

要求立刻重整 118P 服務

背景

過海巴士路線 118P，由城巴及九巴聯營，來往小西灣（藍灣半島）及長沙灣（深旺道），途經港島東區杏花邨，取道東區走廊及紅磡海底隧道往返兩地。

此路線只於平日早上及黃昏繁忙時間提供來回程服務，以輔助 118 線。與主線不同，此路線不經柴灣斜（筲箕灣至柴灣一帶），並改經杏花邨，提供直接往返小西灣的服務。

自 1998 年 118P 設立起，當時早上只有 6 班車，服務小西灣及杏花邨一帶的居民，由於路線直接，相對鐵路更有競爭力，因此深得上述地區居民的歡迎。118P 服務至今，班次也由最初的早 6 班車上調至現時的 14 班車，而晚上回程的服務班次也有 11 班。

要求

就路線整體而言，118P 的設立可說是十分成功，在多年來，地區居民對其服務需求與日俱增，在上文所示的條件下，再加上近年鐵路載客量飽和，居民多年來一再就 118P 的服務提出不少要求，綜合如下：

1. 要求為 118P 獨立成線，免受 118 巴士線資源的影響；
2. 在不影響主線 118 的服務基礎下，增加 118P 早、晚的服務班次；
3. 因應每天早上 7 時 50 分至 8 時 15 分的客量重新規劃藍灣半島的出車時間，以防止杏花站乘客因滿載的巴士而出現滯後的情況；及
4. 盡快為上述線路增設實時報站系統，加強給予乘客的資訊。

動議

因應 118P 廣受地區居民的歡迎，為加強其服務的質量回應居民所需，本會要求運輸署盡快與相關巴士公司作出協調，在不影響主線 118 的服務情況下將 118P 獨立成線，並增加各時段的服務車量，延長服務時間，尤以每天早上首班開出的車輛。

文件發起人： 何毅淦

文件聯署人： 趙資強、許林慶、梁國鴻

2017 年 2 月 16 日