

**要求《政府展開廣泛的公眾參與活動，作為制訂新一份『清新空氣藍圖』的基礎》及
公開東區空氣污染數據**

空氣污染已經成為現時其中一項最主要的环境健康風險。世界衛生組織確認空氣污染為非傳播疾病 (NCDs) 的第二主要源頭，僅次於吸煙。由空氣污染引致的非傳播疾病 (NCDs) 包括心臟病、中風、慢性肺阻塞以及肺癌等。

根據非牟利團體「健康空氣行動」分析政府環保署資料所得，東區的空氣污染水平持續處於危險水平：

- 東區之可吸引懸浮微粒全年平均濃度 (每立方米微克，下同) (PM_{10} ；2019 年為**每立方米 31 微克**) 較世界衛生組織建議安全水平 (每立方米 20 微克) 超標 1.5 倍；
- 東區之微細懸浮微粒全年平均濃度 ($PM_{2.5}$ ；2019 年為**每立方米 18 微克**) 較世界衛生組織建議安全水平 (每立方米 10 微克) 超標 1.8 倍；
- 東區之臭氧全年平均濃度 (O_3 ；2019 年為**每立方米 64 微克**) 錄得 22 年來新高。

政府最近宣布將於今年更新「清新空氣藍圖」，以制定中長期控制空氣污染的策略，成為改善空氣質素的契機。隨著全球及本地的環境健康風險日益提高，市民普遍更渴望得到社區空氣污染現況的資訊，並更積極參與政策制定的過程。

為使新一份「清新空氣藍圖」更能回應市民的聲音，並提高公眾對空氣污染的認知，以有效參與討論，本人動議：

「要求政府展開廣泛的公眾參與活動，作為制訂新一份『清新空氣藍圖』的基礎。此公眾參與過程必須於新一份『清新空氣藍圖』發表前進行。政府邀請東區區議會參與，作為收集及回應民間意見及問題的平台。為促進民間有效討論，政府應盡力向區議會提供所有與東區管制空氣污染政策相關的資料。」

同時，就上述討論，邀請相關政府部門提出以下資料：

環境局；環保署

陸路交通引致大量路邊空氣污染，帶來嚴重健康影響。大眾一般於通勤交通時段，身處繁忙馬路邊，曝露於高濃度空氣污染及健康風險之中。然而，市民所能掌握之空氣污染資訊非常有限，例如，市民並不知道東區的空氣污染黑點，故此未能透過改變行為模式降低身處的風險。長遠而言，空氣污染數據的不足影響個人健康之餘，亦進一步增加公共醫療系統的負擔。

1. 現時政府環境局對空氣污染黑點的定義為何？
2. 請提供東區首五個「空氣污染黑點」的地點；
3. 如未能提供有關資訊，原因為何？

現時東區唯一「一般空氣污染監測站」設於西灣河消防局、離地 15 米高的位置（地址為西灣河惠亨街 20 號）。

4. 東區覆蓋由炮台山至小西灣共 35 個選區，請解釋透過一個「一般空氣污染監測站」，如何能準確反映東區內因微細戶外環境不同所引致的空氣污染不同。
5. 政府有什麼計劃向市民提供更精細（更高解像度）的空氣污染數據？
6. 東區居民應參考什麼資料來源以知道東區路邊空氣污染水平？
7. 建造及每年營運「一般」及「路邊」空氣污染監測站的費用分別為多少？當局會否計劃興建東區路邊空氣污染監測站？

運輸及房屋局；運輸署

由於通風設計、交匯處設計、巴士小巴等污染排放問題，令公共交通交匯處成為其中一個高污染地方，影響經常於半封閉式公共交通交匯處等候、上落公共交通的市民及交通營辦商的職工。

1. 政府是否掌握有關東區各個公共交通交匯處過去 5 年之空氣污染數據。如有，詳情為何？如否，原因為何？
2. 從上述數據，東區各公共交通交匯處之空氣污染是否超過香港空氣質素指標（Air Quality Objectives）？如是，政府將如何緩減有關交通交匯處之空氣污染？
3. 如前所述，市民對空氣污染數據有更大渴求。政府將匯報公共交通交匯處之即時空氣污染水平，令通勤人士及交通營辦商員工更清楚身處的健康風險之中？

食物及衛生局；衛生署；醫管局

根據香港大學公共衛生學院達理指數，2019 年空氣污染導致超過 2 百多萬求診次數、十多萬住院床位日數、超過 1700 提早死亡個案及 200 億港元經濟損失。多項科學證據顯示，空氣污染影響公共健康及帶來醫療系統的壓力。

1. 請提供於東區各醫院於高空氣污染日子（空氣質素健康指數達 7 級或以上），於 2019 年（或最近年份）之呼吸道疾病及心血管疾病的入院數字及住院數字。

請按以下列表提供資料。

東區	入院數字				住院數字			
	呼吸道疾病		心血管疾病		呼吸道疾病		心血管疾病	
月份 / 疾病								
年份	19 歲 或以下	60 歲 或以上						
一月								
二月								
三月								
... (等等)								

2. 面對高空氣污染引致的新增入院及住院個案，當局現時以什麼機制調撥東區區內的醫療資源以應付新增的醫療系統需求？

教育局

香港廣華醫院早前追蹤 2004 至 2015 年 4 萬 6 千多個學童分析發現，空氣污染（二氧化氮）與幼童哮喘 / 喘鳴入院率有明顯關係。另外，若干空氣污染物，例如臭氧，會隨著與陽光產生光化學作用而往往於下午時段逐漸增加濃度。同時，下午放學時段亦為交通流量增加，路邊污染加劇的時段。東區有約 86 所幼稚園、41 所小學及 30 所中學，學童健康令人關注。

1. 就減少學童健康受空氣污染影響上，教育局的角色為何？
2. 教育局是否掌握在東區學校讀書而患有哮喘之學童（18 歲以下）的數目？如有，詳情為何？如否，原因為何？
3. 於高空氣污染時段（空氣質素健康指數達 7 級或以上），學校現時以什麼應變機制安排戶外體育活動、戶外午膳、上學交通安排及放學交通安排？
4. 教育局如何促進學校及家長、照顧者有關空氣污染的資訊流通？
5. 於 2019 年，東區有多少家長教師會知悉上述應變機制？
6. 於 2019 年，東區有多少間學校執行上述應變機制？

發展局；規劃署

科大及思匯政策研究所 2015 年公布的研究¹發現，北角是其中一個港島的污染黑點。以 PM_{2.5} 24 小時平均濃度比較世界衛生組織最嚴謹標準，北角之超標日數為每年 150 日，東區為 80 日。根據傳媒報道²，研究團隊亦表示憂慮，認為北角的空氣污染會隨著油街臨海地皮的項目落成而進一步惡化。

¹思匯政策研究所、香港科技大學環境研究所《電車沿線 PM_{2.5} 污染》(2015)

https://civic-exchange.org/wp-content/uploads/2015/04/580-201504AIR_PM25PollutionAlongTramway_tc.pdf

²明報「PM_{2.5} 重災區 北角污染僅次中環銅鑼灣」(2015)

<https://news.mingpao.com/pns/%E6%B8%AF%E8%81%9E/article/20150501/s00002/1430416183864/pm2-5%E9%87%8D%E7%81%BD%E5%8D%80-%E5%8C%97%E8%A7%92%E6%B1%A1%E6%9F%93%E5%83%85%E6%AC%A1%E4%B8%AD%E7%92%B0%E9%8A%85%E9%91%BC%E7%81%A3>「科大及思匯政策研究所研究發現，港島北角介乎糖水道與琴行街之間一段長約 300 米英皇道，空氣質素有惡化趨勢。研究團隊在電車上安裝儀器，量度電車沿線的微細懸浮粒子濃度（PM_{2.5}），發現該段英皇道的 PM_{2.5} 全年平均值為每立方米 46 微克，超出本港空氣質素指標逾 3 成，污染程度僅次於中環及銅鑼灣。學者指出，油街臨海地皮是該區唯一通風廊，料該地的酒店項目落成後，北角的空氣質素會進一步惡化。」

1. 有鑑於此，根據現時的地形、特色、建築物高度輪廓、城市設計、空氣流通、基建容量等，東區屬於都市氣候圖及風環境評估標準下哪一個分區？
2. 因應此一分區，現時政府正於東區進行哪些工作去減緩熱能壓力及改善都市環境？上述工作的成效如何？
3. 政府有否監測或估計東區之熱島效應 (Urban Heat Island Effect) 及街道峽谷效應 (Street Canyon Effect) 為何？如有，詳情為何？如否，原因為何？
4. 在油街臨海地皮的項目落成後，政府有否於英皇道電車路空氣污染進行監測工作？如有，監測結果為何？如否，原因為何？

根據香港規劃標準與準則，有關運輸設施的土地用途，應避免使主幹道和交通繁忙的交匯處的路線途經現有的空氣污染黑點；及有關政府、機構或社區用途之土地用途 (G/IC)，應避免把易受滋擾的政府、機構或社區用途，例如學校及醫院設置在現有污染黑點或受氣流直接衝擊的地點。

5. 根據香港規劃標準與準則，「空氣污染黑點」的定義為何？
6. 現時有否規管有關政府、機構或社區用途之土地用途(G/IC)，其所在地與空氣污染黑點的安全距離為何？
7. 當局是否掌握東區有多少政府、機構或社區用途之土地用途，包括「易受滋擾用途」住宅區、幼兒中心、安老院舍、醫院及診療所、學校；以及動態康樂活動的設施或院舍，設於或靠近於東區空氣污染黑點的資訊？如有，詳情為何？如否，原因為何？

動議人：陳寶琮

2020年3月