

## 要求增設柴灣直接來往香港仔的巴士路線

### 運輸署

本署已備悉提出開辦柴灣來往香港仔巴士路線的建議。本署審視增設巴士路線的建議時，會考慮現時公共交通的服務網絡、乘客的需求、新路線的乘客量及資源運用等因素。

現時香港的道路及運輸資源實在有限，因此本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源及避免服務重疊，從而提升整體公共交通服務的營運效率。現時乘客可以使用不同的公共交通服務往來柴灣及香港仔，包括：

- (i) 城巴路線第780或788號轉乘城巴路線第70號(第二程扣減\$1.9)；或
- (ii) 新巴路線第 8 或 8P 號轉乘城巴路線第 72 號(第二程扣減\$1.8)或新巴路線第 38 或第 42 號(第二程扣減\$1)。

本署會繼續密切留意上述各條路線的服務水平，亦會要求巴士公司須配合乘客需求而考慮調整服務。

### 新世界第一巴士服務有限公司 城巴有限公司

新巴城巴有多項選擇讓乘客以一次轉乘便捷地來往柴灣一帶至南區，多條路線亦設有八達通轉乘優惠。以小西灣邨出發往香港仔中心為例，乘搭8P號線於希慎廣場轉乘72號線，成人總車費為9元，平日下午行程約為60分鐘。

公司需要與運輸署研究是否有足夠交通需求支持開辦直達路線，以及是否會影響現有巴士網絡的資源效益，造成浪費。

### 九龍巴士（一九三三）有限公司

議員建議開辦柴灣直接來往香港仔的新地區巴士服務以補鐵路服務之不足，九巴願意就相關建議積極與運輸署跟進。

2018年9月