

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路工程項目  
建議優化東區走廊及相關道路規劃  
委員對諮詢文件的跟進意見（綜合回覆）

自繞道開通後，路政署及運輸署一直密切監察東區走廊（「東廊」）來回行車線的交通情況，並已因應交通情況檢視了由維多利中心伸延至城市花園一段的東廊東西行的行車安排和擬建花槽工程，及建議優化方案，以改善東廊交通的暢達性及確保提供足夠行車線應付香港島長遠交通需求。

我們感謝各委員對優化方案提出寶貴意見。就各委員的關注及提問，我們現綜合回覆如下：

**1. 授權方案的道路設計（花槽及隔音屏障）**

根據中環及灣仔繞道和東區走廊連接路（「繞道」）工程的授權方案，由城市花園至維多利中心的東廊西行路段的永久道路安排設有三條行車線，東行的永久道路安排則設有兩條行車線。如附件一所示，部份擬建的東行橋面花槽設置於隔音屏障內，而西行橋面花槽則設置於隔音屏障外。

現時，西行橋面臨時圍封的行車路面是根據授權方案，預留作興建花槽之用。在繞道隧道建造期間，西行橋面維持行車，相關的隔音罩須延伸置於橋邊位置，以紓緩路面噪音對附近環境的影響。繞道開通後，部分前往中環的橋面車流已分流到繞道隧道。路政署於 2019 年 10 月起在東廊西行橋面實施臨時交通措施，以在交通情況許可下按原有的授權方案進行繞道工程的餘下工程，包括重置現有隔音罩至永久位置、建造維修通道及於西行線隔音屏障外興建花槽等。詳見附件一。

**2. 優化方案詳情**

我們在繞道開通後一直密切監察東廊橋面東西行的交通情況。根據觀察所得，於繁忙時段，東廊西行方向出現交通擠塞，車龍最長延伸至城市花園附近；而東行方向則出現車流緩慢。鑑於上述交通情況及經相關交通評估和其他技術可行性研究後，我們提出優化方案，建議取消由維多利中心至城市花園東廊東西行路段的

花槽及維修通道，以維持西行方向四線行車及東行方向三線行車。詳見附件二、三、四及五。我們亦擬調整東廊西行近屈臣道（經維園道）至告士打道近堅拿道天橋一段西行行車線，以減少車輛在東廊因轉換行車線而減速所造成的交通阻礙，亦可避免因東廊交通阻礙而影響其他地區的道路網絡。此方案亦可善用路面空間，提升東廊對交通事故的應變能力。

至於優化方案工程進行期間，路政署會按《道路工程的照明、標誌及防護工作守則》相關要求，制定及實施臨時交通安排，並諮詢相關政府部門意見。

### **3. 工程項目的綠化**

繞道項目為北角海旁添加了不少綠化元素。例如北角隧道出入口頂部建造園景綠化平台，廣植樹木。園景平台及隔音罩／屏障設計亦採用躍動線條，美化環境。委員所關注的「繞道東行出入口上花園」為繞道工程中建造的園景平台為授權方案內的工程，並不包括在優化計劃內。園景平台現時仍在施工中，預計將於2020年第二季落成，其施工計劃與東廊上的花槽工程並無直接關連。花槽為美化東廊天橋的部分，佔整個綠化計劃的微少部分。當園景平台及海濱發展能實現時，取消花槽造成的視覺影響並不顯著。

### **4. 隔音罩餘下工程**

按授權方案，繞道工程分別會於東廊東行興建懸臂式／直立式隔音屏障及於東廊西行興建半密封式隔音罩。於優化方案下，我們會保留東廊西行由城市花園至維多利中心路段現有的隔音罩。現有隔音罩與永久隔音罩的設計標準相同，所以沿用現有隔音罩作為永久設施，設計上是安全可行的，亦能達到相同的隔音效果。

路政署會按照相關環境許可證的要求，繼續在屈臣道對出的一段東廊西行橋面興建約 160 米長的隔音罩。若臨時交通措施能順利實施，此段隔音罩工程預計於 3 月初展開，需時約 6 個月完成。

### **5. 優化方案造價**

優化方案涉及修改東廊的行車線數目等相關道路工程，我們需為此更改及調整工地安排，包括建造道路標誌、小型修改現時結構及道路工程，相關工程造價會由合約 HY/2009/19 內的應急費用支付，不需增加核准預算。

## **6. 優化方案下一階段工作**

完成諮詢東區區議會交通及運輸事務委員會後，路政署會就上述優化方案進行所需法定及行政程序，包括按《道路（工程、使用及補償）條例》刊憲及更改相關的環境許可證等，並在完成相關所需程序以修改有關授權方案後，根據已修改的授權方案進行工程，包括更改交通標誌及道路標記、改建橋面排水系統、照明系統、重鋪路面等，預計需時 8-12 個月完成。

路政署及運輸署

2020 年 2 月

### **附件**

附件一 繞道工程東廊餘下工程

附件二 授權方案下的東廊西行道路設計

附件三 優化方案下的東廊西行道路設計

附件四 授權方案下的東廊東行道路設計

附件五 優化方案下的東廊東行道路設計