

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	每次會議討論的事項		
(I) 巴士服務 – 脫班情況			
(1)	要求巴士公司提供 8 號及 81 號巴士脫班具體數據及立即解決脫班問題 (26/02/2014)	為監察新巴 81 號線(勵德邨 – 興華邨)的服務情況，本署於去年 11 月派員於下午繁忙時段到勵德邨邨榮樓分站(往興華邨方向)調查，期間錄得一班脫班。巴士公司經調查後回覆表示當日開出的班次受交通擠塞影響，導致脫班。本署再於去年 12 月於下午繁忙時段於勵德邨總站調查，期間沒有錄得脫班。本署會再安排派員調查，以監察該線的服務。為監察新巴 8 號線(杏花邨 – 灣仔北)的服務情況，本署於本年 1 月派員於下午繁忙時段及晚間時段到灣仔北及杏花邨總站調查，期間沒有錄得脫班。儘管如此，本署已提醒巴士公司必須按照規定班次提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務，以期盡量減低對乘客的影響。本署會繼續密切監察上述兩條路線的服務情況。	運輸署
		根據最近之班次紀錄，路線 8 及 81 號在正常交通、天氣及人手情況下，班次大致能依原編時間表運作。巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。	新巴城巴
(II) 巴士服務 – 其他改善建議			

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(2)	<p>強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題 (18/09/2013)</p>	<p>城巴第 19 號線(小西灣-跑馬地(上))及 8X 號線(小西灣-跑馬地(下))介乎小西灣至跑馬地(下)的路線及巴士站相同，故此它們由總站開出班次是共同編訂以為乘客提供聯合班次服務。如要更改第 19 號線的路線，第 8X 號線的路線亦須同時更改，以免對使用聯合班次的乘客造成影響。三個改道經康翠臺的方案均需取消現有的巴士站，影響每日介乎 520 名至 8,500 名現時使用有關巴士站的第 8X 及 19 號線聯合班次的乘客。由於現時由康翠臺往返銅鑼灣的乘客可乘坐新巴第 8 號線(杏花邨-灣仔碼頭);往返跑馬地的乘客可步行約 3 至 5 分鐘使用第 8X 及 19 號線位於柴灣道北行興華邨裕興樓外(上車站，往跑馬地方向)及柴灣道南行康民工業中心外的巴士站(落車站，往康翠臺方向)，顧及有大量乘客會因建議的改道受到影響，本署未能接納建議。現時由康翠臺前往小西灣的乘客可到柴灣道南行康民工業中心外的巴士站乘坐第 8X 及 19 號線，它們現時於該站載客後的乘客量為約 4 成或以下，服務水平足以應付需求。由小西灣前往康翠臺的乘客可乘坐第 8X 及 19 號線於柴灣道北行興華邨裕興樓外下車，它們現時抵達該站的乘客量為約 4 成或以下，服務水平亦足以應付需求。乘客亦可於上述巴士站選乘新巴第 82 號線往返小西灣。至於往返康翠臺及銅鑼灣的乘客，可於康翠臺巴士站乘坐新巴第 8 號線，此線於銅鑼灣設有巴士站便利乘客:怡和街及高士威道中央圖書館外(往灣仔方向)/軒尼詩道崇光百貨外及興發街維園外(往東區方向)。此外，乘客於早上繁忙時間亦可於康翠臺乘坐城巴 780P 號線前往銅鑼灣，於告士打道近百德新街或告士打道近伊利莎伯大廈下車前往目的地。</p> <p>有關恢復城巴第 19 號線巴士行經銅鑼灣道的建議，將影響於高士威道皇仁書院及摩頓台兩個巴士站使用第 8X 及 19 號線聯合班次每日約 920 名的乘客。前往銅鑼灣道的乘客，是可乘坐城巴第 8X 及 19 號線於上述巴士站下車往目的地。考慮到上述因素，本署不支持有關建議。</p>	<p>運輸署</p>

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		我們已詳細研究成員提出的三個有關城巴 19 號線改道經康民街巴士總站的方案，評估顯示在三個方案之下因取消巴士站而受影響的乘客有 520 至 8,500 名，而因城巴 8X 及 19 號線聯合班次受影響的乘客則有 4,300 至 23,000 名，經審慎考慮後我們需維持現有安排。	新巴城巴
(3)	有關城巴 8X 及 19 號線班次重疊事宜 (23/07/2013)	<p>為監察服務情況，本署於 2016 年 12 月派員於下午 5 時至晚上 9 時於英皇道港運城對面的中途站(往小西灣方向)調查城巴 8X(小西灣(藍灣半島) - 跑馬地(下))及 19 號線(小西灣(藍灣半島) - 大坑道)的服務情況。於調查期間，共錄得 35 班到站班次，主要聯合班次介乎約 1 至 14 分鐘一班。本署已要求巴士公司提醒站長必須密切留意上述路線的運作情況，確保班次按照規定時間表開出，並於服務受交通情況等外在因素影響時，因應資源適時調整服務，以期盡量減少乘客的候車時間。本署會繼續密切監察上述路線的服務。</p> <p>我們已備悉有關意見。在 19 號線延長至小西灣後，我們已制定了 8X 及 19 號線的聯合班次，以調控兩條路線在總站開出的時間，並已因應實際運作情況進行研究及調整，以進一步減少班次重疊之情況。</p> <p>委員提出路線 19 恢復行經銅鑼灣道的建議，由於路線 8X 行經高士威道而不經銅鑼灣道，有關建議令高士威道及其後的路線 8X 及 19 的乘客未能受惠於兩線的聯合班次，增加他們的候車時間，故我們對該建議有所保留。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>
(4)	要求 2X 巴士路線免費轉乘 722 巴士路線 (27/05/2014)	本署已向巴士公司反映委員提出有關增設新巴 2X 號線轉乘新巴 722 號線車費優惠的建議。我們鼓勵專營巴士公司因應營運情況提供轉乘車費優惠，為乘客提供更多服務選擇及減輕車費開支，從而減少開設路線重疊的點對點路線，減輕對交通和環境的影響並提升整體的巴士服務及資源運用的效率。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>新巴 722 號線由中環碼頭開出，經灣仔往耀東，乘客可於灣仔各分站直接乘搭而毋須轉乘。此外，722 號線屬行走東區走廊的特快路線，公司以盡量縮短其行車時間及對乘客之吸引程度作考慮。若擴展相關轉乘安排至該線，或會引致不少乘客於太安街轉乘該線往耀東，令車程延長，並可能會加重太安街巴士站的負荷。現時新巴城巴已提供第 2X 號線免費轉乘第 2A、77 及 99 號線服務，平均候車時間僅約 3 至 4 分鐘。經考慮上述各項情況及為減低對 722 號線現有乘客的影響，公司會維持現有轉乘安排。</p>	新巴城巴
(5)	<p>要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)</p>	<p>本署已向巴士公司反映委員提出有關增設新巴 2X 號線轉乘新巴 18X 號線車費優惠的建議。我們鼓勵專營巴士公司因應營運情況提供轉乘車費優惠，為乘客提供更多服務選擇及減輕車費開支，從而減少開設路線重疊的點對點路線，減輕對交通和環境的影響並提升整體的巴士服務及資源運用的效率。</p> <p>城巴在 2016 年 6 月 1 日起增加 77 及 99 號線(往南區方向)與新巴 18X 號線(往堅尼地城方向)的八達通轉乘優惠。在太祥街之前登上 77 或 99 號線，並於康山道轉乘 18X 號線，第二程車成人車費可節省\$4.6，全程收費\$10.4。</p> <p>增加的票價優惠是城巴延續專營權一（即香港島及過海巴士網絡）的承諾。</p>	運輸署 新巴城巴
(6)	<p>要求 82 號巴士路線回程取消常安街、安業街之巴士上落客站 (18/12/2013)</p>	<p>新巴第 82 號線(北角渡輪碼頭公共運輸交匯處 - 小西灣 (藍灣半島))已由 2016 年 12 月 18 日(星期日)起，逢星期一至五每日上午 8 時 43 分至午夜 12 時 40 分及星期六、星期日及公眾假期全日由北角渡輪碼頭開出的班次將改經柴灣道，不行經常安街、豐業街、安業街及新業街。柴灣道近常安街將增設新巴士站，以取代現時位於柴灣(東)巴士總站 及安業街近合明工廠大廈的兩個現有巴士站。巴士公司已在總站、巴士站及巴士車廂內張貼通告，通知乘客上述服務改動。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		上述安排已於 2016 年 12 月實施。	新巴城巴
(7)	要求增加 82M 號巴士路線班次問題 (06/01/2015)	根據本署於本年 1 月於小西灣道近曉翠街的巴士站(往柴灣方向)進行的全日調查結果顯示,此線的載客量於上午繁忙時段低於 4 成,其後時段的載客量為 3 成或以下。現時服務水平已可應乎需求。本署會繼續監察此線的服務及乘客量,在有需要時與巴士公司檢討現行服務安排。	運輸署
		我們已備悉有關意見。根據最近客量紀錄,82M 號線之班次水平已足夠配合乘客需求,部分班次更持續少於 20 名乘客乘搭,故新巴暫不考慮增加其班次。公司會繼續密切監察此線之運作,需要時會調整班次配合乘客需求。	新巴城巴
(8)	強烈反對巴士公司非服務中巴士行經盛泰道100號 (20/7/2015)	除前往杏花邨巴士總站提供服務的新巴第 8 號線(杏花邨-灣仔碼頭)及正訓練車長行駛杏花邨巴士路線的訓練巴士外,非服務中的專營巴士在離開常安街城巴車廠或創富道新巴車廠後,一般會經盛泰道(東行)、東區走廊或永泰道,再前往各區的巴士站接載乘客。本署已就有關違泊事宜請警方採取執法行動。	運輸署
		本公司已再次向各員工發出通告,提示正確之離廠路線及不可經盛泰道前往東區走廊西行。如市民或議員發現有車長違規,可將資料交予本公司作跟進。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(9)	要求加強118P服務時間 (20/7/2015)	<p>本港的公共運輸政策是以高載客量的鐵路作為客運系統的骨幹，輔以專營巴士及專線小巴服務，以提升整體公共運輸網絡的效率並減少對路面交通的負荷及環境的影響。現時乘客可選乘港鐵往返杏花邨及隧巴第 118P 號線(小西灣藍灣半島 - 深水埗東京街)沿線服務的地區，包括油麻地、旺角、太子及深水埗。</p> <p>九巴已於 2016 年 9 月 26 日起於早上繁忙時段增加一個由小西灣藍灣半島總站開出途經杏花邨的班次，尾班車的時間已由 8 時 24 分延長至上午 8 時 35 分。本署理解委員延長隧巴第 118P 線的服務時間，以便利居民由杏花邨往返紅磡站接駁西鐵及東鐵，已要求九巴及城巴留意乘客需求，考慮延長該線服務時間及增加班次的建議。</p>	運輸署
		<p>118P 號線由城巴及九巴聯合營運。</p> <p>我們已備悉有關意見。118P 號線由 2013 年 12 月 28 日起提前於早上七時十八分開始提供服務。城巴的營運時間為早上七時十八分至七時五十四分，共開出八班車。根據近期的營運紀錄，平均載客率為約 80%，反映現時的服務水平已能應付乘客需求，故公司需維持現有班次服務。我們會繼續密切留意該線的運作及乘客需求，適時作出檢討。</p>	新巴城巴
		<p>現時 118P 線上午繁忙時段的尾班車整體載客量維持約 50%，服務大致上可滿足需求，故此，我們在現階段未有打算再延長該線尾班車時間</p>	九巴
(10)	關注85號巴士的改道措施 (29/2/2016)	<p>為監察城巴 85 號線(小西灣藍灣半島-寶馬山)(循環線)的服務情況，本署於本年 1 月派員於早上繁忙時段到小西灣藍灣半島公共運輸交匯處總站進行實地調查，期間班次依時開出，沒有脫班。本署已再提醒巴士公司必須按照規定班次提供服務及提醒小西灣藍灣半島站長及外勤人員必須密切留意該線實際運作情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。此外，本署亦已要求警方加強對寶馬山區違例泊車的執法行動，以減少此線巴士行車時間及班次受違例泊車導致的交通擠塞所影響。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。因應鯉景道及太安街民生書院外的巴士站的 85 號線乘客使用量偏低，往寶馬山方向平均每班車只有約 7 人於該數站上落，而往小西灣方向平均每班車亦只有約 3 人於該數站上落，於太康街及太安街西灣河站兩個巴士站上落的乘客可於相隔只有約 100 米的筲箕灣道乘搭其他班次較頻密的巴士路線（如新巴 82 號線等往來小西灣及北角等地）。此外，我們亦曾收到鯉景灣居民反映要求減少巴士路線駛經有關路段以減少噪音，故提出 85 號線改道不經鯉景灣。</p> <p>根據現行機制，改動需要首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。有關建議方案於 2015 年 4 月 9 日在東區交通及運輸事務委員會的會議及 6 月 1 日在委員會轄下公共交通聯絡小組會議諮詢後，運輸署知悉相關持份者對服務改動的意見，城巴因應意見作出相應修訂，加強 85 號線與 77 及 99 號線的轉乘優惠，並於 2016 年 1 月 3 日起實施。</p>	新巴城巴
(11)	強烈譴責巴士公司罔顧市民需求 削減巴士班次(8號線) (29/2/2016)	為監察此線的班次及乘客需求，本署已派員到柴灣道近阿公岩道巴士站(往灣仔方向)進行全日實地調查，期間錄得繁忙時間及非繁忙時段的最高載客量分別為約 7 成及 4 成，服務可應付乘客需求。本署已提醒巴士公司必須按照規定班次向乘客提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。本署會繼續密切監察此線的服務情況，在有需要時與巴士公司檢討現行服務安排。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。因應沙中線工程，路線 8 號灣仔碼頭總站於 2015 年 5 月中旬搬遷往灣仔北臨時總站。因行車路程有所延長，而且新總站之出入口交通經常受紅隧交通擠塞倒灌影響，導致路線 8 線之班次於 2015 年下半年出現較多之誤點或脫班情況。另外，公司於 2015 年 12 月調整 8 號線服務的用意為增加行車時間，反映總站搬遷及灣仔北一帶交通惡化之實際情況，而該次服務調整並沒有抽離或減少路線 8 號原有的任何車輛或人手資源。我們會繼續密切監察灣仔北一帶交通情況對各巴士路線之影響，並適時作出調整。</p> <p>根據最近之班次紀錄，路線 8 號在正常交通、天氣及人手情況下，班次大致能依原編時間表運作。巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日天氣及路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素影響，導致班次或未能依原定時間表抵達各站及開出。行程延誤之主要原因為灣仔北及銅鑼灣一帶之交通擠塞情況惡化，以及維園舉辦活動令行車時間延長而影響班次之穩定性。公司會因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，以盡量減少對乘客的影響。此外，根據最近之客量紀錄，8 號線之平均載客率為 50% 至 70%，足以應付現有之客量需求。</p>	新巴城巴
(12)	<p>要求全面更換85號巴士為低地台車輛 (29/2/2016)</p>	<p>經本署要求城巴積極考慮增加低地台巴士行走城巴第 85 號線後，低地台巴士比率已於本年 1 月由 3 成提升至 8 成或以上。現時城巴購置新巴士時已將低地台設計納入為必備規格，配置有低地台的巴士將陸續取代舊型號巴士行走以改善服務。根據現行的巴士更換計劃，預計在 2017 年年底或之前城巴旗下所有的專營巴士都會更換為低地台巴士。本署會密切監察更換低地台巴士的進展，確保符合上述時間表。乘客可於一日前預先於上午 8 時至下午 8 時致電城巴顧客熱線，提供乘車地點、方向及時間，城巴能預早安排低地台巴士行走有關班次。城巴經檢視 2015 年 12 月至本年 2 月乘客致電熱線要求安排低地台巴士服務的記錄後，已安排低地台巴士行走中午 12 時 30 分及 12 時 45 分由小西灣總站開出的班次。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>因應公司更換舊巴士的計劃，路線 85 的低地台巴士比率已超過 80%。另外，倘若傷健乘客或其家屬有特別需要，均可透過顧客服務專線，於一天前預約低地台巴士於約定時段行駛有關路線，公司在可行的情況下會盡力配合，並即時回覆是否能作出安排。乘客如欲查詢即日個別路線是否有低地台巴士行走，亦可致電顧客服務部查詢。若乘客於當日預約低地台巴士，公司會視乎資源許可嘗試安排。</p>	新巴城巴
(13)	<p>就阿公岩區的發展對102巴士路線的建議 (15/7/2016)</p>	<p>本署已於 2016 年 11 月 17 日與委員、九巴及城巴於阿公岩區進行聯合實地視察，期間已要求巴士公司密切留意該區住宅及設施項目的乘客需求變化，以準備在有需要時加強行經該區的城巴 85 線及新巴 82X 線服務，適切應付乘客需求。</p> <p>102 號線由城巴及九巴聯合經營。經有關部門仔細研究後，認為 102 號線繞經阿公岩，將會令行車時間增加約 5 至 8 分鐘，車程及候車時間會因此而延長，對現有乘客構成影響。此外，因應路面設計限制，車輛不能從東喜道右轉入阿公岩村道；阿公岩村道的違例泊車問題亦十分嚴重，增加巴士線行走會增加交通負荷。因此，公司未有計劃調整 102 號線路線至阿公岩道。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>
(III) 巴士站設施			
(14)	<p>(i) 要求改善乘客候車環境 (02/03/2015)</p>	<p>本署已完成諮詢相關政府部門對巴士公司提出於康山道康怡廣場外加設上蓋修訂方案的意見，並透過民政事務署收集地區人士的意見。就地區人士提出延長上蓋的建議，本署已要求巴士公司研究其可行性。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(ii) 要求運輸署為東區新建及改建巴士站加設上蓋 全面檢討東區巴士站的上蓋設計及設施 (02/03/2015)	興華口豐興樓對開加建巴士站上蓋的工程已於 5 月份完成。 <u>柴灣道西行環翠邨外</u> 柴灣道西行環翠邨外加建巴士站上蓋的工程已於 2016 年 11 月完成。 <u>康山道康怡廣場外</u> 公司已按照署方要求，已於 2016 年 7 月下旬修改康山道康怡廣場外加設巴士站上蓋之方案，並向運轉署提出申請，現階段等待署方審批。	新巴城巴
(15)	要求在耀東巴士站增加活動摺椅 (01/06/2015)	由於巴士總站的設計各有不同，而可供乘客排隊候車的位置有限，因此巴士公司需要依據各總站的環境和技術限制，逐一研究和設計安裝座椅方案。各巴士公司會於 2017 年展開研究後，會向相關政府部門提交安裝有關設施的方案。	運輸署
		由於有蓋巴士總站的設計各有不同，而且可供乘客排隊候車的位置有限，公司需要依據各總站的環境和技術限制，與運輸署逐一研究和設計安裝方案。另外，由於在巴士候車亭上加裝座椅的設計及安裝方法會較為統一及容易，故此公司與政府現正率先研究及審閱在設有巴士候車亭的巴士站加裝座椅，以儘早惠及乘客。公司與政府會在完成於合適的巴士候車亭安裝座椅後，研究在其他有蓋的巴士總站加裝座椅的細節。	新巴城巴
(16)	要求改善小西灣（藍灣半島）公共運輸交匯處的通風狀況 (09/05/2016)	就委員提出對交匯處的通風情況的關注，本署已與機電工程署及路政署研究加強通風措施的所需及可行性，擬於本年夏季期間延長現有通風系統風扇的運作時間。	運輸署
		我們已備悉有關意見，並已發出通告要求車長嚴格遵守停車熄匙指引，包括規定巴士停泊期間，引擎不可在非營運的情況下閒置超過 3 分鐘；當巴士抵達巴士總站、車廠或其他停泊處，除非巴士車廂內載有乘客，否則應儘快關掉引擎等。	機電工程署 新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(17)	要求於柴灣道樂軒臺巴士站更新和加設巴士站上蓋 (15/7/2016)	巴士公司已於 2016 年 8 月完成維修有關的巴士上蓋。就委員提出增設乘客候車上蓋的建議，本署亦已要求巴士公司考慮建議的可行性以期進一步改善乘客候車環境。	運輸署
		樂軒臺巴士站上蓋翻新工程已於 8 月份完成。	新巴城巴
(IV) 小巴服務			
(18)	康怡四線綠色專線小巴 (32、32A、33 及 33M) 營運問題 (03/05/2012)	本署已派員於 2016 年 12 月調查康怡四線專線小巴服務，期間第 32、33 及 33M 線於早上及晚上繁忙時段於總站錄得班次大致正常。至於第 32A 線於上午繁忙時段於康景花園錄得平均班次為約 5 分鐘一班，較規定 3 分鐘班次間距為長，而晚上繁忙時段於太古城站點(往康景花園方向)則錄得平均班次為約 8 分鐘一班，較規定 4 分鐘班次間距為長。本署已要求營辦商必須依照規定班次提供服務，並會再派員作跟進調查。就委員提出司機涉嫌未有展示司機證及飛站的投訴，本署已要求營辦商指示司機必須於提供服務時展示司機證及不得飛站。因應營辦商曾反映受英皇道違例停泊的車輛所阻礙，導致小巴未能埋站接載候車的乘客，署方已要求警方加強對英皇道違例停泊的執法行動，並已要求營辦商提醒司機留意沿途乘客候車情況，在安全及有空位的情況下於沿途分站及非限制區安全接載乘客。就委員查詢此組專線小巴線的投訴記錄，署方於 2016 年共收到 28 宗投訴。	運輸署
(19)	強烈要求寶馬山區增加小巴 25 班次 (23/11/2010)	因應樹仁大學綜合大樓部份設施及宿位於本年 1 月 23 日投入服務，本署已要求專線小巴第 25 號線營辦商密切留意乘客需求的變化，在有需要時加強服務以配合乘客需求。	運輸署
(V) 違例泊車問題			

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(20)	要求改善筲箕灣東大街的交通問題 (5/9/2011)	現時位於筲箕灣東大街 101-105 號對出的一段行人路較為狹窄。該處亦設有行人過路處，為避免等候橫過馬路的行人阻礙其他行人，本署建議擴闊該段行人路，以改善行人路環境。本署已發出施工通知書予路政署，以進行相關的改善工程。	運輸署
		本署亦已要求警方在該處加強巡邏及執法，以打擊違例停泊活動。本署會繼續留意該處交通情況。	
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在筲箕灣東大街共發出 359 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。	警務處
(21)	要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題 (11/9/2014)	本署會繼續聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在盛泰道，創富道及常安街共發出 961 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。	警務處
(22)	要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題 (利眾街) (12/6/2015)	本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊違例停泊及上落客貨活動。就店舖違例放置雜物於公眾地方的情況，如有需要，運輸署會聯絡食物環境衛生署跟進有關事宜。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在利眾街共發出 104 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。	警務處

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(23)	要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署亦已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關違法行為。另一方面，本署亦已去信的士商會，提醒業界的士司機，應注意交通安全及遵守交通守則，切勿在怡盛街及怡順街一帶違例停泊，以免影響其他道路使用者。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在怡順街和怡盛街共發出 309 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。	警務處
		房屋署已責成車場管理公司加強港大同學會門外的道路管制，而邨內車場管理及道路管制屬漁灣邨屋邨管理諮詢委員會會議上一個恆常討論的議題，當中與會者包括當區區議員及邨內居民代表，房屋署亦歡迎其他人士就邨內事務提供寶貴的意見。	房屋署
(24)	翠灣街違例泊車行人過路很危險 (09/05/2016)	本署會繼續留意該處的交通情況，並會聯絡警方加強執法，以打擊違例停泊活動。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在翠灣街共發出 156 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。	警務處
(25)	要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在柴灣道共發出 247 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。	警務處

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(26)	要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/7/2016)	東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2016 年 10 月 22 日至 2017 年 2 月 1 日，在七姊妹道共發出 513 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時再作檢討。	警務處
(VI) 交通改善工程			
(27)	關注筲箕灣電車站上落客安全事宜 (09/05/2016)	就成員建議於電車車身較高位置加設指示燈一事，現時所有電車均於背面車身的左下位置配備紅色指示燈，每當電車於車站上落客時，指示燈會亮起，以提醒尾隨車輛之司機注意行車安全，並留意前方正在上落電車的乘客。	運輸署
		另外，本署已建議在電車站前的位置加設指示牌和道路標記，並已向路政署發出施工通知書以進行有關改善工程。	
		東區警區會繼續留意上述地點的違例情況及作出檢控。	警務處
(28)	要求改善鯽魚涌海澤街過路設施 (09/05/2016)	本署已發出施工通知予路政署進行相關改善工程。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(29)	(i) 要求運輸署從速改善太安街一帶交通規劃 (25/3/2010) (ii) 改善太康街／筲箕灣道行人過路設施 (3/4/2014)	<u>太安街一帶交通規劃</u> 本署實施多項措施後，太安街的交通情況已有改善。另外，愛義街雙程行車方案的道路改善工程亦已完成。本署會監察愛義街雙程行車方案，以評估方案對太安街附近一帶交通的影響。本署會繼續留意太安街的交通情況。	運輸署
		<u>太康街／筲箕灣道行人過路設施</u> 本署已重新檢視擴闊太康街近筲箕灣道行人過路處的可行性，並現正就建議方案進行地區諮詢。	
		西灣河港鐵站 B 出口增設的行人過路處已於 2016 年 9 月 13 日啓用。	路政署
		東區警區會繼續留意上述地點的違例情況及作出檢控。	警務處
		增設行人過路設施後，公司派員視察，對調了 106 及 720 號線的排隊位置。後調後效果理想，106 號線候車乘客未有阻塞新過路處。	新巴城巴
(30)	要求遷移位於翠灣街的行車讓線位 (15/7/2016)	本署已發出施工通知書予路政署，以進行相關的改善工程。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(31)	(i) 就愛秩序灣官立小學附近道路安全的建議 (15/7/2016) (ii) 促請運輸署正視愛秩序灣道與愛信道交界路面設計 (4/11/2016)	本署在愛禮街及愛賢街分別設置了適當的交通標誌及路面標記，包括在愛禮街西行線路面上鬆上了「慢駛」的路面標記、在斑馬線的「之」字型白線前(東西行車線)豎立了「學校」、「小心兒童」及「前面有行人過路處」交通標誌和在鄰近愛賢街的行人過路處前(東西行車線)豎立了「前面有行人在行車道上」的交通標誌及鬆上了「慢駛」的路面標記，以提醒駕駛人士留意行人及學童橫過馬路。因此，本署認為該兩個行人過路處運作正常。 本署於 2017 年 1 月 4 日與警務處商討有關愛信道與愛秩序灣道交界的交通改善措施。其後本署代表於 2 月 9 日與顏尊廉議員及林心廉議員進行實地視察及商討有關改善建議。為使駕駛者的行車視線更加清晰，本署現建議於愛秩序灣道近與愛信道路口的安全島前方加設影線。	運輸署
	針對愛秩序灣道與愛信道交界路面設計問題，東區警區聯同港島交通部道路安全組人員在今年 1 月初已安排與運輸署人員會面，商談各種改善措施，並提高行人的安全意識，亦繼續留意上述地點的違例情況及作出檢控。	警務處	

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(32)	<p>要求於柴灣道及阿公岩道交界開始至筲箕灣道加強警告騎單車人士小心路面情況 (4/11/2016)</p>	<p>根據設計標準，「騎單車者下車」交通標誌一般適用於單車徑上。故此，於柴灣道安裝有關交通標誌並不適合。</p> <p>在道路上騎單車的人士必須注意道路安全、遵守交通規則、交通燈號、交通標誌及道路標記。當局十分重視騎單車安全，並一直透過宣傳及教育向騎單車人士推廣單車安全，例如鼓勵騎單車人士佩戴個人保護裝備，並提醒他們避免與車輛並排行駛，不要左穿右插，注意路面交通情況等，以提高騎單車者的安全意識。</p> <p>現時，沿大潭道至愛民街的一段柴灣道西行已豎立了「前面用低波行車」、「繼續用低波行車」及「前面有向下斜路 1:10」的交通標誌。而在慈幼中學前的柴灣道西行，亦已豎立了「禁止行人、徒步控制的車輛、單車或三輪車進入」交通標誌，禁止單車前往連接東區走廊的行車天橋。</p> <p>運輸署會繼續留意該處的交通情況及在有需要時作出相應的管理措施。</p>	運輸署
隔一次會議討論的事項(於是次會議討論)			
(33)	<p>嘉業街泥頭車引致常常塞車 (09/05/2016)</p>	<p>本署會繼續協調大型工程，以調節運送填料到柴灣公眾填土躉船轉運站的車數，將交通影響減至最低。此外，本署與運輸署及警務處於去年 10 月 24 日舉行了一次協調會議，以加強部門間的聯繫及對嘉業街交通狀況的監察。在去年 11 月至本年 1 月份，每日平均約有 450 架次的泥頭車使用躉船轉運站，而嘉業街的交通則繼續保持暢順。本署預計在未來數月泥頭車架次將繼續維持於相若水平。</p>	土木工程拓展署
(34)	<p>要求沿阿公岩道明華大廈A座至G座外行人道裝置欄杆 (09/05/2016)</p>	<p>本署會繼續留意該處的交通情況，並會聯絡警方加強執法，以打擊違例停泊活動。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(35)	要求於東喜道向北方向，康文署苗圃外，筲箕灣地鐵站D1出口向北位置劃定為禁止泊車處 (09/05/2016)	為了防止車輛違例停泊在港鐵筲箕灣站 D1 出口外的一段東喜道東行左邊行車線，阻礙使用 D1 出口外行人過路處橫過馬路的行人觀察來往車輛的視線，本署建議將該處現有「上午七時至午夜十二時」的不准停車限制區改為「全日生效」的不准停車限制區。本署已發出施工通知書予路政署，以進行相關的改善工程。	運輸署
隔一次會議討論的事項(於下次會議討論)			
(36)	改善連接西灣河至西灣台一段行人路 (12/4/2012)	隔次討論項目 〔將於公共交通及道路安全工作小組第六次會議上討論〕	路政署
有進展時跟進的事項			
(37)	促請改善連城道及歌連臣角道臨時巴士站上落位 (13/11/2014)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署 房屋署 新巴城巴
(38)	要求督促港島巴士總站增設實時抵站顯示屏 (31/7/2015)	城巴及新巴的實時巴士到站資訊系統尚在開發中，預計實時抵站查詢服務於 2018 年內全面覆蓋兩巴所有路線，而顯示屏會配合服務於 2018 年開始安裝。	運輸署
		我們現正籌備於新巴城巴所有路線提供實時抵站時間查詢服務的相關工作，預計 2018 年內完成。屆時，兩巴會在全港約 200 個設有上蓋及供電設施的巴士站安裝電子顯示屏，顯示實時巴士抵站時間。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務委員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(39)	太古城中心對開加建巴士站上蓋 (16/07/2012)	本署已批准巴士公司於英皇道東行太古城中心對出加設上蓋的申請。巴士公司於 2016 年 2 月掘路期間發現擬建上蓋地點有多項地下設施，因此未能於上方建立上蓋。	運輸署
		我們於探井期間，發現該處有大量地下設施，技術上不能興建上蓋；公司於二月初已通知運輸署撤回有關申請。	新巴城巴
(40)	改善筲箕灣道南安里過路設施 (22/1/2015)	本署已將擴闊位於南安里和筲箕灣道的兩個行人過路處和安全島的設計方案傳閱至相關部門，以改善行人的過路環境。由於設計方案在施工時會影響大型車輛轉向，本署現正重新檢視有關建議方案。	運輸署
		本署會繼續與各部門緊密聯絡。如有進展，會適時向委員會匯報。 <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	路政署
(41)	強烈要求西灣河區增設無障礙通道 (26/11/2012)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			路政署
過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
(42)	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表（截至 2017 年 1 月） (20/5/2010)	未有工程項目匯報。	路政署