

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號  | 事項(提出事項的日期)                               | 工作進度  | 負責單位 |
|-----|---|---|------|
|     | 每次會議討論的事項                                 |   |      |
| (I) | 巴士服務 - 脫班情況                               |   |      |
| (1) | 強烈要求改善 788,789 號脫班和班次延誤問題<br>(31/10/2017) | 為監察城巴 788 及 789 號線(往中環/金鐘方向)的服務，本署於 6 月初派員於早上繁忙時段到藍灣半島總站及翠灣邨巴士站進行實地調查。調查結果發現兩條路線開出的班次數目大致符合規定的水平。本署會繼續安排派員進行實地調查，監察上述兩條路線的服務。   | 運輸署  |
|     |   | 788 及 789 號線巴士服務曾因各種不能預期的情況而導致班次延誤，包括天氣，交通擠塞，以及司機臨時因健康問題缺勤等，公司在發現班次延誤或人手不足時，已盡量調動可用資源維持班次穩定。為減少對乘客的影響，部分延誤班次可能會於路線中途開始提供服務，因而導致班次重疊，我們不時會檢討路線的管理及運作，以期改善服務。公司手機應用程式設有特別交通消息一欄，連結運輸署的即時交通資訊。另外，實時抵站時間查詢服務已全面覆蓋新巴城巴所有專營路線，乘客可透過新巴城巴網站或應用程式查閱 788 及 789 號線未來一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。 | 新巴城巴 |
| (2) | 要求新巴城巴加密 2A、77、99、722 巴士班次                | 本署會繼續提醒巴士公司須按照規定提供服務及密切留意路線的運作，適當加強車輛的調配。   | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                            | 工作進度  | 負責單位 |
|------|--|---|------|
|      | (21/12/2018)                           | <p>我們已翻查新巴 2A、722 號線及城巴 77、99 號線最近的營運紀錄，顯示上述路線於上午七時至九時的班次，個別日子的相關班次因車務調動及車長臨時缺勤影響。另外，根據最近上午繁忙時間的客量紀錄，新巴 2A 及 722 號線的整體載客率分別為約六成及約七成半，而城巴 77 及 99 號線的整體載客率分別為約四成及約三成半，反映現有服務水平已能滿足客量需求。</p> <p>我們會繼續密切留意所述路線服務及運作，致力維持可靠的班次服務，並因應當時的實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況，減低對乘客之影響。</p> | 新巴城巴 |
| (II) | <b>巴士服務 - 其他改善建議</b>                   |   |      |
| (3)  | 要求將 NA12 巴士線服務範圍涵蓋至杏花邨<br>(21/12/2018) | 城巴 NA12 號線於 6 月 1 日開始為期兩個月的試驗計劃，改由杏花邨巴士總站開出。運輸署及巴士公司會適時檢討計劃的成效。   | 運輸署  |
|      |  | 我們已於 6 月 1 日起以試驗形式延長 NA12 號線至杏花邨巴士總站開出，試驗期為期兩個月至 7 月 31 日。若在試驗期間平均每日在杏花邨使用該線的人數少於 1 人，NA12 號線將於試驗期完結後即時恢復由藍灣半島開出。<br>根據 6 月 1 日至 6 月 30 日的營運數據，平均每日於杏花邨使用 NA12 號線的人數為 0.6 人，我們會繼續記錄 7 月的使用人數。   | 新巴城巴 |
| (4)  | 要求整體加強 118P 號線的服務班次<br>(31/5/2019)     | 巴士公司計劃於本年 8 月提早隧巴 118P 號線在星期一至星期六(公眾假期除外)由小西灣開出首班車的時間。同時，運輸署與巴士公司會繼續監察隧巴 118P 號線的服務水平，適時考慮調整班次以配合乘客需求。  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號    | 事項(提出事項的日期)                                | 工作進度  | 負責單位 |
|-------|--|---|------|
|       |  | 城巴計劃於本年第三季內落實 118P 號線於星期一至星期六(公眾假期除外)由小西灣藍灣半島開出的首班車服務時間由上午 7 時 10 分提早至 6 時 50 分。<br>城巴會繼續密切監察 118P 號線的乘客需求及營運情況,並會不時就其服務作出檢討。 | 新巴城巴 |
|       |  | 根據最新乘客調查,九巴班次現時服務足以應付乘客需求。九巴會繼續密切留意乘客需求變化,在有需要時作出相應服務調整。  | 九巴   |
| (5)   | 要求三間巴士公司交代由柴灣開出的過海巴士時段的分配安排<br>(31/5/2019) | 就聯營路線實時抵站時間資訊互通,預計可於本年第三季落實。運輸署會繼續留意有關工作的進展。  | 運輸署  |
|       |  | 新巴城巴已將各條聯營路線的新巴/城巴營運時段上載至公司網站,方便公眾參考。   | 新巴城巴 |
|       |  | 乘客如欲了解九巴獨營或聯營線營運時間,可在九巴應用程式或網頁的「九巴班次時間」查閱資訊,以了解本公司之服務時間。  | 九巴   |
| (6)   | 要求加強九巴及城巴 606X 號線黃昏時段的服務<br>(31/5/2019)    | 運輸署和巴士公司會繼續監察隧巴 606X 號線的營運情況及乘客需求的變化,適時考慮作出調整。  | 運輸署  |
|       |  | 根據最近城巴的營運數據顯示,606X 號線下午由啟業邨往小西灣方向班次的載客率約為五成,反映現有服務水平已能配合客量需求。故此,我們未有計劃延長 606X 號線的服務時間,並會繼續密切監察該線的乘客需求及營運情況,不時就其服務作出檢討。        | 新巴城巴 |
|       |  | 根據最新乘客調查,九巴班次現時服務足以應付乘客需求。九巴會繼續密切留意乘客需求變化,在有需要時作出相應服務調整。  | 九巴   |
| (III) | 巴士站設施                                      |   |      |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)  | 工作進度  | 負責單位 |
|------|--|---|------|
| (7)  | 要求在耀東巴士站增加活動摺椅<br>(01/06/2015)   | 本署會繼續留意耀東巴士總站安裝座椅的進度，並要求巴士公司加快安裝步伐。   | 運輸署  |
|      |  | 為令更多新巴城巴非標準款式巴士站(包括總站及分站)的排隊位置能安裝座椅，公司正研究更新座椅設計以供運輸署審批。然後公司將會進行招標程序。  | 新巴城巴 |
| (8)  | 要求盛泰道巴士站增設上蓋<br>(14/02/2017)   | 有關上蓋及座椅的安裝工程已於本年 7 月完成。   | 運輸署  |
|      |  | 杏花邨東翼外的乘客候車亭已於七月上旬正式啓用，於該站的站柱上安裝一張長椅的工程亦已完成。  | 新巴城巴 |
| (9)  | 要求改善筲箕灣巴士總站候車環境<br>(06/09/2017)<br><br>要求跟進 2A、77、99 號巴士脫班及安裝顯示屏<br>(31/10/2017) | 本署正就新巴 9 號線興建上蓋的申請與有關部門進行溝通，以期盡快推進工程。<br>本署會繼續留意筲箕灣巴士總站安裝顯示屏的進度，並會要求巴士公司在可行情況下加快安裝步伐。   | 運輸署  |
|      |  | 公司已向運輸署申請於路線 9 之站位興建候車上蓋，並於 2019 年 4 月向運輸署提交補充資料，以便進行地區諮詢，正等候運輸署批核。<br><br>77 及 99 號線於筲箕灣巴士總站各設有上蓋候車月臺，但依然有乘客於馬路上等候巴士。公司已提出多個臨時方案吸引乘客到候車月臺候車，包括於巴士站展示大型巴士班次時間表，並於人手許可的情況下，安排員工展示先開巴士指示牌。我們已訓示該巴士總站的員工，如發現班次延誤，須盡量調配資源保持班次穩定，並須時刻保持良好態度。 | 新巴城巴 |
| (10) | 要求巴士公司加強定點報時及配套服務<br>(15/5/2018)   | 本署會繼續留意區內巴士站安裝顯示屏的進度，並會要求巴士公司在可行情況下加快安裝步伐。  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                             | 工作進度   | 負責單位 |
|------|---|--|------|
|      |   | <p>新巴城巴的實時抵站時間查詢服務已全面覆蓋新巴城巴所有專營路線，乘客可透過兩巴網頁或手機應用程式實時查閱一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。兩巴預計於 2019-2020 年內分階段於全港二百多個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時到站時間顯示屏。</p> <p>此外，就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之計劃，計劃中標準款式巴士站上蓋已經完成安裝座椅。未來興建新巴士站上蓋時，公司亦會因應個別巴士站的地理環境及乘客需求等因素，考慮加設乘客候車座椅方便乘客候車。</p> <p><u>康山道康怡廣場外</u></p> <p>由於康山道康怡廣場外的巴士站上蓋及乘客候車座椅為公司最近新建，並非「資助專營巴士公司在有蓋巴士站安裝實時巴士到站資訊顯示屏」計劃中的巴士站，因此我們會首先完成政府資助計劃中的巴士站之實時到站時間顯示屏安裝工程，再詳細研究於該站安裝實時到站時間顯示屏。</p> | 新巴城巴 |
| (11) | <p>要求三間巴士公司到站時主動降低車身<br/>(1/3/2019)</p> | <p>本署已提醒巴士公司提醒車長務須留意車站上候車的乘客，停站時降低車身以方便長者或傷健人士乘客上車。</p>  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號 | 事項(提出事項的日期) | 工作進度  | 負責單位 |
|----|-------------|---|------|
|    |             | <p>新巴城巴一向重視傷健人士的乘車需要，全線均為低地台巴士，在埋站靠近行人路路壘時，其地台水平與行人路路壘高度相若，方便輪椅乘客或行動不便人士上落車。公司訂有專業車長守則及完善的工作指引，並透過職前及在職培訓課程、《員工手冊》、內部刊物和通告，不斷教導車長在接載傷健乘客時需注意的事項。</p> <p>如有輪椅乘客登車，車長應主動降低車身及放下輪椅斜板供輪椅乘客進出車廂；如其他行動不便人士登車有困難時，可向車長提出，車長會向有需要之乘客提供協助。</p> | 新巴城巴 |
|    |             | <p>九巴一直秉承發揮傷健共融的服務精神，致力照顧不同乘客的需要。我們會請車長多加留意，在適當時候降低車身及善用巴士的傷健設備，以方便有需要人士。</p>   | 九巴   |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)  | 工作進度                | 負責單位 |
|------|--------------|---------------------|------|
| (IV) | 違例泊車問題       |                     |      |
| (12) | 要求正視盛泰道與創富道及 | 本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。 | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                                  | 工作進度   | 負責單位 |
|------|--|--|------|
|      | 常安街違例泊車問題<br>(11/09/2014)                    | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在盛泰道發出 114 張違例泊車告票，在創富道發出 45 張違例泊車告票 及在常安街發出 46 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。               | 警務處  |
| (13) | 要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題 (利眾街)<br>(12/06/2015)      | 本署已聯絡警方要求加強巡邏和執法。就店舖違例放置雜物於公眾地方的情況，需由食物環境衛生署跟進。  | 運輸署  |
|      |  | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在利眾街一帶共發出 65 張違例泊車告票。並已訓示巡邏單位密切監察霸佔道路的違法行為。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。                            | 警務處  |
| (14) | 要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題<br>(09/05/2016) | 本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。  | 運輸署  |
|      |  | 東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在怡順街和怡盛街一帶共發出 104 張違例泊車告票。同時，警方已在上址的彎角及前後位置擺放拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。 | 警務處  |
| (15) | 翠灣街違例泊車行人過路很危險                               | 本署會繼續留意該處的交通情況，並會聯絡警方要求加強巡邏和執法。  | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                                    | 工作進度  | 負責單位                  |
|------|--|---|-----------------------|
|      | (09/05/2016)                                   | <p>東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在翠灣街共發出 63 張違例泊車告票。</p> <p>另一方面，警方亦從預防及教育方面著手處理電單車在行人路上停泊的問題，除了採取票控行動外，警方亦會向有關違例車輛張貼警告信提醒駕駛者在行人路上泊車相關的罪行及罰則。由於張貼方式比較觸目，同時亦可對其他人士發出同樣訊息以收廣泛宣傳及阻嚇效果。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。</p> | 警務處                   |
| (16) | <p>要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題<br/>(09/05/2016)</p> | <p>本署已聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p> <p>東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在柴灣道共發出 107 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。</p>  | <p>運輸署</p> <p>警務處</p> |



東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)  | 工作進度  | 負責單位 |
|------|--|---|------|
| (17) | <p>要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/07/2016)</p> <p>嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交通督導員人手比例安排 (02/03/2018)</p> | <p>東區警區已訓示外勤巡邏人員留意七姊妹道的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在七姊妹道共發出 259 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。同時，警方已在上址的彎後位置擺放拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。</p> <p>東區警區已訓示外勤巡邏人員留意丹拿道的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在丹拿道共發出 100 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。</p> <p>交通總部將於 2018 至 19 年度增聘約 50 名交通督導員，相關的人手分配數目會在適當時候作出報告。</p> | 警務處  |
| (18) | <p>嚴正要求改善東大街嚴重違例泊車情況及加派交通督導員執法 (1/3/2019)</p>  | <p>東區警區已訓示外勤巡邏人員留意筲箕灣東大街的交通情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，在筲箕灣東大街共發出 106 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。同時，警方已在上址擺放拖車警告字牌，以防止造成危險及阻塞的違泊行為出現。</p>  | 警務處  |
| (19) | <p>要求杜絕區內違例泊車事宜 (1/3/2019)</p>   | <p>東區警區已訓示外勤巡邏人員留意小西灣道一帶的違例泊車情況，依據東區行動訓令執行檢控，在 2019 年 5 月 1 日至 2019 年 6 月 30 日期間，共發出 194 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時間再作檢討。</p>   | 警務處  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                           | 工作進度  | 負責單位 |
|------|---------------------------------------|---|------|
| (20) | 要求解決渣華道旅遊巴違法停泊問題<br>(31/5/2019)       | 運輸署已向前北角村發展項目(即私人屋苑海璇)的發展商反映旅遊巴公眾泊車位收費偏高及地庫手機訊號不良的問題，以吸引旅遊巴司機使用有關的旅遊巴公眾泊車位。                     | 運輸署  |
|      |                                       | 警方已安排專責隊伍管理渣華道北角碼頭一帶旅遊巴的停車問題，並確保主要幹道保持暢通。警方會定期檢討成效，並繼續與持份者保持溝通，靈活調配人手，積極處理問題。                   | 警務處  |
| (V)  | 交通改善工程                                |   |      |
| (21) | 要求北角健威坊對出增設行人過路處<br>(19/06/2017)      | 運輸署已向路政署發出施工紙，並會繼續與路政署保持緊密溝通，以配合路政署盡快完成工程。  | 運輸署  |
|      |                                       | 工程已於本年四月展開，預計可於七月完成。  | 路政署  |
| (22) | 關注吊臂車撞向柴灣道慈幼中學外行人天橋事件<br>(02/03/2018) | 復修工程的樁帽工程已經完成，天橋結構組件的預製工序亦將近完成。本署現正與有關部門商討於天橋安裝預製組件時所需的臨時交通安排。本署預計復修工程將會於 2019 年 8 月完成。         | 路政署  |
|      | 促請盡快重建柴灣道慈幼學校外行人天橋<br>(02/03/2018)    | 據了解，路政署計劃於 8 月初安裝柴灣道慈幼學校外的行人天橋。屆時柴灣道西行的有關路段將臨時封閉。運輸署會繼續與路政署保持緊密溝通，就臨時交通安排及改道安排提供意見，以配合行人天橋重建工程。 | 運輸署  |
|      | 促請政府重建柴灣道慈幼會中小學對出行人天橋<br>(02/03/2018) | 警方會配合其他政府部門工作。  | 警務處  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                                     | 工作進度   | 負責單位 |
|------|---|--|------|
| (23) | 要求改善電車站候車環境<br>(02/03/2018)                     | 電車公司於筲箕灣總站設立優先座的工程已完成詳細設計並正準備試制樣板座椅於本年第三季進行測試及調整，預計整體工程會於本年底前完成。運輸署會繼續留意有關工作的進展。   | 運輸署  |
|      |   | 電車公司早前於東區康山西行站及西區水街東行站試行設置排隊輔助線，期望可以輔助候車市民按指示排隊，方便市民候車及改善車站候車環境。電車公司其後亦於車站張貼出乘客通知，提示市民排隊候車的正確位置。<br>為了解市民對設置排隊輔助線後，車站情況的意見，電車公司曾在兩個電車站實地以問卷方式，訪問於車站候車的乘客意見。在願意作回應的乘客中，超過一半受訪者認為設置輔助線後的排隊情況跟之前相約，少於三成人贊成在全部電車站設置排隊輔助線，亦有近一成半受訪市民表示反對，原因包括擔心硬性規定候車乘客排成一線容易造成混亂及固有的候車習慣等。<br>經參考議員及市民意見，及作出綜合考量後，電車公司正考慮重新研究輔助乘客的指示，並會繼續與相關部門溝通。電車公司初步構思將以往的「排隊輔助線」轉變為登車位置標示，於人流較多的車站，提示乘客電車後門的上車位置，方便市民候車及登上電車。<br>關於在筲箕灣總站設置候車優先座椅的情況，電車公司與有關部門已完成座椅的基本設計，預計下月進行模型測試，包括進行實地模擬安裝測試及處理技術問題等，期望最快今年八月或九月可開展工程。 | 電車公司 |
| (24) | 要求改善東大街行人路面情況，及盡快擴闊筲箕灣東大街雙號門牌行人路面<br>(1/3/2019) | 本署已完成有關的地區諮詢並得到正面回應。待本署與有關部門商討解決技術上的困難後，本署會盡快向路政署發出施工紙。  | 運輸署  |
|      |   | 本署正配合運輸署，商討工程細節。   | 路政署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)                                   | 工作進度  | 負責單位 |
|------|---|---|------|
| (25) | 關注翠灣街咪錶使用<br>(31/5/2019)                      | 本署就延長翠灣街泊車時限的建議進行地區諮詢。若諮詢結果正面，我們會盡快落實建議。  | 運輸署  |
| (26) | 要求於筲箕灣東大街設置斑馬線供有需要的市民使用<br>(31/5/2019)        | 本署已進行了實地視察及交通調查，以收集交通數據。根據現時的行人及車輛流量，本署認為現有的過路設施合適，目前未有需要增設交通燈控制的行人過路處。儘管如此，本署會繼續留意有關過路處的情況，適時作出檢討。 | 運輸署  |
|      |   | 本署會配合運輸署，並提供技術意見。   | 路政署  |
| (27) | 要求關注及改善太古康山一帶繁忙地帶的行人路交通狀況<br>(31/5/2019)      | 本署現正就英皇道東行加設混凝土分隔牆的建議諮詢相關部門的意見。   | 運輸署  |
|      |   | 本署會配合運輸署，並提供技術意見。   | 路政署  |
| (VI) | <b>隔一次會議討論的事項(下一次會議討論)</b>                    |   |      |
| (28) | 康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33及33M)營運問題<br>(03/05/2012) | <u>下一次會議討論</u>  | 運輸署  |
| (29) | 要求 118P 回程更改路線<br>(28/9/2018)                 | <u>下一次會議討論</u>  | 運輸署  |
|      |   |   | 新巴城巴 |
|      |   |   | 九巴   |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號                              | 事項(提出事項的日期)                                    | 工作進度   | 負責單位 |
|---------------------------------|--|--|------|
| <b>(VII) 隔一次會議討論的事項(是次會議討論)</b> |  |  |      |
| (30)                            | 強烈反對巴士公司非服務中巴士行經盛泰道 100 號<br>(20/07/2015)      | 運輸署曾於 7 月 2 日中午 12 時至下午 4 時在杏花邨盛泰道進行調查，未有發現違規的情況。運輸署會繼續進行監察，如發現有違規的情況會與巴士公司跟進有關情況。   | 運輸署  |
|                                 |  | 公司已利用全球定位系統 (GPS) 繼續進行監察。根據記錄，駛經該地點而未有路線編號的巴士絕大部份為路線 8 之私牌巴士，取道較短路程來縮短行車時間，穩定 8 號線的班次時間。此外，公司對發現違規之車長亦會進行紀律程序，確保車長遵守指引。<br>翻查巴士行車紀錄，由杏花邨巴士總站經盛泰道 100 號行駛至東區走廊近愛秩序灣及亞公岩出口的偵速攝影機位置的行車時間為約 2 分鐘，距離為 1.1 公里。由杏花邨巴士總站經盛泰道及順泰道行駛至東區走廊近愛秩序灣及亞公岩出口的偵速攝影機位置的行車時間為約 5 分鐘，距離為 2.7 公里。 | 新巴城巴 |
| <b>(VII) 有進展時跟進的事項</b>          |  |  |      |
| (31)                            | 要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線<br>(18/09/2013)      | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>   | 運輸署  |
|                                 |  |  | 新巴城巴 |
| (32)                            | 強烈要求 19 號巴士經康翠臺站，解決康翠臺巴士嚴重不足問題<br>(18/09/2013) | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>   | 運輸署  |
|                                 |  |  | 新巴城巴 |
| (33)                            | 要求增加 82M 號巴士路線班                                | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>   | 運輸署  |

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)   | 工作進度                           | 負責單位              |
|------|---|--------------------------------|-------------------|
|      | 次問題<br>(06/01/2015)   |                                | 新巴城巴              |
| (34) | 關注 85 號巴士的改道措施<br>(29/02/2016)  | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u> | 運輸署<br>新巴城巴       |
| (35) | 要求加開港島專線小巴 65A<br>線星期日班次<br>(19/06/2017)  | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u> | 運輸署               |
| (36) | 促請在歌連臣角道近西灣墳<br>場路段增設行人路<br>(06/09/2017)  | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u> | 運輸署<br>路政署<br>警務處 |
| (37) | 關注柴灣怡順街、金源里的交<br>通問題<br>(19/06//2017)<br>要求當局採取措施，改善金源<br>里及怡順街違泊問題，並增設<br>行人過路設施，保障市民生命<br>和財產安全<br>(19/06/2017) | <u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u> | 運輸署               |

(VIII) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組  
尚待處理的跟進事項  
跟進報告

| 編號   | 事項(提出事項的日期)  | 工作進度 | 負責單位 |
|------|--|------|------|
| (38) | 運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2019 年 6 月〕(20/05/2010) | 見附件。 | 路政署  |