交通及運輸事務委員會文件第 22/20 號

致：東區區議會轄下
　　交通及運輸事務委員會

要求政府及巴士公司交代股權變動所涉及的公眾利益及詳情

背景

新世界第一巴士服務有限公司（下稱「新巴」）及城巴有限公司（下稱「城巴」）出售股權於三間公司，包括：Templewater Bravo Holdings Limited、Ascendal Group Limited 及漢思能源有限公司。是次交易令市民憂心車資將會大幅提高或削減服務，損害市民利益，故新巴及城巴管理層及政府需交代易手後的營運安排及細節。

要求政府相關部門交代：

一、港島東區西灣河來往觀塘及鯉魚門三家村的渡輪服務，於 2015 年曾經瀕臨結業停辦，當時政府回應傳媒時稱會協助承辦商維修碼頭，豁免燃油稅等減輕承辦商財政負擔，以使承辦商繼續營運。過往政府在交通工具承辦商出現停辦或以其他公司接手營辦時，均有擔當角色及知情，就此，東區居民作為新巴城巴使用者，要求政府相關部門交代，在是次公共事務買賣易手時，擔當什麼角色，是否知情，如有擔當角色，角色為何；如否，原因為何；

二、新巴及城巴在向政府承諾履行公共事服務期間，出現股權變動，是次交易新創建更加不再持有任何股權，政府有關部門是否有相應措施確保公共服務承辦商履行責任，對於公共服務承辦商未能履行服務承諾，股權轉變或倒閉，政府會否有清晰罰則、後備方案或設立黑名單制度，如有，請提供詳細資料；如否，如何確保大眾市民的公共利益；

三、最近因疫情關係，服務紅磡黃埔居民的四條專營小巴線，其公司出現嚴重虧損並宣佈停辦，政府與小巴公司代表商討，並提供臨時的交通服務以代替四條停辦的專營小巴線。就新巴及城巴股權變動，東區居民憂心東區的公共交通服務會否突然如紅磡黃埔的小巴專營線停辦，政府當局會否審視新巴及城巴新股東以及巴士服務以外的東區公共交通服務承辦商的財政狀況或提供協助，以避免出現停辦交通服務及嚴重影響東區居民生活。如會，審視情況為何，協助性質為何。如否，如何確保東區交通服務承辦商在疫情下仍然財政穩健並提供正常服務。

要求巴士公司交代：

一、股權變動後，與東區相關的巴士服務及未來公共服務藍圖有否變更，如有，變更為何，變更後的服務為何；如否，如何確保在股權出現大變動後能為市民維持正常服務；

二、股權變動後，就東區相關的巴士服務車資短期內會否減價或調整，請提供詳情及相關資料；

三、交代會否削減前線人手，如有，原因為何。以及前線員工的薪酬待遇、僱傭條款及福利會否因巴士公司股權出現變動而調整，如有，調整細節為何。

文件提案人：曾健成（阿牛）
2020 年 8 月