

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第五次會議紀要

上述會議已於 2020 年 9 月 15 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 「人人暢道通行」第三階段計劃
為東區區內一條現有行人天橋（結構編號：HF88）
加建升降機設施
(交通及運輸事務委員會文件第 19/20 號)

多位委員表示部門建議在橫跨英皇道近濱海街的行人天橋 A2 出口興建升降機而未能在 B 出口加建升降機的方案不能有效為市民提供無障礙通道，加上該天橋未有接駁任何大廈及附近設有行人過路處而使用量偏低，故此委員認為部門的方案不符合效益。經討論後，委員會不支持部門就行人天橋 HF88 加建升降機的初步設計方案。

II. 關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效
(交通及運輸事務委員會文件第 20/20 號)

多位委員表示東區走廊路段超速駕駛情況嚴重，質疑現有措施未能有效打擊有關違法行為，要求部門增加固定偵察車速攝影機機箱的數目，以及提供便捷的舉報渠道以提高執法成效。經討論後，委員會同意繼續跟進議題。

III. 要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃
(交通及運輸事務委員會文件第 21/20 號)

多位委員表示糖水道天橋使用量低，而部門未有妥善管理天橋以致其衛生情況欠佳，因此要求部門成立跨部門小組就糖水道天橋的問題制訂不同解決方案，並廣泛諮詢各持份者的意見，以解決因天橋衍生並困擾居民多年的問題。經討論及表決後，

委員會在 23 票支持，無人反對及無人棄權下，通過以下動議：「基於現時尚未有收到任何有關糖水道天橋的『中期計劃』、『長期計劃』之內容，我等要求成立跨部門小組就天橋的處理作出詳細計劃。計劃內容必須包括而不限於中期、長期計劃的時效性、評估計劃成效的指標、公眾諮詢的範圍、橋上數位無家者的近況和未來安排。」。委員會同意繼續跟進議題。

IV. 要求政府及巴士公司交代股權變動所涉及的公眾利益及詳情

(交通及運輸事務委員會文件第 22/20 號)

關注巴士改道安排通報、警方處理及城巴新巴賣盤後服務水平

(交通及運輸事務委員會文件第 23/20 號)

多位委員要求巴士公司利用手機應用程式準確地向市民提供交通改道的資訊，又期望巴士公司在營運權易手後能夠改善其服務，包括優化巴士轉乘計劃、在各巴士站加設實時到站顯示屏和上蓋、增加或優化現行巴士路線以切合市民的需求、以及加強三間巴士公司之間的合作，使用現有平台向市民發佈巴士資訊。有委員關注耀興道違泊情況，並質疑該路段不適合巴士行駛，要求部門對違泊問題加強執法及重新審視涉及該路段的相關巴士改道建議。經討論後，委員會同意隔次跟進文件第 22/20 號。

V. 東區巴士服務研究

(交通及運輸事務委員會文件第 24/20 號)

多位委員支持進行東區巴士服務研究，並建議就以下各範疇，包括東區往中環及灣仔的特快巴士線服務、由東區過海的巴士線服務、東區沒有鐵路途經的區域的巴士服務、醫院線及學生線服務、重組途經主要道路並重疊的路線，以及沙中線落成後對東區交通流量影響進行研究。經討論後，委員會同意先向部門索取有關研究資料，如部門未能提供相關資料，再進一步於公共交通及道路安全工作小組跟進討論使用東區區議會撥款進行有關研究的細節。

東區區議會秘書處

2020 年 9 月