

要求加密港島東來往大埔的巴士班次

背景

政府近年為有效疏通人流，減少空氣污染，在公共交通及運輸規劃上，以鐵路為主，巴士為輔。雖然市民可乘搭地鐵直接由大埔來往港島，但依然有不少市民因不同理由選擇乘搭巴士。大埔區議會上年委託顧問公司進行大埔區公共巴士服務調查，調查報告結果顯示，在乘搭公共交通工具來往大埔及港島東的 456 名受訪人士中，有大約 73 名（16%）的受訪者是來往由大埔開出的巴士未能直達的地方，包括柴灣、杏花邨及小西灣。整體而言，有超過一半被訪者認為應該加密班次，尤其是繁忙時間，並延長服務時間。另外約有兩成認為應該「開新巴士線」，較多建議開設直達柴灣的巴士線。

要求

加密來往大埔和港島東的 307P 巴士班次，特別是繁忙時間，並延長服務時間。

我們在此希望政府根據市民的需求，檢視現時的交通系統，因時制宜，讓專營公共巴士公司充分發揮輔助鐵路系統發展的作用和角色，滿足乘客對交通方面的需求。

提案議員： 徐子見、黎志強、古桂耀

2018 年 8 月 14 日