

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
<u>每次會議討論的事項</u>			
(I) 巴士服務 – 脫班情況			
(1)	要求巴士公司提供 8 號及 81 號巴士脫班具體數據及立即解決脫班問題 (26/02/2014)	<p>為監察新巴 81 號線(勵德邨 – 興華邨)的服務情況，本署於 5 月 4 日(星期四)派員於下午 5 時至晚上 7 時繁忙時段到勵德邨總站調查，期間沒有錄得脫班。就成員要求新巴增加雙層巴士行走此線以提升載客量的建議，本署於同日派員於下午 5 時 20 分至晚上 7 時 20 分到英皇道七海中心外(往興華邨方向)調查服務水平及乘客量。期間錄得 5 輛雙層巴士及 3 輛單層巴士提供服務，載客量介乎兩成至四成，所有乘客均可登上第一班到站巴士，服務可滿足乘客需求。為監察新巴 8 號線(杏花邨 – 灣仔北)的服務情況，本署於本年 5 月 10 日(星期三)派員於上午 7 時 30 分至上午 9 時 30 分及下午 5 時 30 分至晚上 7 時 30 分到柴灣道近阿公岩道(往灣仔方向)分站調查，上午繁忙時段錄得一班脫班，下午時段則沒有脫班。新巴經調查後回覆指脫班原因為欠缺車長。本署已提醒巴士公司必須按照規定班次提供服務、改善車長編配及提醒站長及外勤人員必須密切留意運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務，以期盡量減低對乘客的影響。本署會繼續密切監察上述兩條路線的服務。</p>	運輸署
		<p>根據 2017 年 4 月至 5 月之數據，8 及 81 號線大部分班次均能按照編定之時間於總站準時開出，個別班次或會因交通擠塞、車輛故障及車長缺勤導致延誤，以致班次不穩。巴士的行車及停站時間，受客量多少或當日路面交通情況如突發事故或路面擠塞等外在因素，影響其抵達各分站時間。公司會因應實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。</p> <p>現時 81 號線會因應客量情況，使用單層或雙層巴士行走。8 號線上午繁忙時間之載客率為 18% 至 58%，下午繁忙時間為 25% 至 80%。81 號線上午繁忙時間之載客率為 21% 至 76%，下午繁忙時間為 23% 至 63%。上述載客率反映現時班次及使用之巴士車型符合乘客需求，本公司會密切監察情況。</p>	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(II)	巴士服務 – 其他改善建議		
(2)	強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題 (18/09/2013)	<p>城巴第 19 號線(小西灣-跑馬地(上))及 8X 號線(小西灣-跑馬地(下))介乎小西灣至跑馬地(下)的路線及巴士站相同，故此它們由總站開出班次是共同編訂以為乘客提供聯合班次服務。如要更改第 19 號線的路線，第 8X 號線的路線亦須同時更改，以免對使用聯合班次的乘客造成影響。三個改道經康翠臺的方案均需取消現有的巴士站。根據城巴乘客量記錄，上述改道方案會影響每日介乎 800 名至 9 400 名現時使用有關巴士站的第 8X 及 19 號線聯合班次的乘客。現時康翠臺設有兩條提供全日服務的新巴第 81 號線(興華邨-勵德邨)及新巴第 8 號線(灣仔北-杏花邨)及早上繁忙時段服務的城巴 780P 號線(興華邨-中環碼頭)及隧巴 118 線特別班次(小西灣-長沙灣)巴士服務。往返柴灣、北角及天后的乘客可選乘於康翠臺設有巴士站的新巴第 81 號線(興華邨-勵德邨)，而往返天后及銅鑼灣的乘客可選乘於康翠臺設有巴士站的新巴第 8 號線(灣仔北-杏花邨)。於早上繁忙時間，乘客亦可於康翠臺乘坐城巴 780P 號線前往銅鑼灣。至於往返小西灣的乘客，可於柴灣道南行康民工業中心外巴士站乘坐第 8X 及 19 號線前往小西灣；或於小西灣乘坐上述路線(往跑馬地方向)於柴灣道北行興華邨裕興樓外下車。</p> <p>我們已詳細研究成員提出的三個有關城巴 19 號線改道經康民街巴士總站的方案，評估顯示在三個方案之下因取消巴士站而受影響的乘客有 800 至 9 400 名，而因城巴 8X 及 19 號線聯合班次受影響的乘客至少有 4 300 名，經審慎考慮後我們需維持現有安排。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(3)	有關城巴 8X 及 19 號線班次重疊事宜 (23/07/2013)	為監察服務情況，本署於 5 月 11 日(星期四)派員於上午及下午繁忙時段於小西灣(藍灣半島)公共運輸交匯處總站調查城巴 8X(小西灣(藍灣半島) - 跑馬地(下))及 19 號線(小西灣(藍灣半島) - 大坑道)的服務情況。於上午及下午繁忙時段分別錄得 14 班及 11 班車，兩個時段均有一班脫班。調查期果顯示此兩條路線於上午及下午繁忙時段的聯合班次分別介乎 2 至 19 分鐘及 1 至 15 分鐘。本署已要求巴士公司調查脫班原因及採取相應措施確保班次按規定時間表開出。本署亦已要求城巴必須按照規定班次提供服務及提醒站長必須密切留意運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務，以期盡量減低對乘客的影響。本署會繼續密切監察上述路線的服務。	運輸署
		我們已備悉有關意見。在 19 號線延長至小西灣後，我們已制定了 8X 及 19 號線的聯合班次，以調控兩條路線在總站開出的時間，並已因應實際運作情況進行研究及調整，以進一步減少班次重疊之情況。 成員提出 19 號線恢復行經銅鑼灣道的建議，由於 8X 號線行經高士威道而不經銅鑼灣道，有關建議令高士威道及其後的 8X 及 19 號線的乘客未能受惠於兩線的聯合班次，增加他們的候車時間，故我們對該建議有所保留。	新巴城巴
(4)	要求 2X 巴士路線免費轉乘 722 巴士路線 (27/05/2014)	新巴已於 5 月 28 日增設 2X 號線轉乘新巴 722 號線車費優惠。	運輸署
		新巴已於 2017 年 5 月 28 日起增設 2X 號線轉乘 722 號線往耀東邨方向的八達通優惠。	新巴城巴
(5)	要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)	本署已向巴士公司反映成員提出有關增設新巴 2X 號線轉乘新巴 18X 號線車費優惠的建議。我們鼓勵專營巴士公司因應營運情況提供轉乘車費優惠，為乘客提供更多服務選擇及減輕車費開支，從而減少開設路線重疊的點對點路線，減輕對交通和環境的影響並提升整體的巴士服務及資源運用的效率。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>城巴在 2016 年 6 月 1 日起增加 77 及 99 號線(往南區方向)與新巴 18X 號線(往堅尼地城方向)的八達通轉乘優惠。在太祥街之前登上 77 或 99 號線，並於康山道轉乘 18X 號線，第二程車成人車費可節省\$4.6，全程收費\$10.4。</p> <p>增加的票價優惠是城巴延續專營權一（即香港島及過海巴士網絡）的承諾。</p>	新巴城巴
(6)	<p>要求增加 82M 號巴士路線班次問題 (06/01/2015)</p>	<p>此線的載客量於上午繁忙時段低於 4 成，其後時段的載客量為 3 成或以下。現時服務水平已可應乎需求。本署會繼續監察此線的服務及乘客量，在有需要時與巴士公司檢討現行服務安排。</p>	運輸署
		<p>我們已備悉有關意見。根據最近客量紀錄，82M 號線之班次水平已足夠配合乘客需求，部分班次更持續少於 20 名乘客乘搭，故新巴暫不考慮增加其班次。公司會繼續密切監察此線之運作，需要時會調整班次配合乘客需求。</p>	新巴城巴
(7)	<p>強烈反對巴士公司非服務中巴士行經盛泰道100號 (20/7/2015)</p>	<p>本署已要求巴士公司提醒司機非服務中的專營巴士在離開常安街城巴車廠或創富道新巴車廠後，一般會經盛泰道（東行）、東區走廊或永泰道，再前往各區的巴士站接載乘客;同時並密切監察他們的表現。</p>	運輸署
		<p>公司曾於 2017 年 5 月派員前往抽查，未有發現非服務中巴士駛經盛泰道。如市民或議員發現有車長違規，可將資料交予本公司作跟進。</p>	新巴城巴
(8)	<p>關注85號巴士的改道措施 (29/2/2016)</p>	<p>本署已要求城巴發出新的乘客通告提供轉乘第 85 號線轉乘第 77 及 99 號線往返西灣河健康院的巴士站地點及免費轉乘車費優惠資料，張貼於巴士站及上載於城巴網頁，以便乘客計劃往返西灣河健康院行程。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>我們已備悉有關意見。因應鯉景道及太安街民生書院外的巴士站的 85 號線乘客使用量偏低，往寶馬山方向平均每班車只有約 7 人於該數站上落，而往小西灣方向平均每班車亦只有約 3 人於該數站上落，於太康街及太安街西灣河站兩個巴士站上落的乘客可於相隔只有約 100 米的筲箕灣道乘搭其他班次較頻密的巴士路線（如新巴 82 號線等往來小西灣及北角等地）。此外，我們亦曾收到鯉景灣居民反映要求減少巴士路線駛經有關路段以減少噪音，故提出 85 號線改道不經鯉景灣。</p> <p>根據現行機制，改動需要首先得到運輸署同意，然後諮詢有關區議會的意見，待運輸署批准後才可實施。有關建議方案於 2015 年 4 月 9 日在東區交通及運輸事務成員會的會議及 6 月 1 日在成員會轄下公共交通聯絡小組會議諮詢後，運輸署知悉相關持份者對服務改動的意見，城巴因應意見作出相應修訂，加強 85 號線與 77 及 99 號線的轉乘優惠，並於 2016 年 1 月 3 日起實施。</p>	新巴城巴
(9)	強烈譴責巴士公司罔顧市民需求 削減巴士班次(8號線) (29/2/2016)	為監察此線的服務水平及乘客需求，本署於 5 月 10 日(星期四)派員到柴灣道近阿公岩道巴士站(往灣仔方向)進行調查，於上午繁忙時段及下午繁忙時段的最高載客量分別低於九成及七成，服務可應付乘客需求。儘管如此，本署已提醒巴士公司必須按照規定班次向乘客提供服務及提醒站長及外勤人員必須密切留意實際運作及乘客候車情況，在有需要時適時調整服務以應乘客需求。本署會繼續密切監察此線的服務情況，在有需要時與巴士公司檢討現行服務安排。	運輸署
		根據 2017 年 5 月之數據，路線 8 號大部分班次均能按照編定之時間於總站準時開出。路線 8 號上午繁忙時間之載客率為 18%至 58%，下午繁忙時間為 25%至 80%。上述載客率反映現時班次符合乘客需求，本公司會密切監察情況。	新巴城巴
(10)	巴士車頭路線顯示牌太暗 (14/2/2017)	本署已要求巴士公司注意加強對旗下巴士路線及目的地顯示牌的檢查、清潔及保養，以便乘客識別巴士路線。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		按照更換新車之時間表，預計 2017 年底時約八成新巴會使用新式電子路線牌。此外，公司會定期檢查現有電子路線牌的狀況，有需要時會清潔及維修。	新巴城巴
(11)	要求88X在高威閣、康翠臺和柴灣斜一帶加設車站 (13/4/2017)	本署及新巴現正研究調整其他路線(例如 18X 號線)其中一班班次行經康翠臺及柴灣斜的可行性。 就成員提供新巴 88X 線提早由小西灣總站開出時間，以便居民於早上 9 時上班時間抵達西區的建議，本署已於本年 5 月 12 日(星期五)派員乘車調查跟進。該班次於早上 8 時 49 分抵達堅尼地城總站，與服務時間表內訂定的行車時間 50 分鐘相約，配合乘客上班的時間。本署已要求新巴密切留意此線的實際行車時間，在有需要時檢討現行服務安排。	運輸署
		我們已備悉有關意見，並會收集 88X 號線的乘客數據及意見，檢討服務安排以及班次。	新巴城巴
(III) 巴士站設施			
(12)	(i) 要求改善乘客候車環境 (02/03/2015)	本署經完成諮詢相關政府部門對巴士公司提出於康山道康怡廣場外加設上蓋修訂方案的意見，並跟進透過民政事務署所收集到的地區人士意見後，已於本年 4 月 27 日批准巴士公司的申請。	運輸署
	(ii) 要求運輸署為東區新建及改建巴士站加設上蓋 全面檢討東區巴士站的上蓋設計及設施 (02/03/2015)	<u>康山道康怡廣場外</u> 公司於早前收到運輸署批准在康山道康怡廣場外加設巴士站上蓋，公司將會向路政署申請掘路准許證，以興建上蓋。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(13)	要求在耀東巴士站增加活動摺椅 (01/06/2015)	由於巴士總站的設計各有不同，而且可供乘客排隊候車的位置有限，因此巴士公司需要依據各總站的環境和技術限制，逐一研究和設計安裝座椅方案。各巴士公司現正展開研究，並預計於 2017 年下半年向相關政府部門提交安裝有關設施的方案。	運輸署
		由於有蓋巴士總站的設計各有不同，而且可供乘客排隊候車的位置有限，公司需要依據各總站的環境和技術限制，與運輸署逐一研究和設計安裝方案。公司現正展開研究，預計於下半年向政府提交方案。	新巴城巴
(14)	要求於柴灣道樂軒臺巴士站更新和加設巴士站上蓋 (15/7/2016)	長遠來說，本署已要求巴士公司積極研究把現有巴士站及上蓋向行人路後方或毗鄰位置遷移，以提供新式上蓋的可行性。	運輸署
		公司於 5 月 28 日發現該巴士站上蓋有損毀，當日已立即派員到有關巴士站視察跟進，及翻查相關巴士的營運紀錄，惟並無報告顯示公司有車輛駛經該巴士時曾發生意外。由於上址尚有其他車輛駛經，故公司暫未能確定該巴士站上蓋出現損毀之原因。然而，公司已發通告提醒駕駛相關路線並途經上址之車長，必須時刻謹慎留意離站時避免過度扭動軟盤，以保安全。	新巴城巴
(15)	要求盛泰道巴士站增設上蓋 (14/2/2017)	本署理解巴士公司已與相關成員到盛泰道巴士站實地視察，已請巴士公司考慮成員提出的意見及提交候車上蓋方案，以安排諮詢相關政府部門及地區人士的意見。	運輸署
		經公司再次評估後，現建議於杏花邨東翼巴士站(新巴 8 號往灣仔方向，城巴 85 號線往小西灣方向)興建一個巴士站上蓋。基於資源所限，早前提出於西翼興建巴士站之建議將會擱置，並作日後參考之用。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(IV) 小巴服務			
(16)	康怡四線綠色專線小巴 (32、32A、33 及 33M) 營運問題 (03/05/2012)	本署已向營辦商反映成員提出提升司機薪酬以加強招聘司機的建議，並再次嚴正促請營辦商必須採取有效措施確保車長人手充足以依照規定班次向乘客提供服務。營辦商經跟進後回覆指於 4 月及 5 月均持續有刊登報張招聘廣告，以增聘司機。現時早更司機人手已有所改善，唯夜更仍有欠缺司機的情況。營辦商已於 6 月再於報張刊登司機招聘廣告。同時，本署已促請營辦商積極考慮提升夜更司機的薪金，以加強招聘的競爭力。為監察此組小巴線的服務班次，本署已安排派員於 6 月進行實地調查。本署會繼續監察此組專線小巴服務。	運輸署
(V) 違例泊車問題			
(17)	要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題 (11/9/2014)	本署會繼續聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署
		東區警區人員致力維持道路交通暢順，根據「重點交通執法項目」指引，檢控違例車輛，在 2017 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期間，在盛泰道與創富道及常安街共發出 430 張違例泊車告票。	警務處
(18)	要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題 (利眾街) (12/6/2015)	本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊違例停泊及上落客貨活動。就店舖違例放置雜物於公眾地方的情況，如有需要，運輸署會聯絡食物環境衛生署跟進有關事宜。	運輸署
		東區警區人員致力維持道路交通暢順，根據「重點交通執法項目」指引，檢控違例車輛，在 2017 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期間，在利眾街共發出 100 張違例泊車告票。	警務處
(19)	要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關違法行為。另外，本署亦已去信的士商會，提醒業界的士司機，應注意交通安全及遵守交通守則，切勿在怡盛街及怡順街一帶違例停泊，以免影響其他道路使用者。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		東區警區人員致力維持道路交通暢順，根據「重點交通執法項目」指引，檢控違例車輛，在 2017 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期間，在怡順街和怡盛街共發出 126 張違例泊車告票。	警務處
		已責成車場管理公司繼續於港大同學會門外的道路加強管制、加密巡邏及對違例車輛進行驅趕行動等，以確保通道暢通。	房屋署
(20)	翠灣街違例泊車行人過路很危險 (09/05/2016)	本署會繼續留意該處的交通情況，並會聯絡警方加強執法，以打擊違例停泊活動。	運輸署
		東區警區人員致力維持道路交通暢順，根據「重點交通執法項目」指引，檢控違例車輛，在 2017 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期間，在翠灣街共發出 63 張違例泊車告票。	警務處
(21)	要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署
		東區警區人員致力維持道路交通暢順，根據「重點交通執法項目」指引，檢控違例車輛，在 2017 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期間，在柴灣道共發出 123 張違例泊車告票。	警務處
(22)	要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/7/2016)	東區警區人員致力維持道路交通暢順，根據「重點交通執法項目」指引，檢控違例車輛，在 2017 年 4 月 1 日至 5 月 31 日期間，在七姊妹道共發出 211 張違例泊車告票。	警務處
(VI) 交通改善工程			
(23)	關注筲箕灣電車站上落客安全事宜 (09/05/2016)	本署已建議在電車站前的位置加設指示牌和道路標記，並已向路政署發出施工通知書以進行有關改善工程。	運輸署
		有關在電車站前的位置加設指示牌和道路標記等工程，已於 2016 年 12 月完成。	路政署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		東區警區巡邏人員會繼續留意違例的駕駛者及違泊車輛在上址對上落客造成的影響，並作出檢控，務求減低交通意外。由2016年10月01日至2017年4月26日期間，東區警區人員在筲箕灣道273至293號一帶共發出17張違例泊車告票。	警務處
(24)	要求改善鯉魚涌海澤街過路設施 (09/05/2016)	本署已發出施工通知予路政署進行相關改善工程。	運輸署
		有關擴闊海澤街行人過路處的工程，本署現正申請掘路許可証。預計工程於本年 7 月動工，並於 10 月完成。	路政署
(25)	改善太康街／筲箕灣道行人過路設施 (3/4/2014)	本署已重新檢視擴闊太康街近筲箕灣道行人過路處的可行性，並現正就建議方案進行地區諮詢。	運輸署
		改善過路設施由運輸署回覆。	警務處
(26)	要求遷移位於翠灣街的行車讓線位 (15/7/2016)	本署已發出施工通知書予路政署，以進行相關的改善工程。	運輸署
		有關遷移位於翠灣街的行車讓線位的工程，已於本年 3 月完成。	路政署
(27)	<p>(i) 就愛秩序灣官立小學附近道路安全的建議 (15/7/2016)</p> <p>(ii) 促請運輸署正視愛秩序灣道與愛信道交界路面設計 (4/11/2016)</p>	<p>(1) 本署在愛禮街及愛賢街分別設置了適當的交通標誌及路面標記，包括在愛禮街西行線路面上鬆上了「慢駛」的路面標記、在斑馬線的「之」字型白線前(東西行車線)豎立了「學校」、「小心兒童」及「前面有行人過路處」交通標誌和在鄰近愛賢街的行人過路處前(東西行車線)豎立了「前面有行人在行車道上」的交通標誌及鬆上了「慢駛」的路面標記，以提醒駕駛人士留意行人及學童橫過馬路。因此，本署認為該兩個行人過路處運作正常。</p> <p>(2) 為改善駕駛者的行車視線，本署現建議於愛秩序灣道近與愛信道路口安全島前方加設影線。本署就有關計劃將會向路政署發出施工通知書。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		有關愛秩序灣道近愛信道路口的安全島前方加設影線的工程，已於本年 5 月完成。	路政署
		東區警區繼續留意愛禮街及愛賢街一帶在上下課時的學生不遵守規則橫過馬路的情況，安排巡邏人員在上址加強教育行人安全意識。	警務處
		東區警區繼續在愛秩序灣道與愛信道交界執行檢控違例行人，在2017年4月1日至5月31日期間，共執行7次檢控行人不小心橫過馬路的行動，發出5張傳票申請，其中2張傳票的違例人士是超過65歲。	
(28)	要求在東區走廊增設偵測車速儀器 (13/4/2017)	雖然本署並未有計劃於該路增設固定偵速攝影機，我們仍然會繼續監察交通情況，為道路使用者提供安全的環境。與此同時，本署正研究在東區走廊東行方向合適的位置增設時速限制交通標誌，以加強提醒駕駛人士對該路段的車速限制。	運輸署
		由運輸署研究及回覆。	警務處
隔一次會議討論的事項(於下次會議討論)			
(29)	改善連接西灣河至西灣台一段行人路 (12/4/2012)	<u>隔次討論項目</u> 〔將於公共交通及道路安全工作小組第八次會議上討論〕	路政署
有進展時跟進的事項			
(30)	促請改善連城道及歌連臣角道臨時巴士站上落位 (13/11/2014)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署 房屋署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
			新巴城巴
(31)	太古城中心對開加建巴士站上蓋 (16/07/2012)	本署已批准巴士公司於英皇道東行太古城中心對出加設上蓋的申請。巴士公司於 2016 年 2 月掘路期間發現擬建上蓋地點有多項地下設施，因此未能於上方建立上蓋。	運輸署
		我們於探井期間，發現該處有大量地下設施，技術上不能興建上蓋；公司於 2016 年 2 月初已通知運輸署撤回有關申請。	新巴城巴
(32)	改善筲箕灣道南安里過路設施 (22/1/2015)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			路政署
			路政署
過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
(33)	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2017 年 5 月〕 (20/5/2010)	見附表。	路政署