



South Development Office
Civil Engineering and Development Department
土木工程拓展署 南拓展處

東區走廊下之行人板道研究 最新板道走線方案

2019年2月19日

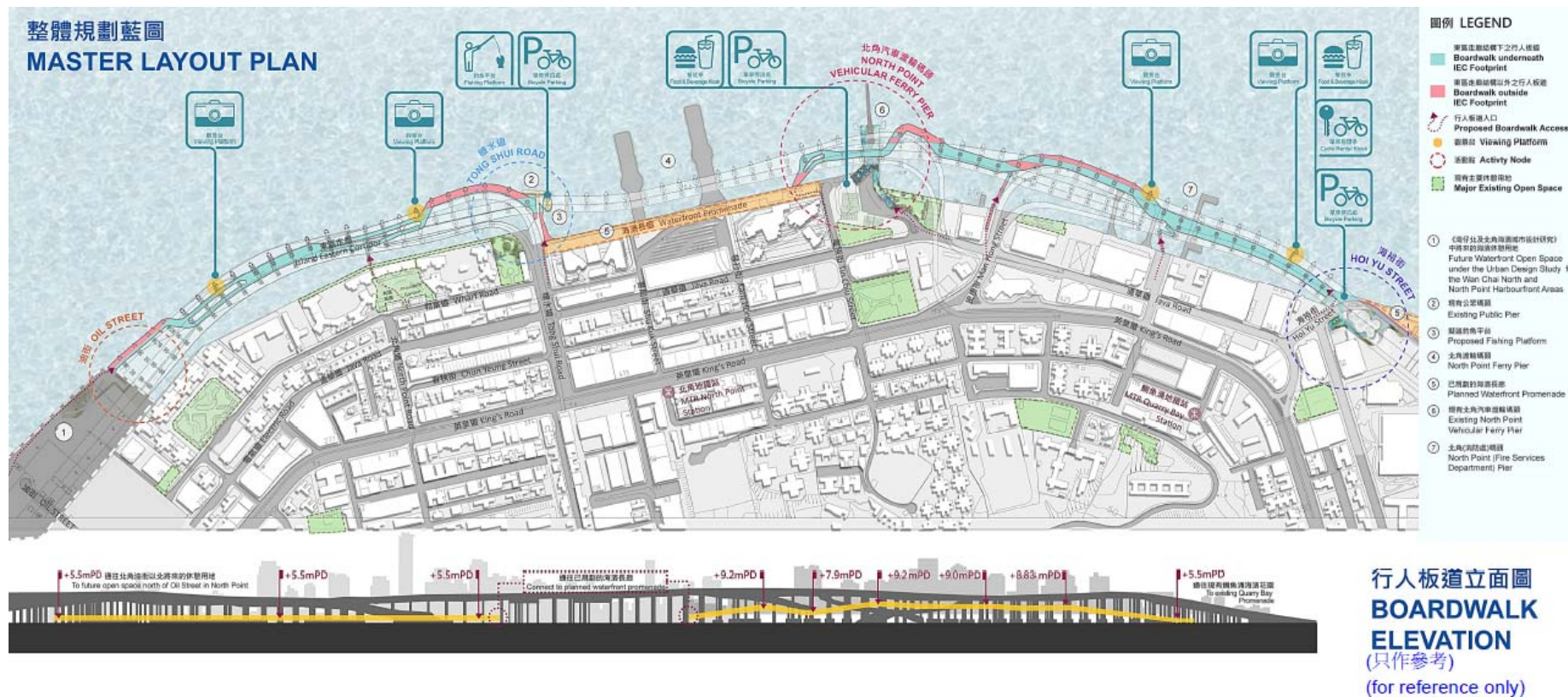
最新進展

日期	發展階段
2016年2月 – 2016年3月	《第一階段社區參與》
2016年11月 – 2017年1月	《第二階段社區參與》
2017年7月及10月	就「東區海濱行人板道計劃」出席東區區議會規劃、工程及房屋委員會
2017年尾	因應不同持份者意見修改行人板道方案
2018年	諮詢法律意見
2018年尾	進一步優化行人板道方案
2019年2月 – 2019年3月	《第三階段社區參與》

《第二階段社區參與》持份者的主要意見

- 東區區議會及公眾普遍支持盡快興建《第二階段社區參與》擬議的**10米**闊的行人板道。
- 同時，亦有聲音要求擬議走線應盡量利用東區走廊下的空間
- 普遍支持單車徑、觀景台、活動點及釣魚平台的設置
- 應提供充足的空間，以照顧行人、單車使用者及其他人士進行不同活動的需要和安全
- 需要增加更多板道與內陸的連接點

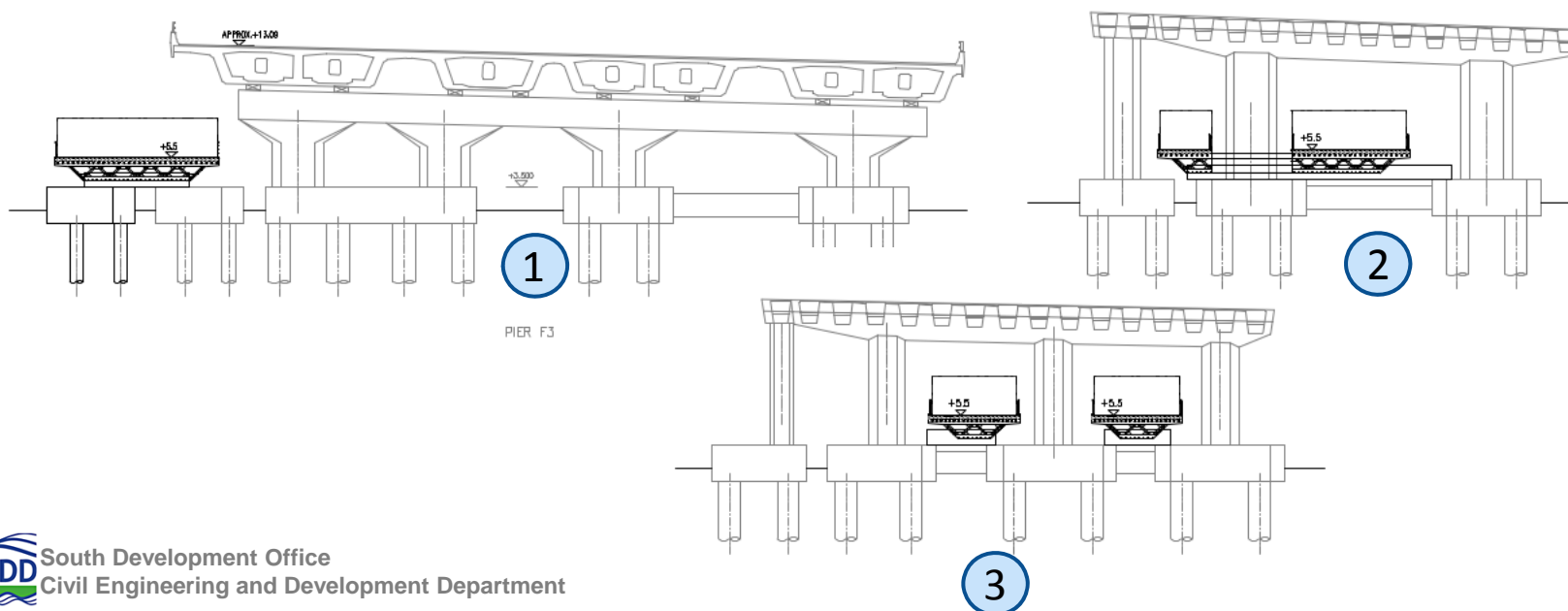
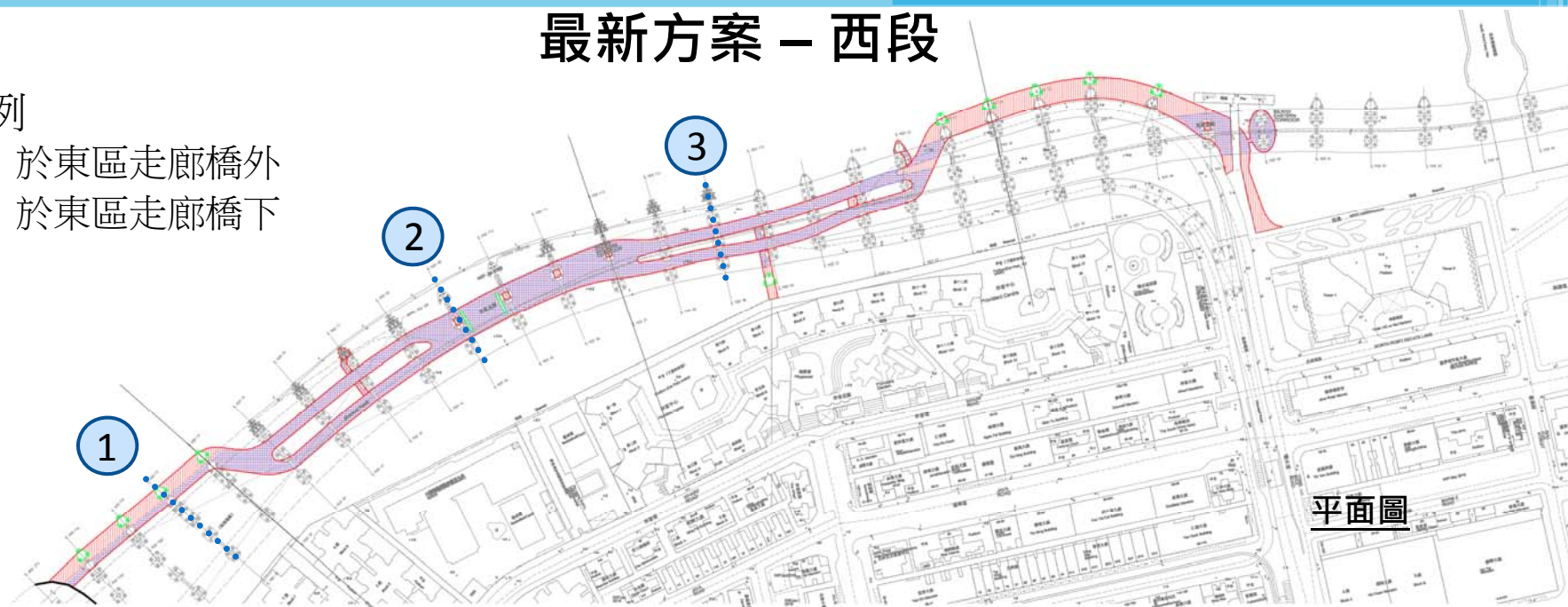
《第三階段社區參與》 (10米於橋底方案)



最新方案 – 西段

圖例

- 於東區走廊橋外
- 於東區走廊橋下

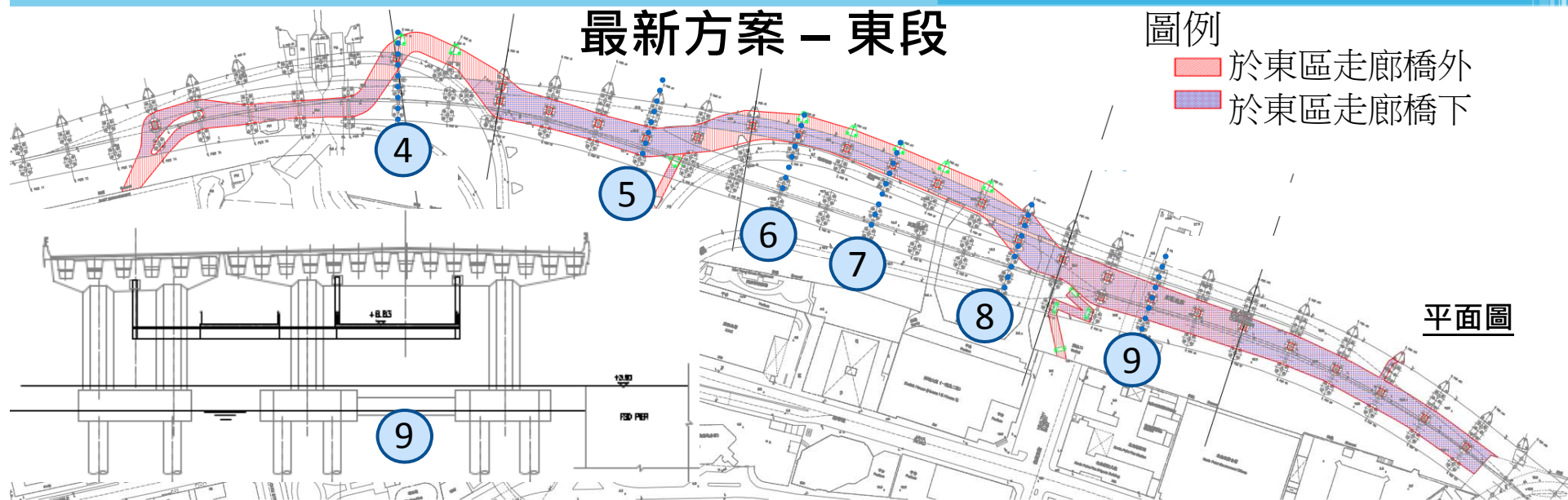


最新方案－東段

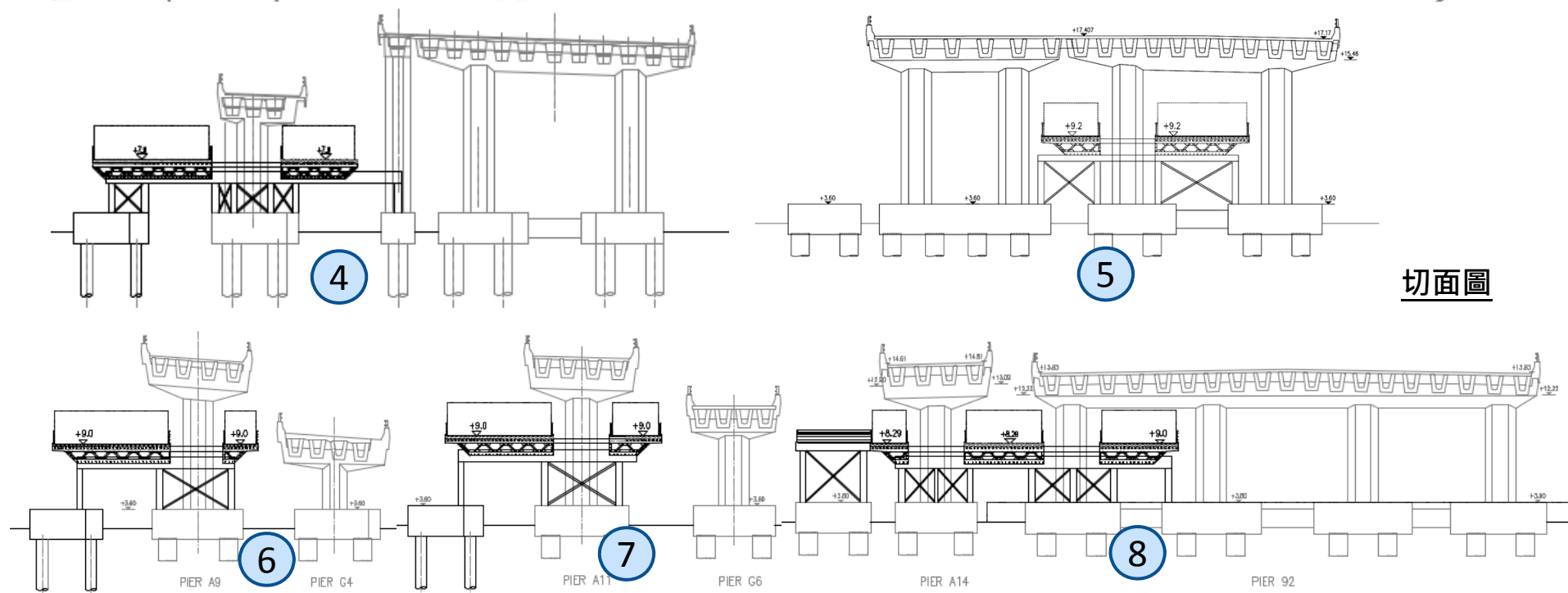
圖例

於東區走廊橋外

於東區走廊橋下



平面圖



切面圖

最新方案

- 全條擬議板道增加至最少**10**米闊，不但便利不同活動進行，也有助行人和單車使用者於不同區域享用板道
- 擬議板道一方面會爭取露天採光設計，同時會利用東區走廊結構下之現有空間
- 擬議板道全長約**1.7**公里，約**400**米會建於東區走廊結構以外，以爭取採光，餘下的**1.3**公里則建於東區走廊結構下，善用現有空間

最新方案示意圖



於油街的連接點

最新方案示意圖



和富中心外

最新方案示意圖



近糖水道位置

最新方案示意圖



糖水道公眾碼頭

最新方案示意圖



東區走廊下的釣魚平台

最新方案示意圖



北角汽車渡輪碼頭活動點

最新方案示意圖



嘉華國際中心外

最新方案示意圖



柯達大廈外

最新方案示意圖



近海裕街出入口

最新方案示意圖



海裕街活動點

東區走廊下之行人板道預計實行時間表

活動	日期
《第三階段社區參與》	2019年第1季
完成《第三階段社區參與》報告、《具有力和令人信服的資料》及準備《設計及建造研究摘要》	2019年第2季
聘請設計及建造工程顧問	2019年中
開始設計及建造顧問研究	2019年尾
開始建造工程	2021/2022年
完成建造工程及啟用	2025/2026年

《第三階段社區參與》時間表

活動	日期	地點
社區論壇1	2019年3月2日 (星期六) 14:30 – 17:00	香港銅鑼灣福蔭道7號1樓 銅鑼灣社區中心禮堂
社區論壇2	2019年3月9日 (星期六) 14:30 – 17:00	香港北角渣華道210號 北角區街坊福利事務促進會 陳樹渠大會堂



South Development Office
Civil Engineering and Development Department
土木工程拓展署 南拓展處

謝謝