

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
<u>每次會議討論的事項</u>			
(I)	巴士服務 - 脫班情況		
(1)	強烈要求改善 788,789 號脫班和班次延誤問題 (31/10/2017)	為監察城巴 788 及 789 號線的服務，我們不時派員視察其服務情況。在 6 月上旬早上繁忙時段於翠灣邨巴士站進行的實地調查中，調查結果顯示兩條路線開出的班次數目大致與規定相符。我們會繼續派員進行實地調查，監察上述兩條路線的服務。	運輸署
		根據 788 及 789 號線最近的營運紀錄，顯示各班次大致能按編定時間表準時由小西灣（藍灣半島）巴士總站開出，個別班次受港島交通擠塞影響及車長缺勤導致延誤。公司會因應實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。 另外，乘客可透過新巴城巴網站或手機應用程式查閱 788 及 789 號線未來一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間；當交通擠塞或受阻時，系統會因應路面狀況顯示「輕微受阻」或「嚴重受阻」的提示，以及巴士行駛位置。如巴士在行程中遇上突發事故而未能繼續行駛，車長經系統匯報後，系統會顯示「因突發事件，本班車已停止服務」，提醒乘客注意。	新巴城巴

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<p>要求新巴城巴加密 2A、77、99、722 巴士班次 (21/12/2018)</p>	<p>就新巴 722 號線 (耀東邨 – 中環碼頭) 及城巴 85 號線 (小西灣 – 寶馬山) 的服務情況，我們曾在 6 月上旬早上繁忙時段於鰂魚涌街巴士站實地視察新巴 722 號線及城巴 85 號線往中環/寶馬山方向的服务情況，調查期間班次數目與規定相符，離站時的平均載客率分別約六成半及三成，所有乘客皆可順利登上第一部到站的巴士。根據上述的調查結果顯示，現時服務可應付乘客需求。</p> <p>我們會繼續密切留意各條巴士路線的服務水平及乘客需求，並會和巴士公司在有需要時研究加強該線服務的可行性。</p>	<p>運輸署</p>
(2)	<p>要求增加巴士 722 號線班次及縮短巴士 85 號線候車時間 (27/4/2020)</p>	<p>根據新巴 2A、722 號線及城巴 77、99 號線最近的營運紀錄，上午 7 時至 9 時的班次大致能按編定時間表準時由總站開出，個別班次因交通擠塞及車長臨時缺勤導致延誤。公司會因應實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。另外，</p> <p>根據 6 月上旬繁忙時間的客量紀錄，新巴 2A 及 722 號線的整體載客率分別為約五成半及七成半，而城巴 77、85 及 99 號線的整體載客率分別為約五成、七成及六成，反映現有服務水平已能滿足客量需求。</p> <p>我們會繼續密切留意所述路線服務及運作，致力維持可靠的班次服務。</p>	<p>新巴城巴</p>

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(3)	跟進武漢肺炎下東區巴士路線安排 (27/4/2020)	<p>因應學校開始分階段復課，除了部分路線（例如服務旅客、前往陸路口岸和機場、以及個別晚間乘客量偏低的路線）仍暫停服務或調整班次外，各專營巴士公司已恢復巴士路線班次至疫情前的水平，以照顧乘客的出行需要。</p> <p>我們會繼續密切監察乘客需求及巴士運作，與巴士公司商討合適的班次調整。</p>	運輸署
		<p>新巴城巴一直有密切留意各條路線之乘客量變化。因應政府逐步放寬限聚令及分階段復工復課，兩巴早前已按各條路線不同時段之客量回升情況，陸續恢復服務。</p>	新巴城巴
(II)	巴士服務 - 其他改善建議		
(4)	<p>要求整體加強 118P 號線的服務班次 (31/5/2019)</p>	<p>我們一直十分關注第 118P 號線的服務水平，並會不時派員實地視察上述路線的服務情況。在本年六月中旬早上七時至九時於杏花新城(西翼)巴士站的調查期間，巴士離站時的平均載客率約六成半，所有乘客皆可順利登上第一部到站的巴士，顯示服務可應付乘客需求。</p>	運輸署
	<p>要求 118P 號線改為正式恆常班次 (27/4/2020)</p>	<p>此外，我們亦曾派員於本年六月上旬下午五時半至晚上八時，到海底隧道收費廣場巴士站實地視察。調查結果顯示，第 118P 號線在調查期間往小西灣方向的平均載客率約五成，所有乘客皆可順利登上第一部到站的巴士。</p> <p>我們會繼續密切留意有關路線的服務水平及乘客需求，並會和巴士公司在有需要時研究加強該線服務的可行性。</p>	

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>根據 118P 號線的客量紀錄，上午服務時段最後半小時之最高載客率為約五成多，而下午服務時段首半小時及最後半小時之最高載客率分別為約七成及四成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討。</p>	新巴城巴
		<p>根據最新乘客調查，118P 線九巴班次現時服務配合乘客需求。九巴會繼續密切留意乘客需求變化，有需要時考慮作出相應服務調整。</p>	九巴
(5)	<p>要求三間巴士公司交代由柴灣開出的過海巴士時段的分配安排 (31/5/2019)</p>	<p>巴士公司已將聯營路線的營運時間上載至巴士公司網站，乘客可以瀏覽相關網頁查詢。</p>	運輸署
		<p>新巴城巴已將各條聯營路線的新巴／城巴營運時段上載至公司網站，方便公眾參考。</p>	新巴城巴
		<p>所有九巴獨營路線及聯營路線的九巴班次時間，均上刊於九巴網頁及九巴應用程式，供乘客參考。</p>	九巴
(6)	<p>要求小巴路線 20M 增加班次 (27/4/2020)</p>	<p>我們最近曾派員於六月下旬在上午七時至九時及下午五時至八時期間，到興民邨及柴灣站的小巴士站實地視察專線小巴第 20M 號線的服務情況。調查結果顯示，第 20M 號線在上述時段往柴灣(豐業街)及興民邨方向的平均載客率分別約七成及八成，服務大致可應付乘客需求。</p> <p>我們會密切留意乘客需求的變化，並與營辦商商討加強服務的可行性。另外，我們最近亦曾跟小巴營辦商會面，並要求營辦商因應附近一帶的新發展加強服務，同時，營辦商會儘量調配載客量較高的 19 座小巴營運，以配合乘客需求。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(7)	城巴及九巴 118 號線改善服務方案 (27/4/2020)	我們會繼續密切留意隧巴 118 號線的服務及乘客需求的變化，並會和巴士公司在有需要時研究服務改善的可行性。	運輸署
		<p>根據 118 號線於 6 月城巴時段的客量紀錄，往小西灣及長沙灣方向之全日最高一小時平均載客率分別為約六成及七成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。然而，由於該線行經較多繁忙路段，巴士的行車及抵達各分站的時間，容易受客量多少及路面交通阻塞等因素影響，以致巴士或未能按時返抵總站及再開出，公司會因應實際情況調節班次開出時間，或安排巴士於中途站直接起載，以儘量穩定各班次的間距。此外，公司亦有安排前線人員在繁忙時間巡視各主要巴士站的營運情況，並會因應客量需求及在資源情況許可下作靈活調配，以疏導候車乘客。</p> <p>就安排 12.8 米巴士行走 118 號線的建議，公司早前已向運輸署提交申請，待署方處理相關文件後，我們會儘快落實有關安排。</p> <p>我們會繼續密切監察該線的營運情況及乘客需求，適時作出檢討。</p>	新巴城巴
		<p>本公司一直密切留意 118 線的運作情況。就改派 12.8 巴士接載乘客之建議，本公司已向運輸署提出申請，有待署方審批，現時本公司亦會因應實際情況，安排巴士於中途站起載，以現合乘客需求。</p> <p>至於有關增加 118 線班次之建議，現時此線服務大致配合乘客需求，我們已備悉有關意見，並會在未來規劃服務時作參考。</p>	九巴
		我們會繼續密切留意 8X 及 19 號線的服務及乘客需求的變化，並會和巴士公司在有需要時研究服務改善的可行性。	運輸署
(8)	8X 或 19 號巴士路線改善服務方案 (27/4/2020)	我們會繼續密切留意 8X 及 19 號線的服務及乘客需求的變化，並會和巴士公司在有需要時研究服務改善的可行性。	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>城巴 8X/19 號線於跑馬地（下）至小西灣（藍灣半島）間之路段來回方向聯合提供班次，為東區一帶居民提供方便及頻密的班次服務選擇。若上述其中一條路線改經康民街，各方向之行車時間將增加約 5 分鐘，而兩條路線因未能聯合提供協調班次而增加乘客的候車時間，受影響的乘客至少有 7,000 名，因而減低服務的吸引力。另外，取消興華邨裕興樓站及康民街站亦會對現時每日乘搭 8X/19 號線及使用此兩個巴士站上、落車約 900 名（8X 號線）及約 675 名（19 號線）乘客構成影響。</p> <p>鑒於上述因素考慮，公司未有計劃改動 8X/19 號線現有的行車路線安排。前往康翠臺一帶的乘客，可使用城巴 8X/19 號線與新巴 8 號線或 81 號線之轉乘優惠。</p>	新巴城巴
(III)	巴士站設施		
(9)	<p>要求在耀東巴士站增加活動摺椅 (01/06/2015)</p>	<p>我們會繼續與巴士公司跟進，務求盡快安裝座椅。</p> <p>在政府的資助計劃下，新巴城巴早前已完成在東區 50 多個標準款式設計的巴士站上蓋安裝座椅，方便有需要的人士使用。下一階段公司已計劃於合適的舊式巴士站上蓋，早前已完成招標程序，預計可於本年內安裝。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>
(10)	<p>要求改善筲箕灣巴士總站候車環境 (06/09/2017)</p>	<p>巴士公司已完成在筲箕灣巴士總站第 9 號線候車位置加設上蓋的工程。</p> <p>另外，乘客現時可以透過筲箕灣巴士總站內各間巴士公司站長室內的顯示屏，參考三間巴士公司旗下路線的預計到站或開出時間。</p>	運輸署

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<p>要求跟進 2A、77、99 號巴士脫班及安裝顯示屏 (31/10/2017)</p>	<p>公司已於 6 月 22 日完成興建筲箕灣巴士總站 9 號線候車位置巴士站上蓋，並於 7 月 7 日安裝座椅。</p> <p>根據新巴 2A 號線及城巴 77、99 號線最近的營運紀錄，各班次大致能按編定時間表開出，個別班次因交通擠塞及車長臨時缺勤導致延誤。公司會因應實際情況，在有需要時調配車輛及調節班次以應付突發情況。</p> <p>另外，公司已於筲箕灣巴士總站城巴站長室外安裝班次時間顯示屏，提供各條路線的班次開出時間。乘客可先查看開車時間，再到巴士站候車。</p>	<p>新巴城巴</p>
(11)	<p>要求巴士公司加強定點報時及配套服務 (15/5/2018)</p>	<p>本署會繼續與巴士公司跟進，要求巴士公司在可行情況下加快安裝進度。</p> <p>新巴城巴的實時抵站時間查詢服務已全面覆蓋新巴城巴所有專營路線，乘客可透過兩巴網頁或手機應用程式實時查閱一小時內最近三個班次預計抵達各巴士站的時間。兩巴正陸續於全港二百多個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時到站時間顯示屏，預計於 2021 年內完成所有安裝。</p> <p>此外，就政府資助專營巴士公司於巴士站增設座椅之計劃，計劃中標準款式巴士站上蓋已經完成安裝座椅。未來興建新巴士站上蓋時，公司亦會因應個別巴士站的地理環境及乘客需求等因素，考慮加設乘客候車座椅方便乘客候車。</p>	<p>運輸署</p> <p>新巴城巴</p>
(12)	<p>要求三間巴士公司到站時主動降低車身</p>	<p>本署已要求巴士公司注意車長的表現，提醒車長須留意車站上候車的乘客，停站時降低車身以方便長者或有需要的人士上落。</p>	<p>運輸署</p>

東區區議會交通及運輸事務成員會轄下公共交通及道路安全工作小組
尚待處理的跟進事項
跟進報告

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(1/3/2019)	<p>新巴城巴一向重視傷健人士的乘車需要，全線均為低地台巴士，在埋站靠近行人路路壘時，其地台水平與行人路路壘高度相若，方便輪椅乘客或行動不便人士上落車。公司訂有專業車長守則及完善的工作指引，並透過職前及在職培訓課程、《員工手冊》、內部刊物和通告，不斷教導車長在接載傷健乘客時需注意的事項。</p> <p>如有輪椅乘客登車，車長應主動降低車身及放下輪椅斜板供輪椅乘客進出車廂；如其他行動不便人士登車有困難時，可向車長提出，車長會向有需要之乘客提供協助。</p> <p>一直秉承發揮傷健共融的服務精神，致力照顧不同乘客的需要。九巴全線車隊均為低地台巴士，我們會請車長多加留意，在適當時候降低車身及善用巴士的傷健設備，以方便有需要人士。</p>	新巴城巴
			九巴

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(IV)	違例泊車問題		
(13)	要求正視盛泰道與創富道及常安街違例泊車問題 (11/09/2014)	<p>本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。</p> <p>在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在盛泰道發出 960 張違例泊車告票，在創富道發出 213 張違例泊車告票及在常安街發出 327 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。</p>	運輸署 警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(14)	要求嚴正檢控非法泊車及霸佔道路問題 (利眾街) (12/06/2015)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		<p>在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在利眾街一帶發出 328 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。</p> <p>利眾街霸佔道路問題，一般涉及以路旁貨車儲存貨物、回收店前擺放可循環再造廢物或金屬和工程工場佔用店前地方等，但並非警方核心工作範疇。由 2016 年 9 月起《定額罰款（公眾地方潔淨及阻礙）修訂條例》（第 570 章）定額罰款制度正式實施，向食環署提供一項額外執法工具，可向違例者發出 1,500 元的定額罰款通知書（罰單）。警方會密切留意有關違例情況，與食環署保持溝通，並在按需要參與食環署的聯合行動。</p>	警務處
(15)	要求當局採取措施，改善怡順街和怡盛街一帶的士嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		<p>在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在怡順街和怡盛街一帶發出 277 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。</p>	警務處
(16)	翠灣街違例泊車行人過路很危險 (09/05/2016)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		<p>在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在翠灣街一帶發出 193 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。</p>	警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(17)	要求當局採取措施，改善柴灣道車輛嚴重違泊問題 (09/05/2016)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在柴灣道發出 1,173 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(18)	要求將七姊妹道列為交通黑點並加強打擊違例泊車問題 (15/07/2016) 嚴正要求政府正視丹拿道嚴重違例泊車情況及檢討現時交通督導員人手比例安排 (02/03/2018)	在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在七姊妹道、丹拿道及在錦屏街發出 1,339 張違例泊車告票及拖走三部阻塞車輛。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識。 交通督導員安排已在交通及運輸事務委員會 2020 年第二次會議討論過。簡單而言，警方交通總部提交資源要求，由運輸及房屋局負責跟進處理及審視交通督導員的人手編制的規定，經資源分配機制審批，再交予警方按配額進行招募、培訓及管理。	警務處
	要求全面改善七姊妹道以及錦屏街一帶違泊問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
(19)	嚴正要求改善東大街嚴重違例泊車情況及加派交通督導員執法 (1/3/2019)	在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在筲箕灣東大街發出 834 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(20)	要求杜絕區內(小西灣) 違例泊車事宜 (1/3/2019)	<p>要徹底解決違泊問題，必須從規劃交通運輸政策着手先解決根源性問題。單靠警方執法去解決道路阻塞並不足夠，必須得到相關部門泊車政策的配合及單位的通力合作，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。</p> <p>警方已採取嚴厲執法行動打擊重點交通執法項目的違法停泊事項，並已於警務處網頁發佈有關重點交通執法項目的資訊，以供市民網上閱覽；並透過社交媒體向市民宣傳及教育。就此，東區警區會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，並會配合運輸署及相關部門就不同改善交通問題的方案提供意見。</p>	警務處
(21)	關注環翠道近興翠樓及柴灣道近海星堂一帶違例泊車及柴灣區泊位不足問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在環翠道及柴灣道包括近海星堂一帶共發出 1,541 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
(22)	有關柴灣工業區一帶違例泊車及潛在安全問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		在 2020 年 4 月 1 日至 2020 年 6 月 30 日期間，東區警區人員在豐業街、安業街及新業街共發出 605 張違例泊車告票。警方會根據《重點交通執法項目》按緩急先後採取交通執法行動，管方已訓示巡邏單位密切監察違例泊車情況，及在適當時間再作檢討。總括而言，解決違例泊車問題需要多方面合作，包括交通政策和道路設計，以及地區人士協助向市民宣傳守法循規的公民意識等。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
		就有關事項的提問，消防處已於 4 月 9 日作出書面回應。目前沒有工作跟進。	消防處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	雙號門牌行人路面 (1/3/2019)	本署現正與有關部門商討工程細節及臨時交通安排。待前期準備工作完成後，本署隨後會展開為期約 5 個月的路面改善工程。	路政署
(25)	關注翠灣街咪錶使用 (31/5/2019)	相關工程已於今年 6 月完成。	運輸署
(26)	要求關注及改善太古康山一帶繁忙地帶的行人路交通狀況 (31/5/2019)	本署正就建議於英皇道東行（太古小學對出）加設中央分隔帶諮詢地區人仕的意見。如諮詢結果正面，本署會向路政署發出施工紙進行有關改善工程。	運輸署
		本署會配合運輸署並提供技術意見。	路政署
(27)	關於西灣河行人天橋使用量 (12/7/2019)	本署暫時未有計劃拆卸有關行人天橋。本署對將該行人天橋活化或接駁至附近建築物的建議持開放態度。如接獲有關建議，本署樂意從交通工程角度提供意見。本署並會繼續留意有關行人天橋的使用量。	運輸署
(28)	質詢柴灣大潭道非法賽車及帶來的相關問題 (27/4/2020)	本署會繼續聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署
		2020 年 4 月至 2020 年 6 月期間，港島總區交通部執行及管制科的人員在大潭道及石澳道一帶總共進行 14 日反超速偵察行動，拖走 43 部思疑改裝車輛檢驗。其次，警方亦在上址一帶設立總共 318 次的警察路障，檢查思疑違法車輛。警方會繼續巡視及不定時在大潭道及石澳道一帶設立警察路障及進行反超速偵察行動並作出檢控。有關加設偵速攝影機是由運輸署負責，警方會配合相關設施執法。	警務處
		本署未有補充資料。	路政署
(29)	改善耀興道交通安全 (27/4/2020)	本署建議於耀興道逸熹閣對出的西行線加設路旁收費錶泊車位。本署正就上述建議進行設計，稍後會諮詢相關部門及地區人士的意見。	運輸署
		本署會配合運輸署並提供技術意見。	路政署

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(30)	東欣苑聖十字徑樓梯斜路無障礙通道方案 (27/4/2020)	運輸署會按照新修訂的機制檢視這些年來收到共 114 項的建議(包括一項關於聖十字徑的建議),並為符合上坡電梯系統範疇的項目進行初步篩選及詳細評分,以制定優次及訂定首批推展項目。 研究顧問現正為上述建議進行初步技術評估、規劃初步走線、初步篩選及評分。當完成有關工作,我們會選出一批較具效益的上坡電梯系統建議,並計劃於本年內諮詢相關區議會及完成整個評分過程,以訂定首批推展項目。	運輸署
		本署未有補充資料。	路政署
(VI)	隔一次會議討論的事項(下一次會議討論)		
(31)	康怡四線綠色專線小巴(32、32A、33及33M)營運問題 (03/05/2012)	<u>(下一次會議討論)</u>	運輸署
(32)	要求 118P 回程更改路線 (28/9/2018)	<u>(下一次會議討論)</u>	運輸署
			新巴城巴
			九巴
(VII)	隔一次會議討論的事項(是次會議討論)		
(33)	要求解決渣華道旅遊巴違法停泊問題	本署會繼續密切留意有關位置的交通情況,並聯絡警方要求加強巡邏和執法。	運輸署

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(31/5/2019)	渣華道旅遊巴違法停泊問題主要是在短時間內有大量訪港旅客的旅遊巴擁至北角碼頭用膳及乘船觀光而引伸的交通擠塞問題。但受反修例事件影響，訪港旅客人數下跌，引致舉辦維港遊觀光的公司停業，招待旅客用膳的公司結業。現訪港旅遊巴已絕跡北角碼頭一帶。自去年中開始，渣華道再沒有出現旅遊巴違法停泊問題。	警務處
(VII)	有進展時跟進的事項		
(34)	要求 2A 巴士路線提供免費轉乘 18X 巴士路線 (18/09/2013)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署 新巴城巴
(35)	要求加開港島專線小巴 65A 線星期日班次 (19/06/2017) 要求增加來往東區醫院小巴 65A 線班次 (27/4/2020)	<u>由於現階段未有進展匯報，議題將在有進展時跟進。</u>	運輸署
(36)	促請在歌連臣角道近西灣墳場路段增設行人路 (06/09/2017)	本署已就設計方案諮詢相關部門及地區人士的意見，稍後會向路政署發出施工通知書進行有關改善工程。	運輸署
		現階段未有進展匯報。	路政署
		警方會配合其他政府部門工作。	警務處

編號	事項(提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(37)	<p>關注柴灣怡順街、金源里的交通問題 (19/06//2017)</p> <p>要求當局採取措施，改善金源里及怡順街違泊問題，並增設行人過路設施，保障市民生命和財產安全 (19/06/2017)</p>	<p>本署已就怡泰街、怡盛街及怡順街改為單程路的修改方案諮詢相關部門意見，稍後進行地區諮詢。</p>	<p>運輸署</p>
(VIII) 過去兩個月內完成、正在施工的項目及時間表			
(38)	<p>運輸署／路政署過去兩個月內完成、正在施工或規劃中的主要交通改善工程項目及時間表〔截至 2020 年 6 月〕 (20/05/2010)</p>	<p>本署未有事項匯報。</p>	<p>路政署</p>