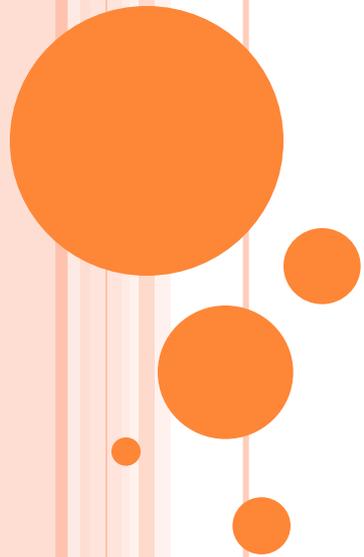


# 2019-2020年度 東區巴士路線計劃



# 提升服務項目 (港島區路線)

## 延長服務時間及遷移總站

### 新巴第18號線

- 北角(健康中街) 往 上環(干諾道中近永和街) [上午繁忙時間服務]
- 上環(德輔道中近永和街) 往 北角(健康中街) [下午繁忙時間服務]
- 建議延長星期一至五(公眾假期除外)的服務時間，並在新增服務時段內增派3輛巴士行走
- 建議上午9時後開出的班次以中環 (港澳碼頭)為總站
- 延長服務時間可為乘客提供更多一條更便捷往來北角及中上環的巴士路線選擇；同時可補充現時城巴第10號線的服務



## 新巴第18號線

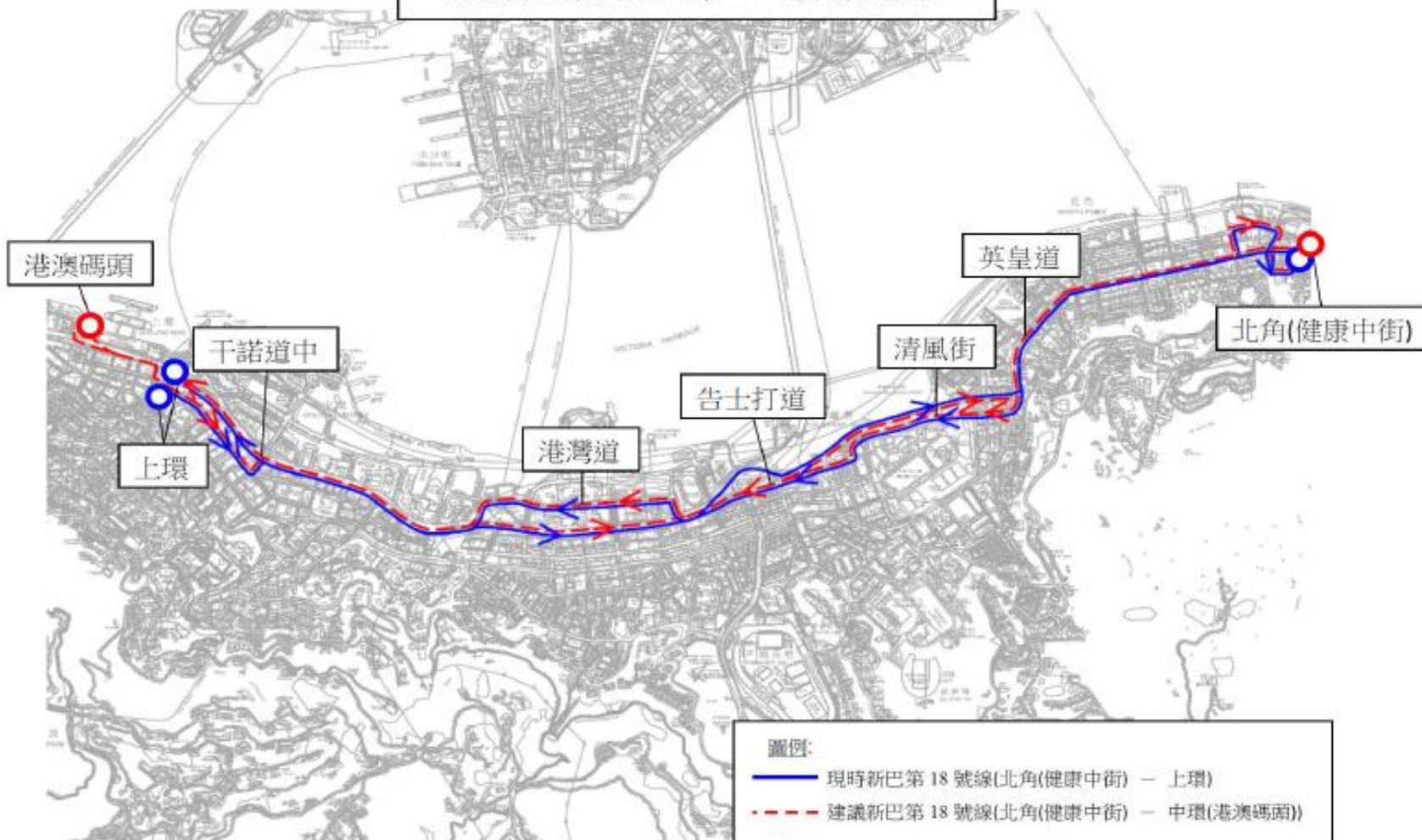
- 北角(健康中街) 往 上環(干諾道中近永和街) [上午繁忙時間服務]
- 上環(德輔道中近永和街) 往 北角(健康中街) [下午繁忙時間服務]

起點	現時服務	建議服務
北角	上午7時45分至9時正 每15分鐘一班 往上環(干諾道中近永和街)	上午7時45分至9時正 每15分鐘一班 往上環(干諾道中近永和街) <b>現有服務不變</b>
	—	<b>上午9時15分至下午4時正 每15分鐘一班 往中環(港澳碼頭)</b>
上環	—	<b>上午9時55分至下午5時55分 每15分鐘一班 由中環(港澳碼頭)開出</b>
	下午6時10分至下午6時40分 每15分鐘一班 由上環(德輔道中近永和街)開出	下午6時10分至下午6時40分 每15分鐘一班 <b>由中環(港澳碼頭)開出</b>

## 新巴第18號線

- 北角(健康中街) 往 上環(干諾道中近永和街) [上午繁忙時間服務]
- 上環(德輔道中近永和街) 往 北角(健康中街) [下午繁忙時間服務]

建議遷移新巴第 18 號線總站



# 提升服務項目 (過海隧道路線)

視乎乘客需求，增加班次

九巴/城巴第619號線

- 往來順利及中環(港澳碼頭)

九巴/城巴第619X號線

- 順利往中環(港澳碼頭) [上午繁忙時間服務]

- 中環(港澳碼頭)往順利 [下午繁忙時間服務]

- 建議上午及下午繁忙時間各增加兩個班次

新巴第682A號線

- 馬鞍山市中心往柴灣(東) [上午繁忙時間服務]

- 柴灣(東)往泥涌 [下午繁忙時間服務]

- 建議增加一個上午繁忙時間班次



# 提升服務項目 (過海隧道路線)

視乎乘客需求，增加班次

## 城巴第962C號線

- 屯門(龍門居/三聖) 往 太古(康怡廣場) [上午繁忙時間服務]
- 鰗魚涌(新威園) 往 屯門(龍門居) [下午繁忙時間服務]
  - 建議增加一個由龍門居開出的上午繁忙時間班次

## 城巴第962E號線

- 掃管笏 往 太古(康怡廣場) [上午繁忙時間服務]
- 鰗魚涌(新威園) 往 掃管笏 [下午繁忙時間服務]
  - 建議增加一個上午繁忙時間班次



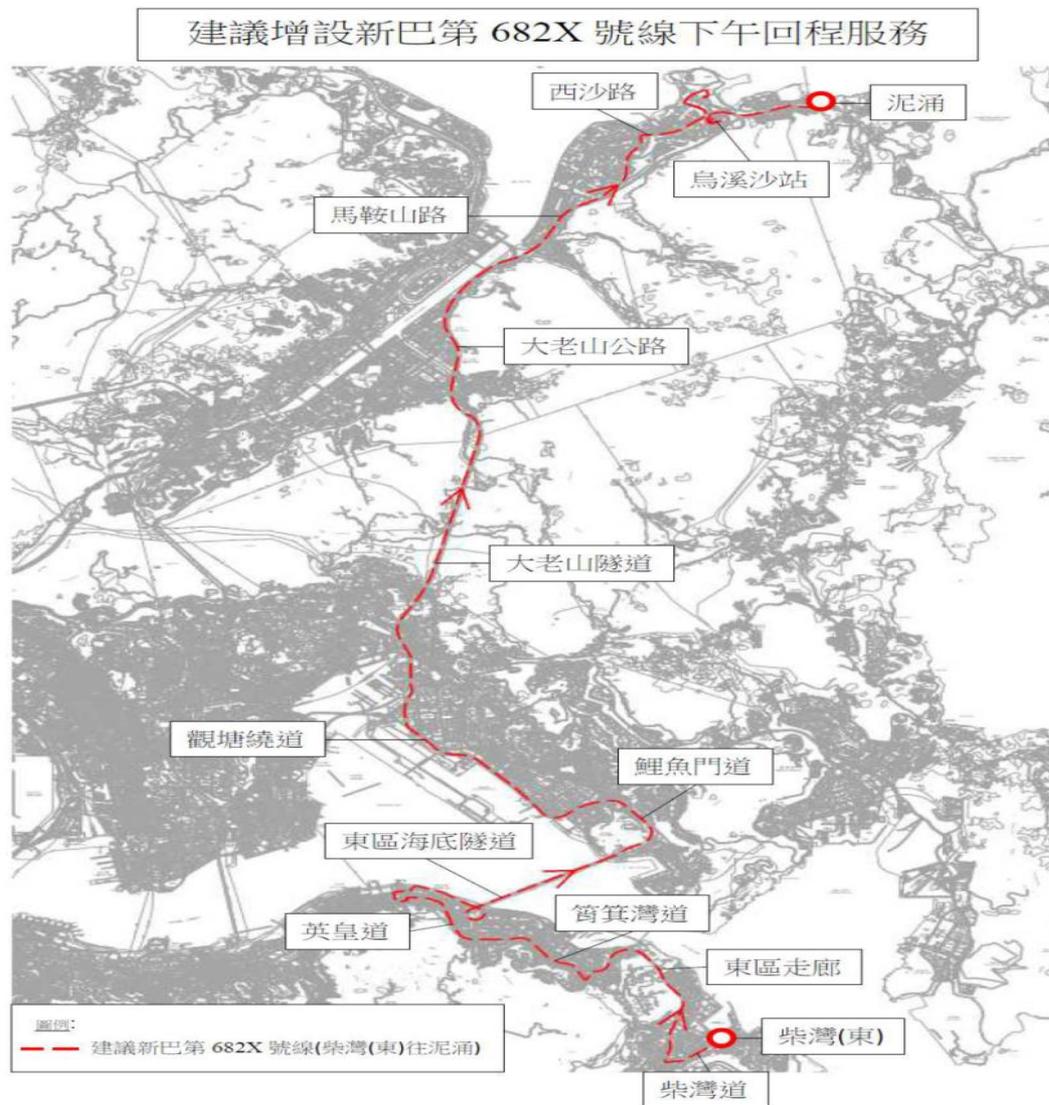
# 提升服務項目 (過海隧道路線)

## 增設下午回程服務

### 新巴第682X號線

#### - 泥涌往柴灣(東)

- 建議在星期一至五 (公眾假期除外)，增設一班下午回程服務，由柴灣(東)開出，經筲箕灣、西灣河及 鰂魚涌往 馬鞍山、烏溪沙站、落禾沙及泥涌
- 柴灣(東)開出時間為下午5時44分



# 提升服務項目 (過海隧道路線)

## 修改行車路線

### 九巴第603A號線

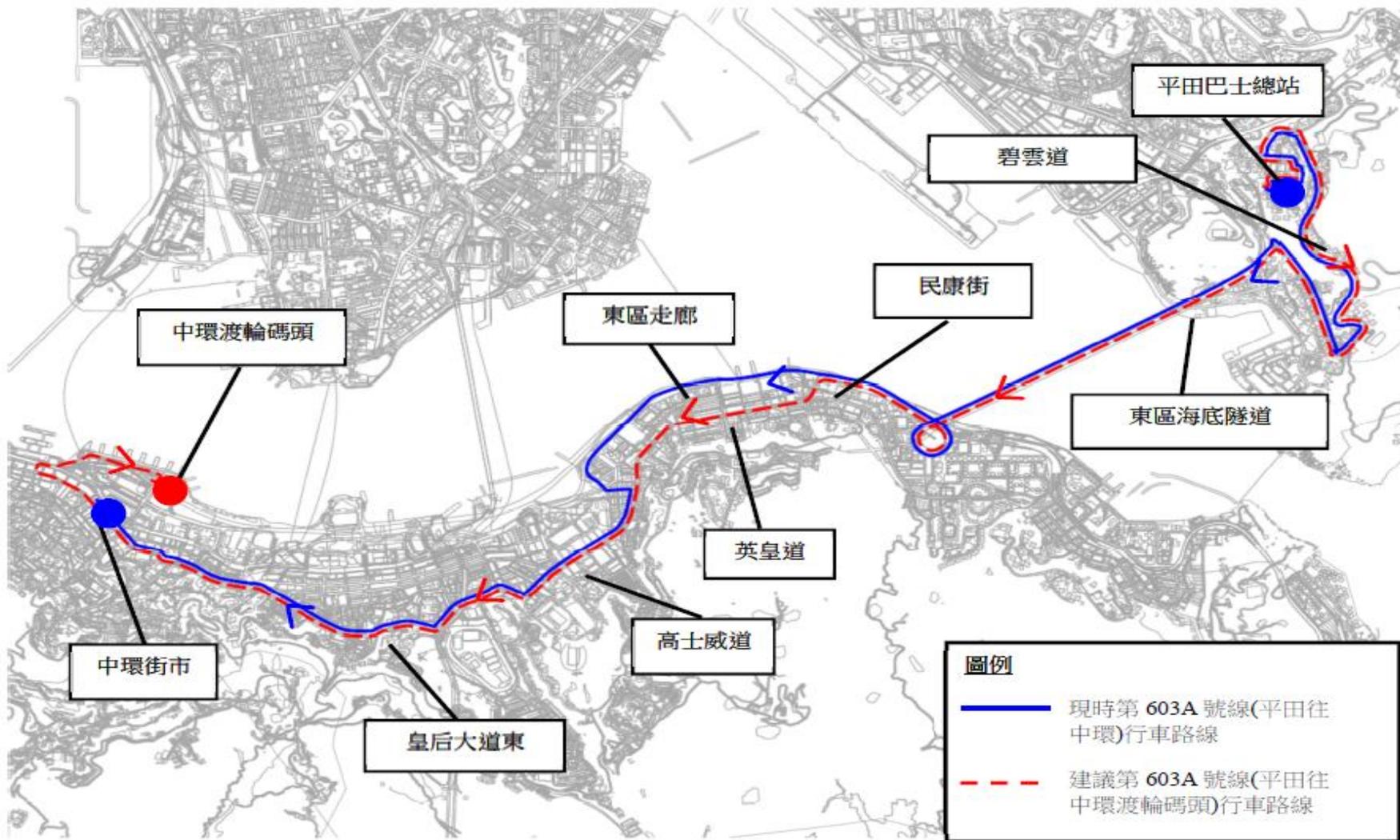
#### - 平田 往 中環街市 [上午繁忙時間服務]

- 經東區海底隧道後改經民康街及英皇道，然後沿原有路線前往銅鑼灣、灣仔、金鐘及中環
- 港島區的總站，由中環街市遷往中環渡輪碼頭
- 建議可為藍田及油塘居民提供早上前往北角及炮台山的服務



# 九巴第603A號線

建議更改九巴第 603A 號線(平田往中環)行車路線

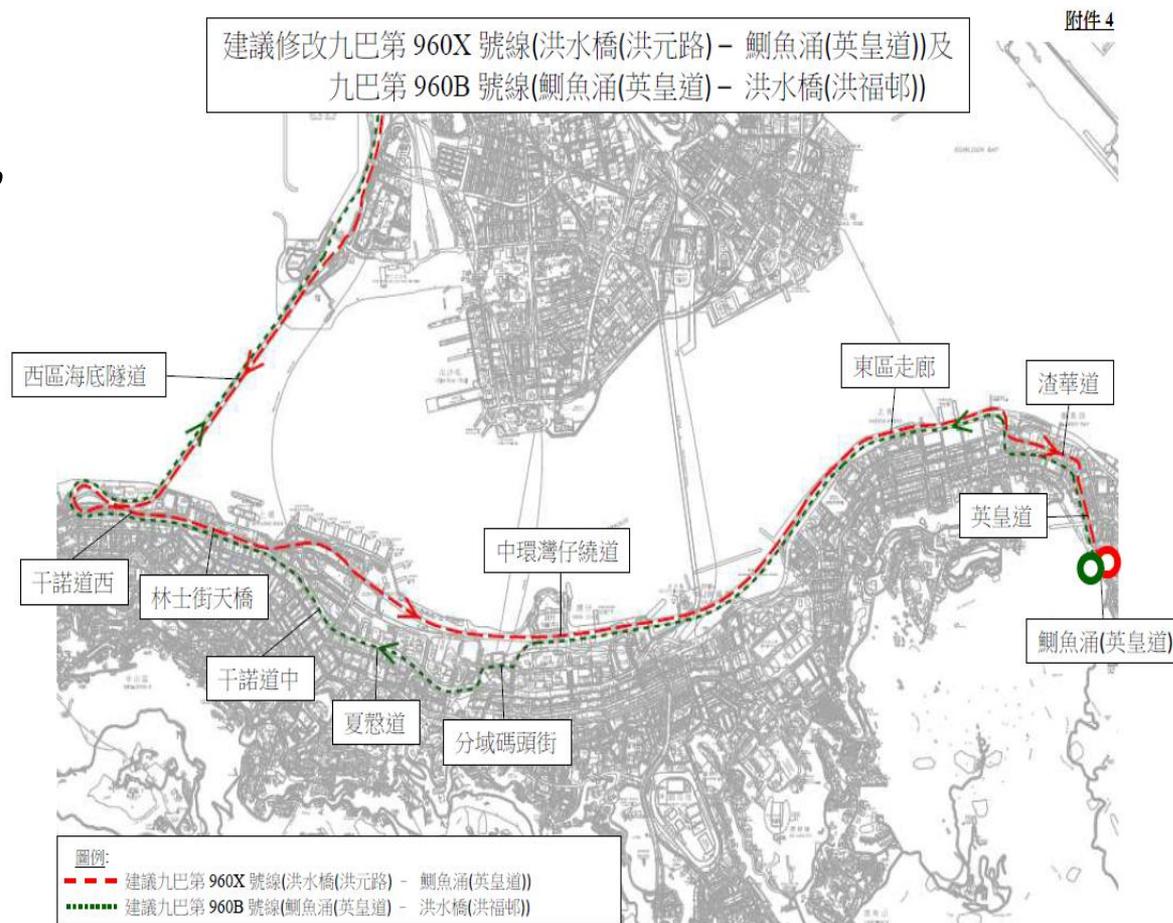


# 提升服務項目 (過海隧道路線 - 改經中環及灣仔繞道)

## 九巴第960B號線

- 鯽魚涌(英皇道) 往 洪水橋(洪福邨) [下午繁忙時間服務]

- 建議改道，可減少受灣仔海傍一帶道路擠塞影響，令巴士服務更穩定

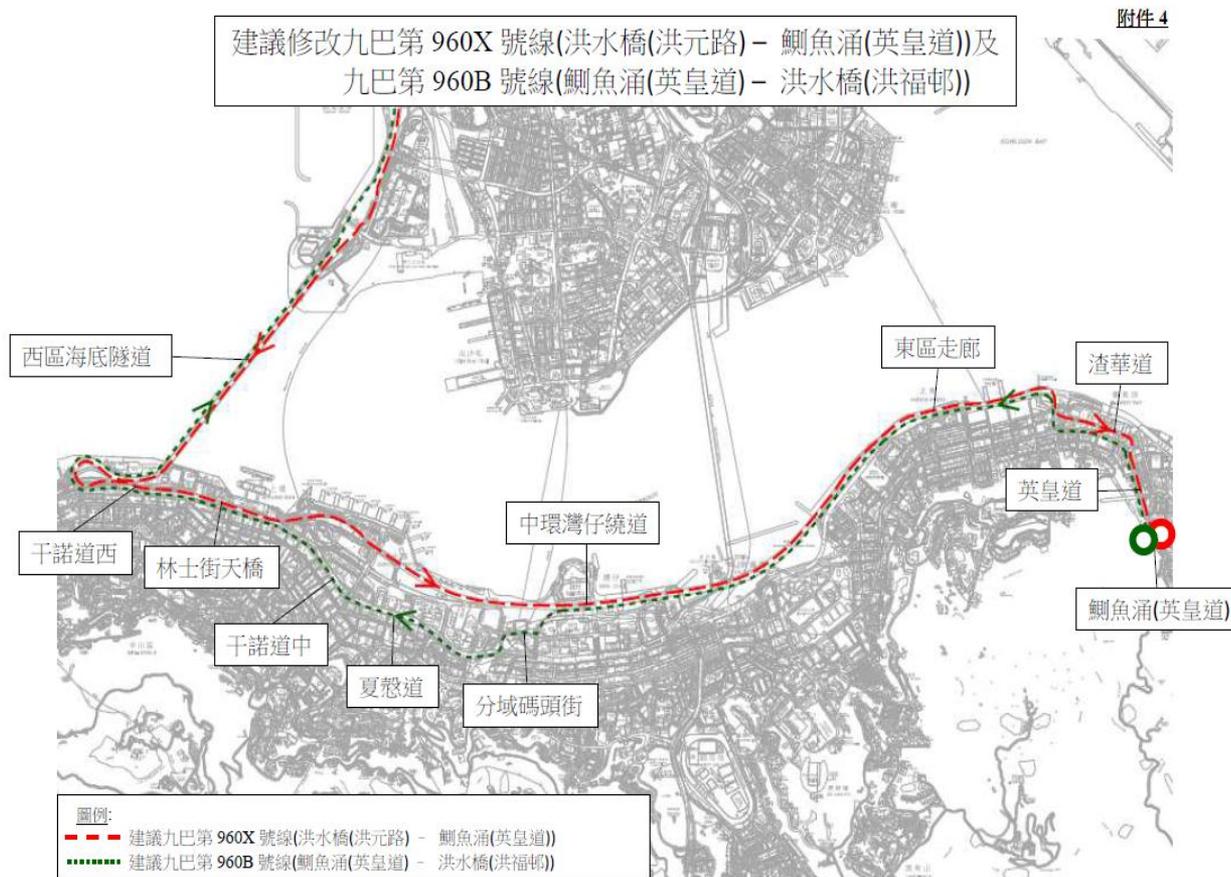


# 提升服務項目 (過海隧道路線 - 改經中環及灣仔繞道)

## 九巴第960X號線

### - 洪水橋(洪元路) 往鰂魚涌(英皇道) [上午繁忙時間服務]

- 建議改道，可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞影響，令巴士服務更穩定
- 現時往中環及灣仔的乘客，可改乘第960或960P號線前往目的地

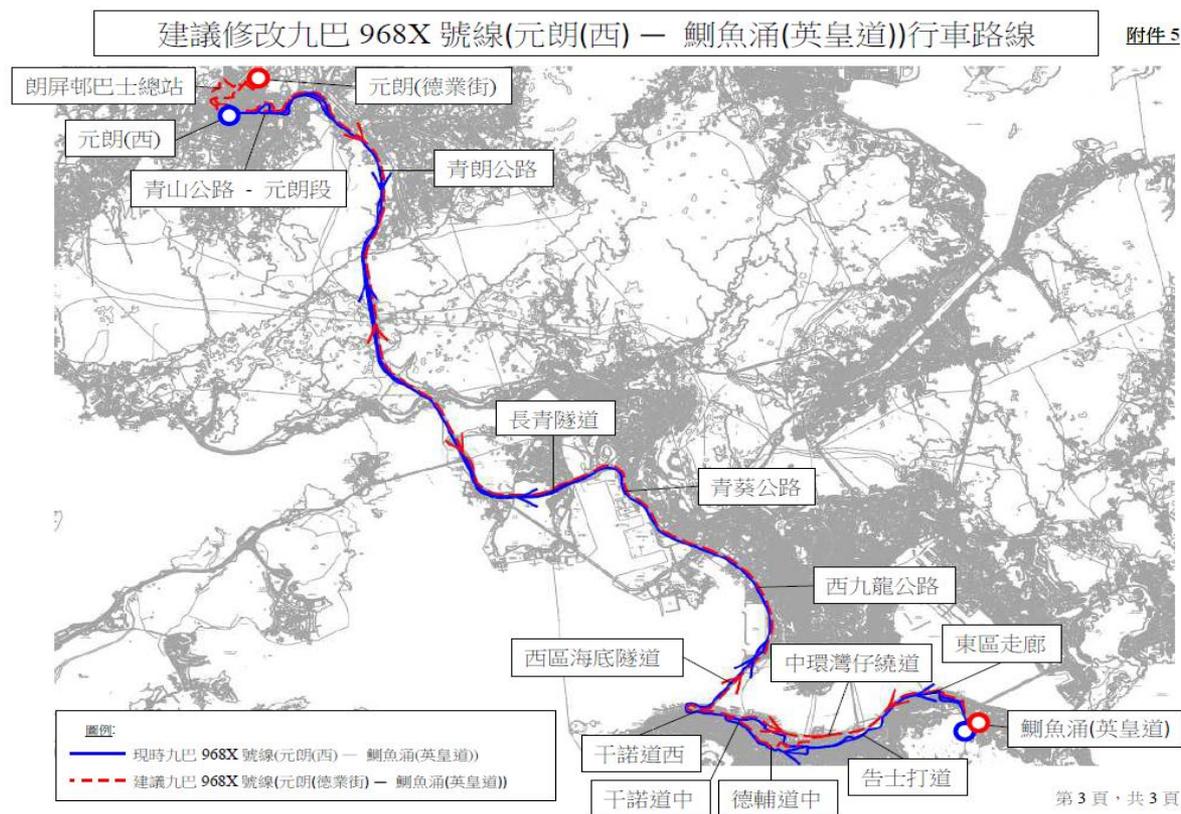


# 提升服務項目 (過海隧道路線 - 改經中環及灣仔繞道)

## 九巴第968X號線

- 元朗(西) 往 鰂魚涌(英皇道) [上午繁忙時間服務]
- 鰂魚涌(英皇道) 往 元朗(西) [下午繁忙時間服務]

- 建議改道，可減少受中環及灣仔海傍一帶道路擠塞影響，令巴士服務更穩定
- 現時中環及灣仔的乘客，可改乘第968號線前往目的地



# 提升服務項目 (過海隧道路線)

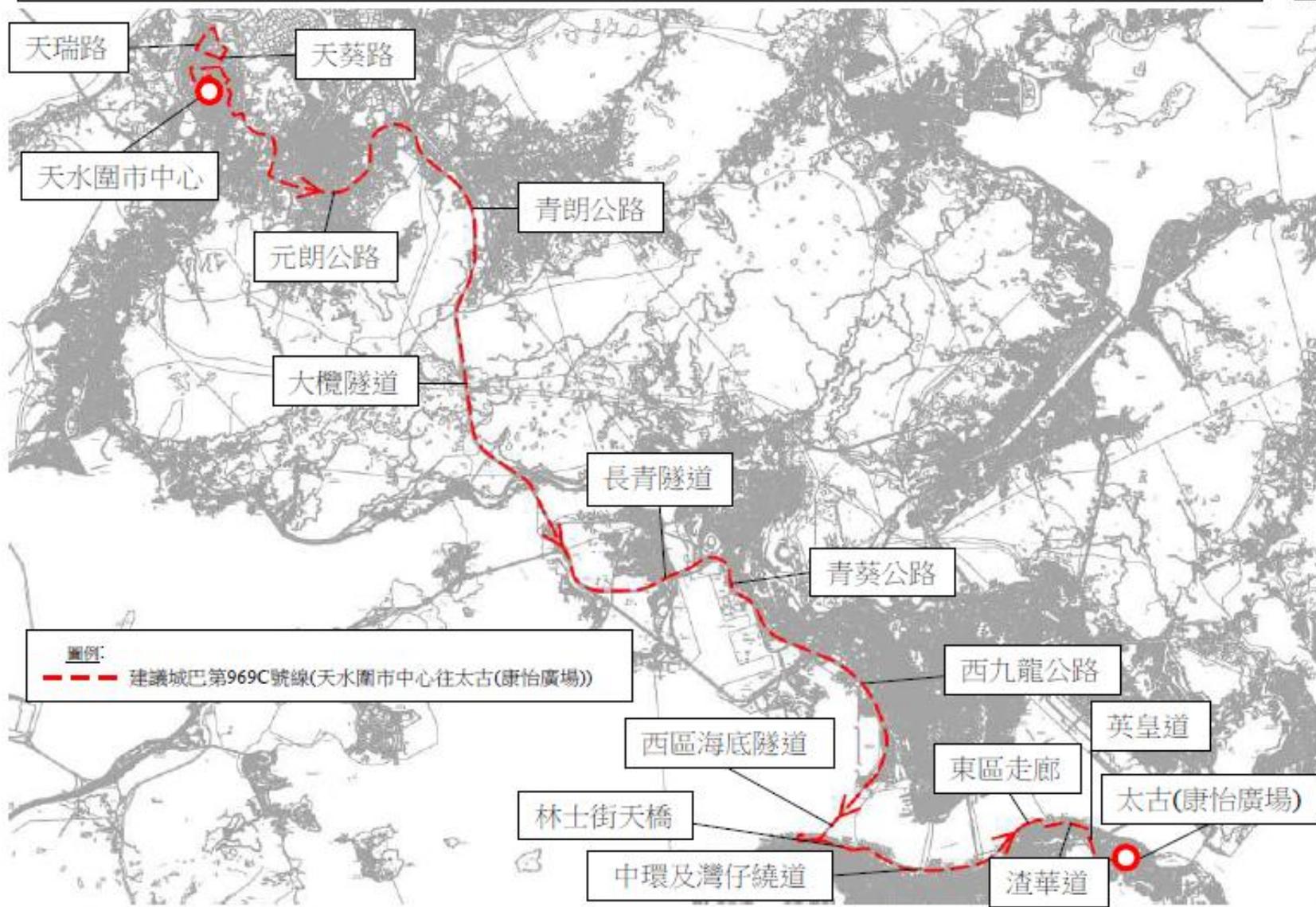
## 城巴第969C號線

- 天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) [早上繁忙時間班次]
- 鰗魚涌 往 天瑞邨 [下午繁忙時間班次]
- 建議新增一個早上特別班次，由天水圍市中心經天水圍北及天慈往太古(康怡廣場)，以舒緩乘客需求
- 建議伸延現有早上班次，至天水圍(天華路美湖居外)作起點開出；並修改往太古方向的行車路線，改經屏廈路及洪天路，預計可節省約5分鐘行車時間



# 建議增設城巴第 969C 號線特別班次(天水圍市中心 往 太古(康怡廣場))

附件6

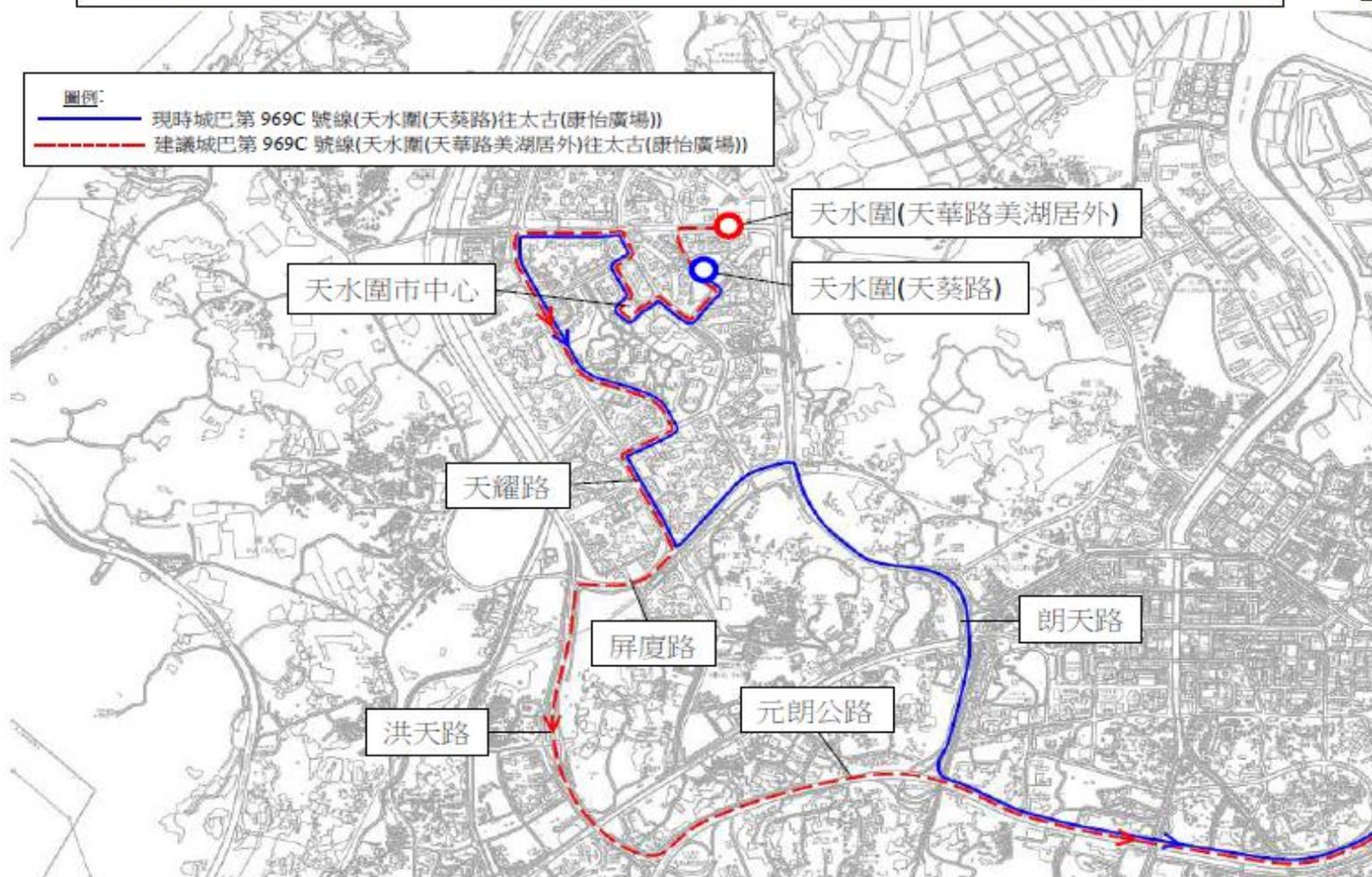


# 城巴第969C號線

## - 天水圍(天葵路) 往 太古(康怡廣場) [早上繁忙時間班次]

建議修改城巴第969C號線(天水圍(天華路美湖居外) 往 太古(康怡廣場))

附件6



# 提升服務項目 (新增過海隧道路線)

## 開辦新巴士路線

### 屯門(第54區) - 西灣河(太安街) [經中環及灣仔繞道]

- 為配合屯門(第54區)的發展而帶來的新增乘客需求，以及中環及灣仔繞道啟用，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往屯門(第54區)及西灣河，以提供直接巴士服務
- 建議的太安街總站，擬設於民生書院外

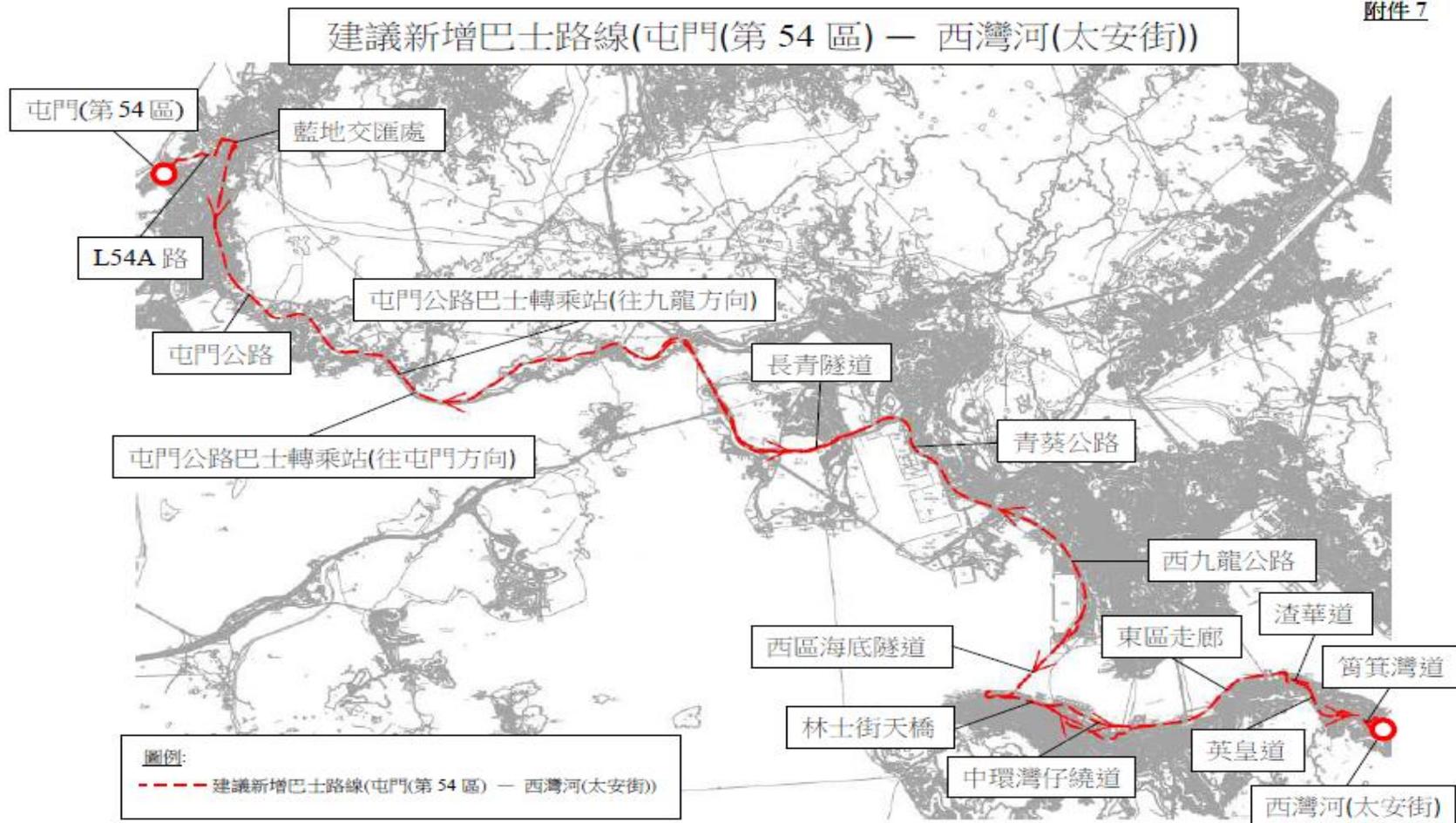
建議服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)
屯門開	上午7時10分 及7時20分
西灣河開	下午6時15分



# 開辦新巴士路線

## 屯門(第54區) - 西灣河(太安街) [經中環及灣仔繞道]

附件 7



# 提升服務項目 (新增過海隧道路線)

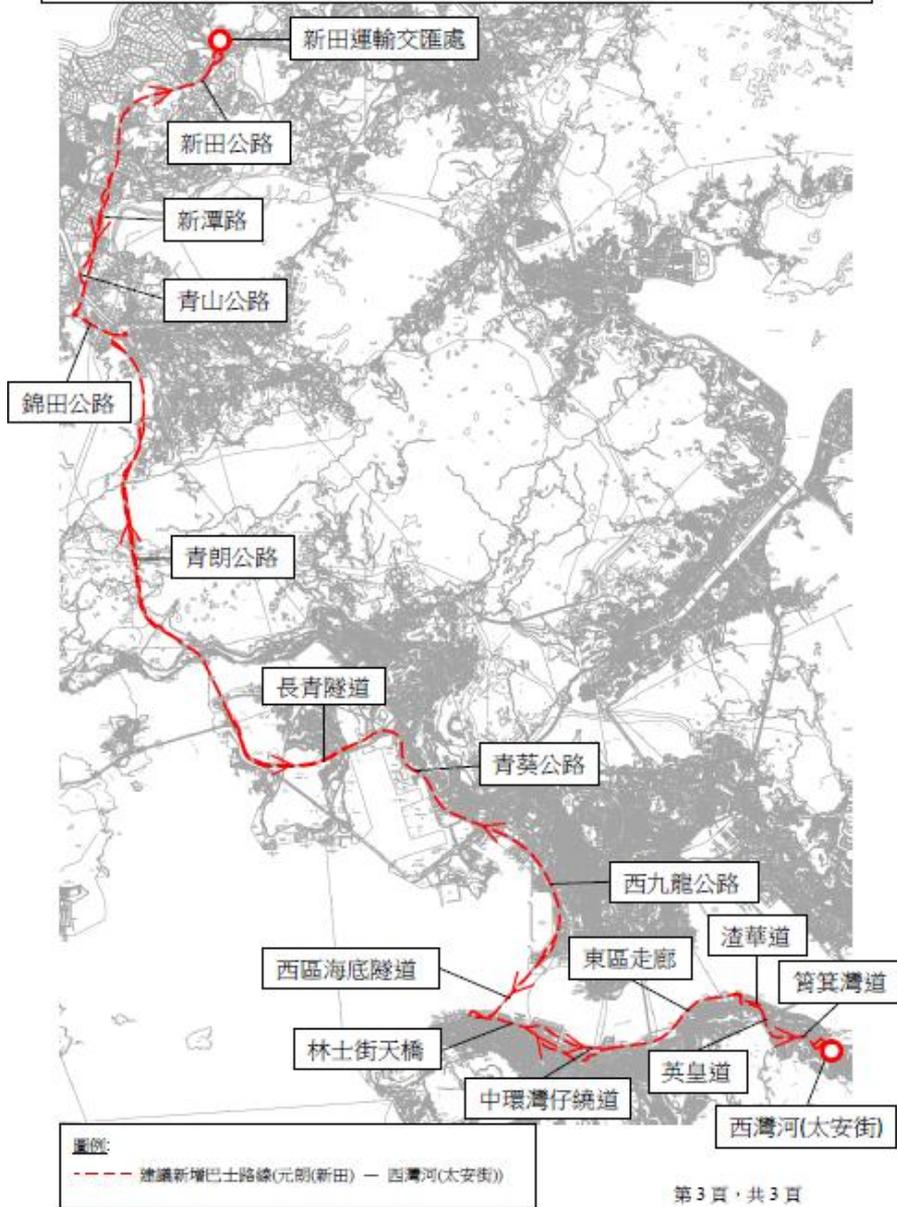
## 元朗(新田) - 西灣河(太安街) [經中環及灣仔繞道]

- 為配合元朗的發展而帶來的新增乘客需求，以及中環及灣仔繞道啟用，運輸署現建議於繁忙時間開辦新巴士路線經中環及灣仔繞道來往元朗(新田)與西灣河
- 建議的太安街總站，擬設於民生書院外

建議服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)
元朗開	上午7時10分 及7時20分
西灣河開	下午6時15分



### 建議新增巴士路線(元朗(新田) — 西灣河(太安街))



# 提升服務項目 (新增過海隧道路線)

## 荃灣西站 - 西灣河(太安街) [經中環及灣仔繞道]

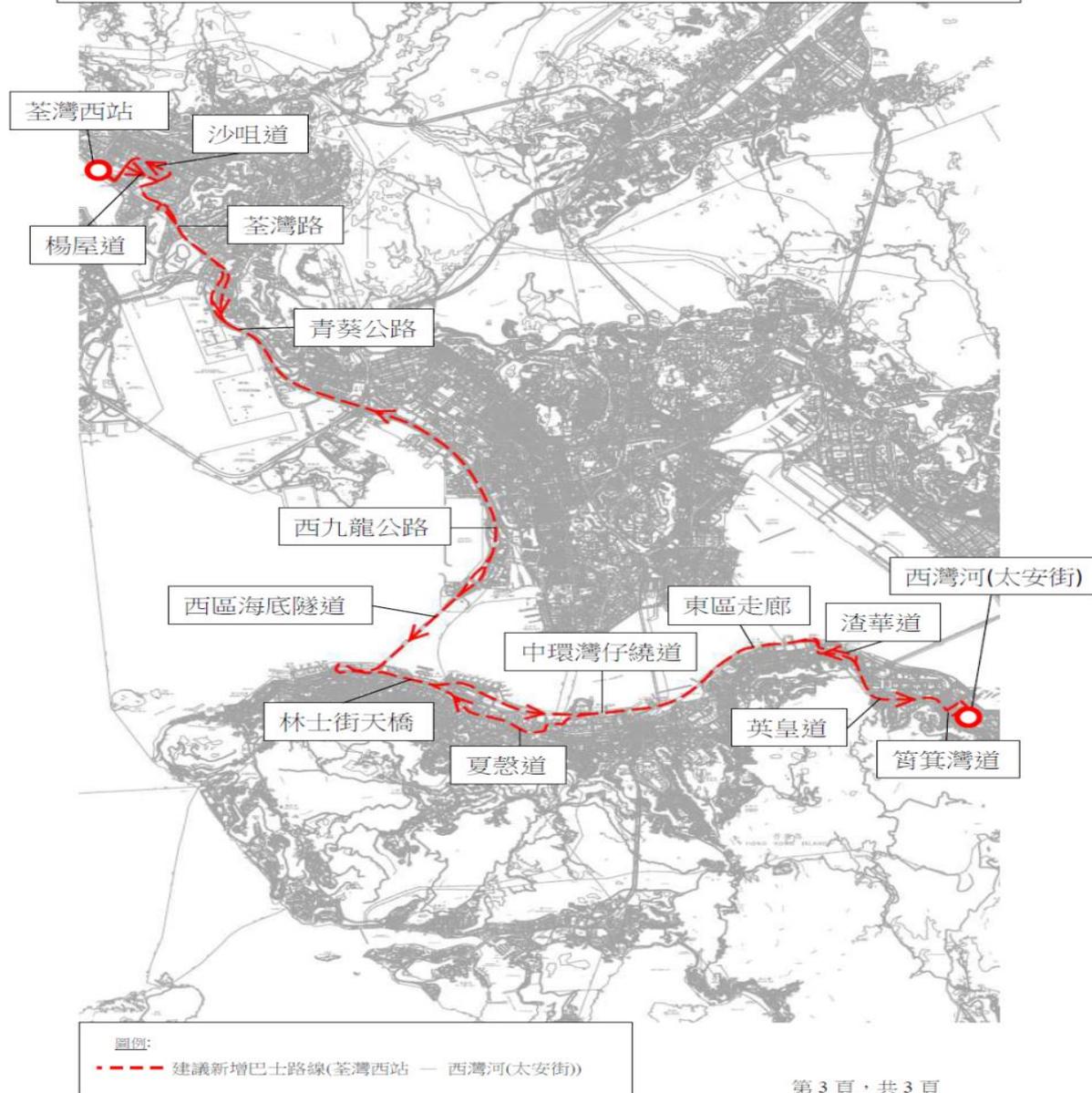
- 為配合荃灣西站及周邊地區的發展而帶來的新增乘客需求，以及中環及灣仔繞道啟用，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往荃灣西站及西灣河，以提供直接巴士服務

- 建議的太安街總站，擬設於民生書院外

建議服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)
荃灣開	上午7時30分 及7時40分
西灣河開	下午6時15分



建議新增巴士路線(荃灣西站 — 西灣河(太安街))



# 提升服務項目 (新增過海隧道路線)

## 火炭 - 西灣河(太安街)

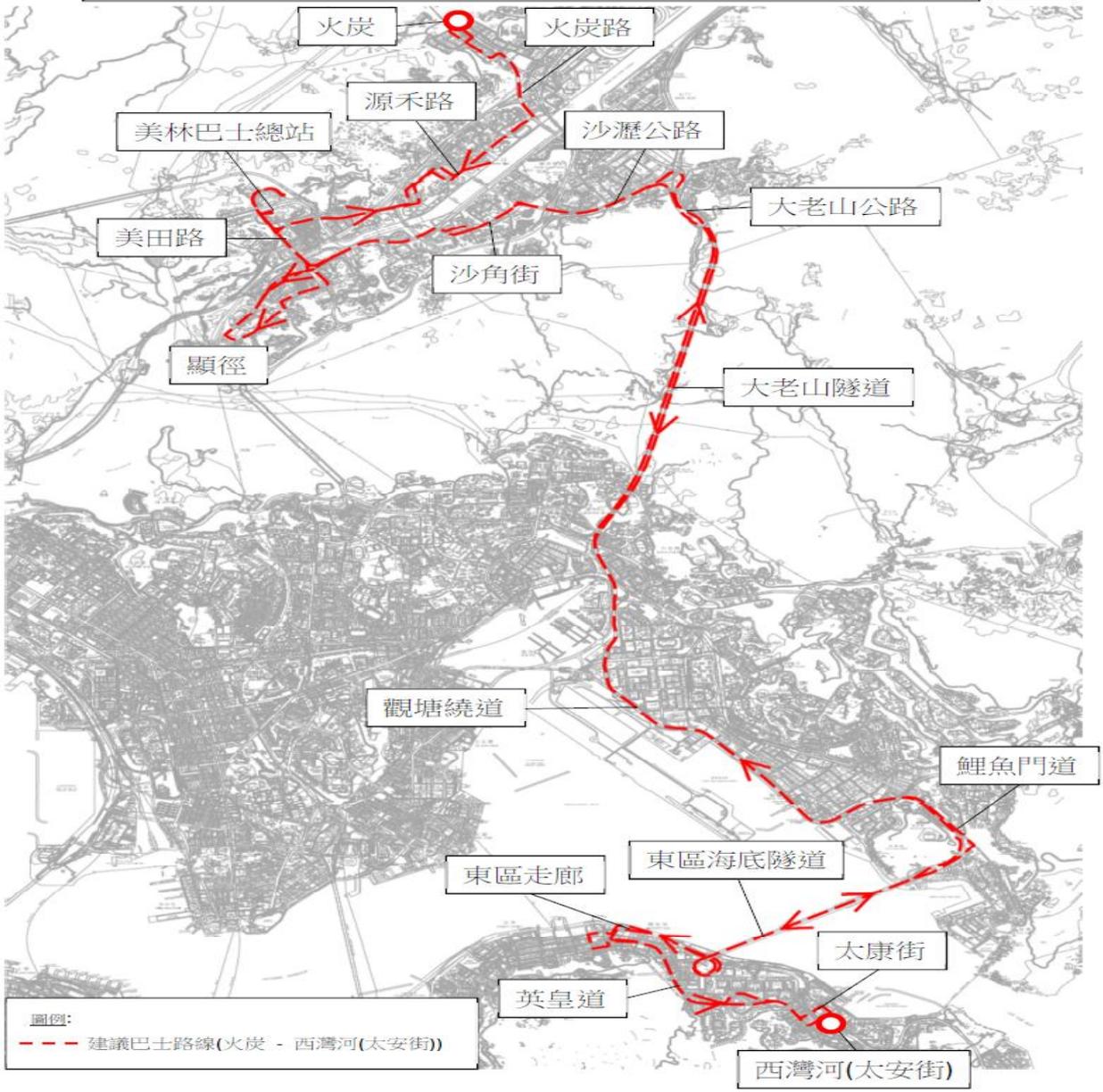
- 為配合火炭及大圍區的發展而帶來的新增乘客需求，建議於繁忙時間開辦新巴士路線來往火炭(經大圍)及西灣河
- 太安街總站建議設於民生書院外

建議服務時間	星期一至五 (公眾假期除外)
火炭開	上午7時15分 及7時30分
西灣河開	下午6時30分



# 新增巴士路線建議 (火炭 - 西灣河(太安街))

附件 10



# 巴士服務重整安排項目(港島區路線)

## 城巴第99X號線

- 鴨脷洲(鴨脷洲大街) 往 西灣河(太康街)

- 因應乘客量偏低(載客率：約40%)，建議取消由鴨脷洲大街於上午7時55分開出的第99X號線特別班次
- 受影響乘客可乘坐城巴第99號線、第99X號線(由海怡半島開出班次)



請各委員提供意見

