

**東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會
第八次會議紀要**

上述會議已於 2021 年 4 月 13 日舉行，會上討論的主要事項摘錄如下：

I. 2021-2022 年度東區巴士路線計劃

(交通及運輸事務委員會文件第 7/21 號)

有委員建議巴士公司提早 X8 號線首班車的開出時間、增加 907D 號線的班次並在西區海底隧道收費廣場增設車站，以及減少 608P 和 613A 號線的車站數目。有委員反對巴士公司削減 682 和 23B 號線的班次。有委員要求巴士公司維持 82M 號線的特別班次，以方便富欣花園居民。有委員歡迎 18 號線延長到堅尼地城及提供全日服務。另有委員指 18X 號線廣受市民歡迎，希望巴士公司增加其班次，以及延後尾班車的開出時間，以方便市民於晚間時分往返東區。經討論後，委員會請部門和機構備悉委員的意見。

II. 要求檢討專營巴士營運模式及監管制度

(交通及運輸事務委員會文件第 8/21 號)

有委員指巴士公司在疫情下不合理地削減 23B、25A、77、85 及 99 號等路線的巴士服務，要求部門向巴士公司提供支援，以維持其服務水平。經討論及表決後，委員會在 21 票贊成、0 票反對及 0 票棄權的情況下通過以下動議：「強烈要求運輸署做好把關工作，在各巴士獲准調整票價後，不應再批准各巴士公司以疫情為藉口而減少巴士班次，影響居民出行。」經討論後，委員會同意將議題列入跟進事項。

III. 要求港鐵落實在英皇道或康山道興建升降機直達太古站大堂

(交通及運輸事務委員會文件第 9/21 號)

多位委員建議機構運用更先進的技術在港鐵太古站 B 或 C 出入口伸延通道在合適的地方興建升降機，以方便康怡、康山、南豐和柏架山一帶的長者居民出入車站。經討論後，委員會同意將議題列入跟進事項，並在有進展時跟進議題。