

頻密爆水管的跟進

水務署

本港的供水管網規模龐大而複雜，水管總長度達 8,000 多公里。香港山丘多，要維持位於高地的處所有足夠的水壓，供水管網的水壓較其他國家及城市（例如新加坡及日本等）為高，加上本港的供水管網的大部分水管埋藏於地下，而地下公共管線密集、交通繁忙、道路工程頻密等因素也會對地下水管帶來震動和造成干擾，以上因素均會增加水管爆裂和滲漏的風險。

本署自 2000 年起展開「更換及修復水管計劃」（計劃），分階段更換及修復全港約 3,000 公里的老化水管。計劃根據以風險為本的評估，從全港各區揀選水管納入該計劃內。在計劃下更換及修復的水管遍布全港各區多個位置，其中在東區更換及修復的水管總長度約 130 公里。在東區的更換及修復水管工程已大致完成。然而，有個別工程因交通情況或噪音管制要求等因素限制施工時間和開挖範圍，需要較多時間才可將新敷設的水管接駁至現有水管網絡。餘下仍在進行中的接駁工程主要位於天后廟道、英皇道(由健康東街至船塢里段)、阿公岩道及柴灣道，預計會陸續在 2019 年底或之前完成。

隨着計劃於 2015 年大致完成，政府供水管網的健康狀況大為改善。整體水管爆裂個案由 2000 年約 2,500 宗大幅減少至 2018 年約 100 宗。而政府供水管網的滲漏率亦由 2000 年的 25% 降低至目前的 15% 左右。

水管爆裂涉及不同因素，亦可能同時由多項因素綜合導致，例如周邊泥土移動、外來的壓力或震動、運作環境對水管物料的影響及水管狀況等，而水管使用年期並非影響水管狀況而導致水管爆裂的唯一決定因素。

由於水管會不斷老化及外在環境亦隨時間改變，本署正推行風險為本的水管資產管理策略，以有效維持供水管網的健康狀況，同時平衡因進行水管改善工程對交通、社區、市民等造成的影響。本署會根據水管倘若出現故障對用戶及交通的影響、水管物料、故障記錄、水管使用年期等，持續評估水管的風險及其服務年限，透過風險為本的定期工程合約，為高風險的水管進行改善工程。本署會按時推出風險為本的定期工程合約，持續進行改善工程，降低水管爆裂的風險。此外，本署會把一些重複發生水管爆裂的地點列為「爆喉熱點」，分析有關水管爆裂的原因和擬定改善措施，並會密切監察，確保建議的改善措施得以盡快落實。本署會定期跟進「爆喉熱點」改善措施的安排及進度。

此外，本署正逐步建立「智管網」，透過設立監測區域收集供水管網數據，從而有效策略地改善供水管網的失水情況，讓水務署能及早偵測供水管網內有異常狀況的監測區域，從而採取適當及有效的管網管理措施（包括探測水管滲漏、透過實施水壓管理減少滲漏、就滲漏水管進行維修工作、以及更換／修復那些在成本效益方面不再適合繼續維修的水管）。

除繼續推展風險為本的定期工程合約，本署將按水管的爆裂風險加強於東區的水管測漏工作，盡快維修滲漏點，減低水管爆裂的風險。例如，本署現正對西灣河街一帶的水管進行測漏工作，若發現有滲漏情況，會盡快維修滲漏點，避免水管爆裂。

我們於每宗水管事故後會詳細檢查事故的成因。跟據我們了解，最近西灣河的水管爆裂及滲漏事故與水管老化及銹蝕有關，所以本署已把該段直徑 450 毫米的石綿水泥食水管納入現正進行的風險為本定期工程合約內，盡快於 2019 年內完成水管更換工程。而本署亦計劃於 2019 年底前進行更換位於西灣河街與太樂街交界處的直徑 200 毫米鹹水管，以降低水管爆裂風險。

為迅速應對水管爆裂情況並盡快恢復供水，本署設有 24 小時候命的緊急維修隊伍，在收到水管爆裂報告後立即趕赴現場調查及盡快關閉受損水管，停止食水或鹹水溢出影響交通或附近設施。本署人員會跟據現場時況要求保養承建商增加人手和機械，盡快完成緊急維修，並力求達到本署相關服務承諾的目標。

倘若市民就政府水管爆裂個案提出索償，本署會按既定程序跟進處理。

水務署多謝各委員的意見，並希望各委員繼續支持本署推行改善工程計劃，從而減少發生水管爆裂的事故。

2019 年 4 月