

東區走廊下之行人板道研究 最新方案

目的

本文件旨在向委員簡介東區走廊下行人板道研究擬議最新方案，並徵詢委員對方案的意見。

背景

2. 擬議的行人板道，是 2012 年完成的《港島東海旁研究》中的一項主要優化海濱建議。板道約為 2 公里長¹。擬議板道完成後，將可連接中區和西灣河現有或已規劃的海濱，提供總長約九公里的連貫海濱長廊，供市民享用。

3. 繼 2012 年提出初步的板道建議後，我們一直推展該項目，當中包括進行下列主要工作：

- a) 土木工程拓展署於 2015 年 3 月展開《東區走廊下之行人板道研究》。有關研究旨在確立擬議行人板道的可行性，並確保項目符合《保護海港條例》（第 531 章）；
- b) 於 2016 年初進行了《第一階段社區參與》，其間廣泛諮詢了不同持份者，包括東區區議會、海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組、學術界與專業團體、綠色團體、單車團體、海港關注團體，以及當區居民。我們亦進行了問卷調查，收到 1 306 份完成的問卷，同時亦經由巡迴展覽、焦點小組會議及社區工作坊收到多方意見。根據《第一階段社區參與》諮詢結果，板道得到公眾大力支持。諮詢結果亦顯示，有強烈公眾需要興建板道，以開放北角海濱，並提供一條連貫的於港島東的海濱長廊。在收集到的意見當中，超過 90% 支持沿海濱提供一條連貫及暢達的公共通道，另外分別有約 80% 及 70% 支持提供行人通

¹ 擬議行人板道實際長度為 1.7 公里，板道中間有 0.4 公里的海濱長廊由前北角邨發展商於發展相關住宅和酒店項目時負責興建，兩者總長為 2.1 公里。

道及單車徑。亦有意見要求板道可有更多的連接點和更為寬闊，以提供更多康樂活動空間。我們曾於 2016 年 2 月諮詢區議會，並得到區議會支持板道計劃及擬議的康樂設施，例如單車徑等；及

- c) 為回應《第一階段社區參與》中收集的公眾意見，我們於 2016 年 11 月至 2017 年 1 月舉行《第二階段社區參與》。為了滿足公眾需求，我們建議設立一條更寬闊的行人板道，以為社交及康樂活動提供足夠的共用空間。相對於《第一階段社區參與》建議的 7.5 米闊行人板道，《第二階段社區參與》建議的行人板道的寬度為 10 米，而其橫向和縱向走線與《第一階段社區參與》提出的方案相約。就此，我們於 2016 年 11 月再次諮詢區議會，並得到區議會對板道的大力支持。

4. 於兩階段的社區參與活動中所收集到的主要意見如下一

- a) 盡早落實行人板道：公眾普遍支持盡快興建行人板道，以開放北角至鰂魚涌的海濱，並完善港島東海濱的通達性；
- b) 增加更多連接點：除了分別位於油街以北已規劃的海濱休憩用地、糖水道、電照街及海裕街的四個出入口，不同持份者亦要求增加更多板道與內陸的連接點，以方便市民享用板道；
- c) 獲支持的建議：市民普遍支持以下建議：
- 板道應提供充足的空間，以照顧行人、單車使用者及其他人士進行不同活動的需要和安全；
 - 沿板道設觀景台，讓市民可以將尖沙咀至鯉魚門的維港景色，盡收眼底；
 - 在四個出入口位置設活動點，以舉辦不同活動；及
 - 在糖水道現有的公眾碼頭旁邊，設置釣魚平台。
- d) 不同的意見：然而，我們就擬議走線收到不同的意見。有意見支持《第二階段社區參與》建議的走線，當中大部分板道會建於東區走廊結構外。另一方面，亦有聲音要求擬議走線須顧及《保護海港條例》（第 531 章），盡量利用東區走廊下的空間，以減少對維港的影響。

最新板道方案

5. 考慮及平衡不同持份者的意見後，土木工程拓展署制訂了最新的方案(見 附件擬議走線)。板道主要特點如下—

- a) 在板道提供最大的空間：擬議板道全長約 1.7 公里，分為東、西兩段；從油街至糖水道為西段，而從電照街至海裕街則為東段。兩段之間長約 400 米的海濱，會由一條位於前北角邨、闊 20 米的海濱長廊連接。為了提供充足的空間，以照顧不同人士進行不同活動的需要和安全，全條擬議板道會增加至最少 10 米闊，提供小型休憩空間供進行不同社區及康樂活動；
- b) 充分利用東區走廊結構的遮蔭：我們需要為支撐或承托行人板道及其相關連接設施而建造額外樁柱地基，以及保護東區走廊的結構的防撞保護樁柱。約 1.3 公里的擬議板道會完全或部分建於東區走廊結構下之現有空間，以充分利用東區走廊的遮蔭，並將板道對維港的影響降至最低。餘下約 400 米的板道，礙於淨空高度所限，工程上需要完全建於東區走廊結構以外；
- c) 加強與內陸的連繫：除了兩端一共四個出口外，建議額外於和富中心、嘉華國際中心及北角消防局附近加設連接點，以加強與內陸地區的聯繫；及
- d) 多元設施以迎合不同需要：一如過往方案，擬議板道沿途會設置觀景台、活動點及釣魚平台等不同設施。

6. 行人板道之縱向走線、園景及綠化設施和外觀設計，以及東區走廊結構下之現有空間的建築美化工程，將會在項目設計及建造階段時進一步優化。

未來路向

第 3 階段社區參與

7. 我們計劃於 2019 年第一季進行《第三階段社區參與》，就行人板道的最新方案諮詢公眾意見。我們會諮詢各持份者，包括東區區議會、海濱事務委員會港島區海濱發展專責小組、學術界與專業團體、綠色團體、單車團體、海港關注團體以及當區居民。社區參與期間我

們亦會舉辦焦點小組會議及社區工作坊收集公眾意見。

8. 請各議員就行人板道的最新建議方案提供意見，並備悉有關未來路向。

附件

附件 A 最新板道方案

土木工程拓展署
2019 年 2 月