

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<u>每次會議討論的事項</u>		
(I)	巴士服務 - 脫班情況		
(1)	強烈要求改善 788, 789 號脫班和班次延誤問題 (31/10/2017)	為監察城巴 788 及 789 號線(往中環/金鐘方向)的服務，本署於 2018 年 12 月初派員於早上繁忙時段到藍灣半島總站及小西灣邨巴士總站進行實地調查。調查結果發現兩條路線於藍灣半島總站開出的班次與規定班次相符，但在小西灣邨巴士總站開出的班次較規定班次分別少 3 班及 1 班。 本署已要求城巴必須按照規定班次提供服務及提醒前線管理人員，密切留意路線的運作，適當加強車輛的調配，並加強前線管理人員在遇有突發事故時，疏導乘客的應變安排。本署會繼續派員進行實地調查，監察上述兩條路線的服務。	運輸署
		788 及 789 號線巴士服務曾因各種不能預期的情況而導致班次延誤，包括天氣，交通擠塞，以及司機臨時因健康問題缺勤等，公司在發現班次延誤或人手不足時，已盡量調動可用資源維持班次穩定。為減少對乘客的影響，部分延誤班次可能會於路線中途開始提供服務，因而導致班次重疊，我們不時會檢討路線的管理及運作，以期改善服務。公司手機應用程式設有特別交通消息一欄，連結運輸署的即時交通資訊。另外，實時抵站時間查詢服務已全面覆蓋新巴城巴所有專營路線，乘客可透過新巴城巴網站或應用程式查閱 788 及 789 號線未來一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。	新巴城巴
(II)	巴士服務 - 其他改善建議		
(2)	強烈反對巴士公司非服務中巴士行經盛泰道 100 號 (20/07/2015)	本署於 11 月 22 日下午 2 時至 2 時 30 分及 12 月 12 日下午 4 時至 4 時 30 分於盛泰道迴旋處觀察，未有觀察到非服務中巴士進入盛泰道，本署會繼續監察及與巴士公司跟進。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		公司繼續定時於現場進行監察，對發現違規之車長會進行紀律程序，確保車長遵守指引。	新巴城巴
(3)	巴士車頭路線顯示牌太暗 (14/02/2017)	本署會繼續留意有關情況，並敦促巴士公司加強車輛維修保養。	運輸署
		公司已將用作加強照明反射的光管陸續轉用 LED 光管，以加強辨識度。我們會繼續於定期檢查巴士時，檢測路線顯示牌的清晰度，有需要時進行清潔。 至 2018 年 12 月 1 日新巴的舊車隊(16 年以上) 只有 45 輛，舊款的車頭路線顯示牌已轉用 LED 光管，而在 2019 年 2 月後就餘下 26 輛，情況再有改善。	新巴城巴
(4)	要求巴士 722 改道康怡廣場站 (02/08/2018) 要求巴士 77、99 或 722 其中一條巴士路線改道康怡廣場站 (28/9/2018)	本署與巴士公司研究後建議可將新巴 722 號線改經康怡廣場，以方便乘客。	運輸署
		現時 722 號線往耀東邨方向約有 330 人於太古城中心站下車，而 77、99 號線往筲箕灣方向分別約有 600 人及 400 人於該站下車，所以將 722 號線改道康怡廣場對現有的乘客影響較少；此外 77 及 99 號線同為城巴路線，使用同一組站對營運上會較為合適。 我們認為將 722 號線往耀東邨方向改道康怡廣場較為可取。	新巴城巴
(5)	要求巴士 110 行經西九高鐵站 (07/08/2018)	巴士公司已申請將隧巴 110 號線於星期日及公眾假期的頭班車提早至上午 7 時，以方便東區居民來往高鐵站西九龍站。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		由 2018 年 12 月 23 日星期日起，110 號線逢星期日及公眾假期由筲箕灣開出的頭班車會由上午九時正提早至上午七時正開出，新增的班次將會以尖沙咀(麼地道)為終點站。 此外，我們會與運輸署研究優化 110 號線及其他行經高鐵站附近的巴士路線。	新巴城巴
		九巴已向運輸署申請 110 號線於星期日及公眾假期提早由筲箕灣開出之服務，以方便東區居民前往高鐵站。有關安排將於本月 23 日實施。	九巴
(6)	要求 118P 回程更改路線 (28/9/2018)	本署及巴士公司已備悉成員於上次會議上的意見，並會繼續與兩間巴士公司仔細研究有關建議及對現有乘客的影響。	運輸署
		經初部研究，若 118P 號線往小西灣班次改經永泰道，約五成前往小西灣的乘客將受惠於縮短行車時間；約三成前往張振興伉儷書院，怡泰街及漁灣邨這三個分站的乘客會改為柴灣工業城分站下車或使用 118 號線而行車時間將會增加約 3 分鐘。	新巴城巴
		建議對現時乘客有負面影響，九巴對有關建議有保留。	九巴
(III)	巴士站設施		
(7)	要求改善乘客候車環境 (02/03/2015)	現時東區處理中的巴士站上蓋申請有 1 宗，而座椅安裝申請則有 3 宗。	運輸署
	要求運輸署為東區新建及改建巴士站加設上蓋 全面檢討東區巴士站的上蓋設計及設施 (02/03/2015)	<u>康山道康怡廣場外</u> 康山道康怡廣場外的乘客候車亭已於七月上旬正式啓用。我們於十月已向運輸署申請於該站沒有燈箱廣告的站柱上安裝三張單人座椅，正等候運輸署批核。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(8)	要求在耀東巴士站增加活動摺椅 (01/06/2015)	本署會繼續留意耀東巴士總站安裝座椅的進度，並會要求巴士公司在可行情況下加快安裝步伐。	運輸署
		新巴城巴已委託設計顧問為非標準款式巴士站(包括總站及分站)上蓋設計座椅款式。此外，公司亦與運輸署依據各總站的環境和技術限制，逐一研究安裝座椅的方案，包括安裝位置及安裝方法等，並已獲原則上同意。公司將會進行招標程序。	新巴城巴
(9)	要求盛泰道巴士站增設上蓋 (14/02/2017)	由於杏花邨盛泰道將有水務工程進行，巴士站上蓋工程會在水務工程完成後開始進行。	運輸署
		公司得悉位於杏花邨盛泰道的水務工程將延遲進行，公司的巴士站上蓋承辦商將就上蓋工程事宜與運輸署跟進磋商。	新巴城巴
(10)	要求改善筲箕灣巴士總站候車環境 (06/09/2017) 要求跟進 2A、77、99 號巴士脫班及安裝顯示屏 (31/10/2017)	新巴申請於 9 號線巴士站加建上蓋，由於原設計中的行人通路闊度不足，本署已要求新巴更改設計，並會再次諮詢工務部門意見。	運輸署
		本署會繼續留意筲箕灣巴士總站安裝座椅及顯示屏的進度，並會要求巴士公司在可行情況下加快安裝步伐。 公司已向運輸署申請於路線 9 之站位興建候車上蓋，正等候運輸署批核。 77 及 99 號線於筲箕灣巴士總站各設有上蓋候車月臺，但依然有乘客於馬路上等候巴士。公司已提出多個臨時方案吸引乘客到候車月臺候車，包括於巴士站展示大型巴士班次時間表，並於人手許可的情況下，安排員工展示先開巴士指示牌。我們已訓示該巴士總站的員工，如發現班次延誤，須盡量調配資源保持班次穩定，並須時刻保持良好態度。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(11)	要求巴士公司加強定點報時及配套服務 (15/5/2018)	現時東區多數有蓋巴士站已安裝座椅，本署會繼續留意巴士站安裝顯示屏的進度，並會要求巴士公司在可行情況下加快安裝步伐。	運輸署
		<p>新巴城巴的實時抵站時間查詢服務已全面覆蓋新巴城巴所有專營路線，乘客可透過兩巴網頁或手機應用程式實時查閱一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。兩巴預計於 2019-2020 年內分階段於全港二百多個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時到站時間顯示屏。</p> <p>此外，就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之計劃，計劃中的大部分巴士站已安裝座椅。未來興建新巴士站上蓋時，公司亦會因應個別巴士站的地理環境及乘客需求等因素，考慮加設乘客候車座椅方便乘客候車。</p>	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(IV)	違例泊車問題		
(12)	要求正視盛泰道與創富道及	本署會繼續聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	常安街違例泊車問題 (11/09/2014)	東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在盛泰道，創富道及常安街共發出 489 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。	警務處
(13)	要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題(利眾街) (12/06/2015)	本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊違例停泊活動。就店舖違例放置雜物於公眾地方的情況，如有需要，運輸署會聯絡食物環境衛生署跟進有關事宜。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在利眾街一帶共發出 210 張違例泊車告票。並已訓示巡邏單位密切監察霸佔道路的違法行為。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。	警務處
(14)	要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署會繼續聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在怡順街和怡盛街一帶共發出 341 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。同時，警方已在上址的彎角及前後位置擺放雪高筒及拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。	警務處
(15)	翠灣街違例泊車行人過路很	本署會繼續留意該處的交通情況，並會聯絡警方加強執法，以打擊違例停泊活動。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	危險 (09/05/2016)	東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在翠灣街共發出 239 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。 同時，警方已在上址的彎角及前後位置擺放雪高筒及拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。	警務處
		本署已聯絡警方要求加強執法，以打擊有關的違法行為。	運輸署
(16)	要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題 (09/05/2016)	東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在柴灣道共發出 234 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。	警務處
(17)	要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/07/2016)	東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在七姊妹道共發出 349 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。同時，警方已在上址的彎後位置擺放拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。	警務處
	嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交通督導員人手比例安排 (02/03/2018)	東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在丹拿道共發出 155 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。 交通總部將於 2018 至 19 年度增聘約 50 名交通督導員，相關的人手分配數目會在適當時候作出報告。	
(V)	交通改善工程		

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(18)	關注柴灣怡順街、金源里的交通問題 (19/06//2017) 要求當局採取措施，改善金源里及怡順街違泊問題，並增設行人過路設施，保障市民生命和財產安全 (19/06/2017)	本署會就(1)建議在 7-11 便利店外的怡順街加設行人過路處和(2)建議把怡順街及怡盛街改為單程路進行設計，並稍後會就有關設計諮詢相關部門及地區人士的意見。	運輸署
(19)	要求北角健威坊對出增設行人過路處 (19/06/2017)	本署已完成擬議方案的地區諮詢工作，並已發出施工通知書予路政署進行相關的改善工程。	運輸署
(20)	要求改善興東邨對開耀興道斜坡彎位的安全問題 (06/09/2017)	本署建議於興東邨對開的一段耀興道彎道旁加裝防撞欄，並已就建議於 2018 年 3 月向路政署發出施工紙，安排進行改善工程。	運輸署
		加設防撞欄工程已於本年 11 月完成。本署會繼續配合運輸署進行其他改善工程。	路政署
(21)	關注吊臂車撞向柴灣道慈幼中學外行人天橋事件 (02/03/2018) 促請盡快重建柴灣道慈幼學校外行人天橋	復修工程的詳細設計工作已經完成，有關的地基工程亦已展開。本署預計復修工程將會於 2019 年中完成。	路政署
		運輸署與路政署保持緊密溝通，提供交通工程上的意見，以配合行人天橋重建工程。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(02/03/2018) 促請政府重建柴灣道慈幼會 中小學對出行人天橋 (02/03/2018)	設施由運輸署/路政署回覆，警方會在交通執法上配合相關安排。	警務處
(22)	要求立即改善筲箕灣道轉入 太康街之交通安排 (03/08/2018)	經本署實地視察後，擴闊後的行人過路處足夠應付日常的行人流量。本署會繼續留意其使用情況。	運輸署
		東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 11 月 30 日期間，在太康街共發出 223 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控。 在增設行人過路設施方面，警方會在執法上配合相關安排。同時，警方已在上址的彎後位置擺放拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。	警務處
(23)	改善筲箕灣道南安里過路設施 (22/01/2015)	筲箕灣道與南安里路口的交通燈號時間已於 9 月完成更新，更新後，該路口的交通大致暢順。本署會留意該處的交通狀況。	運輸署
		本署配合運輸署，並提供技術意見。	路政署
(24)	要求改善電車站候車環境 (02/03/2018)	本署得悉電車公司已完成四個試點車站的基本設計工作，我們已敦促電車公司儘快完成相關裝置進行測試。 有關於筲箕灣總站設立優先座的建議，電車公司已提交初步方案，我們會適時向成員匯報。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		電車公司計劃於北角道（東行）69E、書局街（東行及西行）71E/30W 及康山（西行）14W 共四個車站設置排隊輔助線計劃作試點測試，相關的基本設計已完成。現正進入訂制程序，期望儘快可在上述四個車站完成相關裝置，稍後會再向議會匯報進展情況。 此外，關於筲箕灣總站設立優先座的可能性，電車公司已將初步方案與相關部門研究。電車公司會繼續跟進，並適時再向議會匯報進展情況。	電車公司
(VI)	隔一次會議討論的事項(是次會議討論)		
(25)	改善連接西灣河至西灣台一段行人路 (12/04/2012)	就把康山道的欄杆向行車道方向遷移的建議，本署已向路政署發出施工通知書，以落實有關改善工程。 有關康山道的欄杆遷移工程將於明年一月展開，預計可於明年第一季完成。	運輸署 路政署
(26)	康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33 及 33M)營運問題 (03/05/2012)	本署最近的調查發現 32/32A/33 號均有出現班次不穩的情況，本署除去信要求改善外，亦會與營辦商負責人約談跟進。	運輸署
(VII)	有進展時跟進的事項		
(27)	要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			新巴城巴
(28)	強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題 (18/09/2013)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(29)	要求增加 82M 號巴士路線班次問題 (06/01/2015)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			新巴城巴
(30)	關注 85 號巴士的改道措施 (29/02/2016)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			新巴城巴
(31)	要求加開港島專線小巴 65A 線星期日班次 (19/06/2017)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
(32)	促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路 (06/09/2017)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
			路政署
			警務處
(VIII) <u>過去一個月內完成、正在施工的項目及時間表</u>			
(33)	運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2018 年 11 月〕 (20/05/2010)	見附表。	路政署