

致：東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會

檢討需否引入競爭以解決東區巴士綫不足之問題

背景

香港島內巴士服務長期被同一巴士公司集團壟斷，一些巴士綫服務質素低劣外，巴士公司又不肯加開新綫，或改變原有路線：

例子 1:

第 8X 和 19 號綫巴士，此 2 條巴士路線在東區是重疊的，但住在山上的居民包括樂翠臺、高威閣等的居民下車時，往往需要在行經上、下山岐的一段路才可回家，對長者及有需要的人士尤其不便。區內有很多人士向區議員反映，要求 19 號東行綫加繞至高威閣及樂翠臺巴士站，雖然有議員為這爭取多年，並且與巴士公司試乘之後也發現車程也祇不過耗最多 3 至 5 分鐘，但巴士公司也執意不肯改變此巴士之東行路線。

例子 2:

現時小西灣及柴灣缺乏巴士綫直接前往香港仔。小西灣居民須先乘搭新巴/城巴第 788、8X 或 8P 號綫，再轉乘小巴，過程轉折且不便。市民由香港仔往柴灣及小西灣，要先乘第 77、77X、99 或 99X 號綫到筲箕灣，再轉乘其他班次疏落的第 82 號綫，往往需花上過一小時通勤。

政府一直對巴士服務壟斷採取放任態度，漠視居民得到適切巴士服務的基本權利。

建議

- 1/ 討論是否引入競爭以為東區提供需改變或增加路線之巴士服務
- 2/ 促請運輸署全面檢討港島區專營巴士服務，引入更多巴士公司服務更多的港島區居民，給真正有需要的人士使用。

提案人：李進秋

和議人：李鎮強

2019 年 2 月 26 日