

**「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路」工程項目
建議優化東區走廊及相關道路規劃
諮詢文件**

目的

本文件旨在向東區區議會轄下交通及運輸事務委員會（「委員會」）簡介因應東區走廊（「東廊」）交通需要擬推展的優化方案，並諮詢委員對方案的意見。

背景

2. 根據中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（「繞道」）工程在 2009 年的授權方案（附件一），由維多利中心伸延至城市花園一段的東廊東西行天橋需要進行餘下工程，主要包括重置現有隔音罩支架和建造橋樑護欄、維修通道及花槽，以及於屈臣道對出的一段東廊西行橋面興建約 160 米的隔音罩。

3. 自繞道開通後，路政署及運輸署一直密切監察東廊東西行橋面的交通情況。根據我們的觀察，繞道隧道已對維多利中心至城市花園一段的東廊東西行天橋發揮交通分流作用。路政署自 2019 年 10 月起在東廊西行橋面實施臨時交通措施以進行第 2 段所述的餘下工程，並繼續監察及評估有關措施對交通的影響。我們觀察到隨著東廊西行橋面交通分流到繞道隧道，使用橋面前往中區的行車量有所減少。然而，前往九龍中、跑馬地及經興發街往銅鑼灣方向的行車線在不同時段分別出現車龍，形成交通樽頸，影響東廊西行的交通情況。此外，我們亦注意到車輛在繞道隧道西行入口附近，以及在興發街上東廊東行橋面的位置會因轉換行車線而減速，於繁忙時間形成不同程度的交通擠塞。

4. 有見及此，我們就東廊東西行橋面有關路段的行車安排進行檢視，並根據檢視結果建議推展以下優化方案，以期改善交通的暢達性及確保提供足夠行車線應付香港島長遠交通需求。

東區走廊建議優化方案（附件二）

5. 我們建議在東廊部分路段推展優化方案如下：

- 取消由維多利中心至城市花園東廊西行路段左邊花槽及維修通道以維持西行方向至四線行車；
- 取消由維多利中心至城市花園東廊東行路段兩邊花槽及維修通道以維持東行方向至三線行車；以及
- 調整由東廊西行近屈臣道（經維園道）至告士打道近堅拿道天橋一段往銅鑼灣方向的西行行車線，以善用路面空間。

6. 上述優化方案可減少車輛在東廊因轉換行車線而減速所造成的交通阻礙，亦可避免因東廊交通阻礙而影響其他地區的道路網絡。此方案亦可善用路面空間，提升東廊對交通事故的應變能力，從而減低事故對東廊交通的影響。

建議優化方案的工程範圍

7. 建議優化方案的工程範圍包括：

- 取消由維多利中心至城市花園東廊（東行及西行路段）興建花槽、其專用維修通道及內護欄；
- 保持東廊西行上述路段現有隔音罩；
- 調整由東廊西行近屈臣道（經維園道）至告士打道近堅拿道天橋一段往銅鑼灣方向的行車線安排；以及
- 其他相關的附屬工程。

8. 路政署會按照相關環境許可證的要求，繼續在屈臣道對出的一段東廊西行橋面興建約 160 米長的隔音罩（見上文第 2 段）。

9. 路政署會就上文第 7 段所述的優化方案工程範圍進行結構評估及環境檢討、諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會、按《道路（工程、使用及補償）條例》刊憲，以及申請更改環境許可證。路政署會在完成相關法定及行政程序以修改有關授權方案後，根據已修改的授權方案進行工程。

徵詢意見

10. 我們現就建議優化方案聽取委員會的意見。路政署計劃於短期內進行上文第 9 段所述的法定及行政程序，以期盡快開展建議優化方案的工程。

路政署及運輸署

2020 年 2 月

附件

附件一：獲授權方案原圖

附件二：建議方案-東廊東西行(維多利中心至城市花園路段)行車線安排