戶必須負責下層住戶的滲水問題，而香港市民未必能接受相關做法。小組會在完成檢討後，將最新情況向議員報告。
- (d) 公廁翻新工程方面，未來 5 年財政司司長會撥款 6 億元進行全港重點公廁翻新工程。全港共有 799 座公廁，初步估計會先為三成公廁，即約 240 座公廁進行翻新工程。署方在篩選時會以現時設備狀況及使用率作考慮因素，會優先處理使用率高及位於遊客區的公廁，而東區應有很多公廁符合這個篩選準則，翻新工程將會於未來數年相繼開展。工程會以沒有臭味、沒有污漬、地下乾爽及設施維修狀況良好為目標。署方已與相關部門包括建築署、機電工程署等開會，亦會相應增加人手，希望能盡快開展工程。
- (e) 有關外判員工的工作環境及合約保障問題，署方會盡量提供較好的工作環境予外判員工，例如在翻新公廁時，署方會確保有清潔工常駐的公廁會設有值勤室、合理休息空間、貯物櫃、更衣室、飲水機等設施。合約保障方面，現時約有四成的街道潔淨合約不是以價低者得的原則批出。政府亦會全面優化外判制度，並由 2019 年 4 月 1 日起，所有政府招標合約的評分必須由以往合約價錢佔七成比重，改為合約價錢與技術評分的比重各佔一半，外判員工的工資亦必須最少佔合約價錢的 25%，期望於新的評分制度下，外判商有更大誘

因為外判員工提供更佳的工作條件。此外，勞工處已於 3 月份公布新的非技術員工的標準合約，訂明外判工在約滿後可獲相等於年薪 6% 的約滿酬金，以及於颱風期間上班可獲「一工半」的工資。

- (f) 關於野鴿、野豬等問題，署方經常與漁護署保持溝通，雖然根據香港現行法例，於公眾地方餵飼野鴿、野豬等並不違法，但署方會就有關行為造成的環境衛生問題進行執法，現時每區有一支專責執法的小隊，而今年亦會增加小隊的數目。執法小隊採用彈性上班時間，亦可經主管同意下以便衣形式執法，務求提高執法成效，署方希望藉此改善因餵飼野鴿、野豬所衍生的衛生問題。
- (g) 店鋪阻街方面，署方會就法律漏洞而影響執法的問題向民政事務總署相關督導委員會反映，與相關部門共同商討有效的應對方案，盡快處理及解決商販非法霸佔街道及道路而對市民造成不便及影響道路安全等問題。
- (h) 有關街市方面，電氣道街市及鰂魚涌街市熟食中心的商販較早前已表明願意配合加裝空調設施，署方亦會繼續跟進。有關「街市現代化計劃」，署方會因應街市的地理條件、經營能力、商販準備就緒的程度等來挑選數個公眾街市率先作全面翻新。第一個試點是香港仔街市，署方期望可於未來數月與商販就停業時間、租金寬免、冷氣費用、其他補助金及整體配套設施等方面達成共識，並已增加資源聘請員工專門負責街市翻新及現代化工程。
- (i) 至於防治蟲鼠、蚊患、鼠患等問題，署方會繼續投放資源，並加強與屋苑的交流和合作。署方早前亦與房屋署在兩個屋邨試行攜手處理鼠患問題，效果相當顯著，並會推展至其他屋邨，如屋邨涉及其他持份者，例如街市是由領展負責營運，署方亦會邀請相關持份者一起進行滅鼠、滅蚊等工作。
- (j) 關於安裝網絡攝錄機，現時東區共有六個衛生黑點安裝了網絡攝錄機，議員可於會後與署方同事建議擬加裝網絡攝錄機的黑點，署方會盡量調撥資源配合，並期望於未來兩年於全港 300 個黑點安裝網絡攝錄機。但由於翻看錄影帶需時，如某些黑點在安裝網絡攝錄機後已就解決環境衛生問題取得成效，署方會關閉相關網絡攝錄機的錄影功能，以減輕翻看錄影帶的工作量，署方亦已引入人工智能等新科技，協助署方同事於錄影片段中找出疑似亂拋垃圾的影像，讓同事作進一步跟進。
- (k) 現有的東區潔淨合約於兩年前批出時的金額大約是 1 億 2 千 5 百

負責者

萬元，而由 2019 年 6 月份開始的新合約所批出的金額大約是 2 億 2 千萬元，比現時的合約大幅增加。另外，署方亦會於個別較大的區域，包括東區，增設多一名衛生總督察，總數會增至三位。此外，清潔外判員工的數目亦會由現時的 440 位，由 6 月份開始增至 580 位，署方希望在增加人手後，以及在議員及各團隊的協助及配合下，為東區居民締造一個適宜居住及清潔衛生的環境。

12. 黃建彬主席多謝食環署署長劉利群太平紳士和她的同事出席會議，並請他們備悉議員的意見。

IV. 東區民政事務處 2019-20 年度工作計劃

(東區區議會文件第 14/19 號)

13. 東區民政事務專員介紹第 14/19 號文件。

14. 議員備悉本年度的工作計劃。

V. 討論 2019-20 年度《財政預算案》

15. 黃建彬主席表示 2019-20 年度《財政預算案》已於 2 月 27 日公布，相關文本已送交各議員。

16. 黃建彬主席表示由於財政司司長辦公室並沒有派員出席會議聽取議員的意見，所以提議如議員對《財政預算案》有任何意見，可以書面形式直接送交財政司司長辦公室或交予區議會秘書處再轉交財政司司長辦公室。

VI. 報告事項

主席滙報例會討論的事項

17. 黃建彬主席報告，報告事項早前已詳細臚列在主席／副主席報告內，請各位議員參閱。2019 年 5 月份例會日期由 5 月 16 日改為 6 月 20 日。議員可把查詢事項或意見交給主席或副主席，以便在 6 月份例會上反映。

VII. 討論 2019-20 財政年度東區區議會撥款分配

(東區區議會文件第 15/19 號)

18. 黃建彬主席請議員申報利益。

19. 黃建彬主席申報他是東區康樂體育促進會有限公司顧問，並交由趙資強副主席就申報作出裁決。趙資強副主席表示由於主席申報於相關團體中擔任不具實務的職位，因此可參與相關撥款分配的討論及決議，並繼續主持會議。

20. 在席議員申報利益如下：

議員姓名	與有關團體的利益關係
黃建彬	東區康樂體育促進會有限公司顧問
植潔鈴	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
蔡素玉	明華賢毅社名譽會長
	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
許清安	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
	港島東區大廈協會永久會員
古桂耀	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
龔栢祥	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
郭偉強	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
林心廉	明華賢毅社名譽顧問
李鎮強	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
梁穎敏	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
羅榮焜	東區文藝協進會有限公司會員
	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
顏尊廉	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問
丁江浩	東區學校聯絡委員會東區區議會代表
王志鍾	東區康樂體育促進會有限公司名譽顧問

21. 黃建彬主席表示其餘議員申報於相關團體中擔任不具實務的職位，按第一級的申報利益安排，可參與撥款討論及決議。

22. 秘書介紹第 15/19 號文件。

23. 經討論後，議員通過文件及本年度的撥款分配建議。

VIII. 地區設施管理委員會第八次會議紀要

負責者

(東區區議會文件第 16/19 號)

24. 議員備悉上述會議紀要，並通過文件第 IV 及 VIII 項的撥款建議。

IX. 文康及社區建設服務委員會第八次會議紀要

(東區區議會文件第 17/19 號)

25. 議員備悉上述會議紀要。

X. 交通及運輸事務委員會第八次會議紀要

(東區區議會文件第 18/19 號)

26. 議員備悉上述會議紀要。

XI. 食物、環境及衛生委員會第八次會議紀要

(東區區議會文件第 19/19 號)

27. 議員備悉上述會議紀要。

XII. 規劃、工程及房屋委員會第八次會議紀要

(東區區議會文件第 20/19 號)

28. 議員備悉上述會議紀要。

XIII. 節日慶祝活動專責小組第八及第九次會議紀要

(東區區議會文件第 21/19 及 22/19 號)

29. 議員備悉專責小組的會議紀要。

XIV. 東區地區管理委員會第 230 次會議報告

30. 議員備悉上述會議報告。

XV. 其他事項

31. 趙資強副主席表示「社區重點項目計劃」東區文化廣場開幕典禮暨嘉年華已於 3 月 9 至 10 日順利舉行。3 月 9 日開幕典禮的主禮嘉賓包括行政長官、署理民政事務局局長、民政事務總署署長、康樂及文化事務署署長、建築署署長、東區民政事務專員、東區區議會主席及副主席、東區社區重點項目督導小組主席及副主席。整個開幕儀式簡單而隆重，伴有警察銀樂團和風笛隊的精彩演出。第二天的慶祝活動包括遊戲攤位及粵劇折子戲，東區居民在這個全新場地度過了愉快的一天。兩天的活動能夠圓滿完成，實在有賴 10 間專上學院、中小學、幼稚園以及 9 個社區團體的鼎力支持，為在場人士帶來精彩的多元綜藝文化表演。副主席請議員觀賞一段約三分鐘的短片，回顧當日情況。他亦指團體現時已可按既定程序向康樂及文化事務署申請使用場地，並期望該重要的文化康樂表演和休憩場地可得到充分的運用。

XVI. 下次會議日期

32. 會議於下午 6 時 30 分結束。東區區議會第十九次會議將於 2019 年 7 月 9 日(星期二)下午 2 時 30 分舉行。

東區區議會秘書處
2019 年 7 月