東區區議會
交通及運輸事務委員會

加強東區往九龍東(九龍灣商貿區、啟德)巴士服務

背景

根據 2016 年人口普查數據，估計大約 9,400 名東區居民須往觀塘區上班。在觀塘各區中，以九龍灣商貿區連接東區的公共交通服務最為貧乏，問題如下：

- **巴士服務不足：**現時，只有過海隧道線 606、606A、606X 及 608 號連接東區與九龍灣商貿區。然而，606 號行車路線冗長，須繞經觀塘市中心、牛頭角才達九龍灣商貿區；608 號能夠直達九龍灣商貿區，但東區的服務範圍只有筲箕灣至北角，未能服務柴灣及杏花邨區。
- **港鐵服務不足：**倘若乘搭港鐵由東區前往九龍灣商貿區，須在鰂魚涌及油塘站轉兩次車，抵達九龍灣後再轉乘巴士或小巴，路線迂迴。

2. 另一方面，《2020 年行政長官施政報告》第 116 段中提及—

> *「為配合「起動九龍東」的進一步發展，政府已大致完成九龍東環保連接系統的詳細可行性研究。研究建議在區內推展「多元組合」模式的環保連接系統，比單一的基建更為有效和可取。擬議的「多元組合」模式環保連接系統，包括**在區內新增巴士／專線小巴路線**；發展自動行人道網絡串連啟德前跑道區、九龍灣行動區和港鐵牛頭角站；打造貫通啟德發展區內海濱長廊和休憩用地的行人與單車共用的共融通道；建造高架園景平台連接港鐵觀塘站，以及在啟德發展區設置水上的士站。」*

建議

3. 我們希望運輸署在配合「起動九龍東」而規劃連接啟德發展區的對外交通時，及製訂《2021-22 年度巴士路線發展計劃》時，將上述問題一併考慮。我們特此提出開辦連接兩地的早上繁忙時間巴士服務，並提供以下兩個初步方案：

方案一：小西灣—杏花邨—東區走廊—東區海底隧道—觀塘繞道—九龍灣商貿區(宏照道)—啟德發展區(啟承道)

方案二：小西灣—杏花邨—東區走廊—東區海底隧道—觀塘道—牛頭角道—九龍灣商貿區(常怡道、宏照道)—啟德發展區(啟承道)

4. 我們曾向運輸署提出上述構思，獲該署在本年 1 月書面**承諾仔細研究建議的可行性**(見*附件*)。因此，我們希望在本委員會第 7 次會議中提出是項討論議程，**希望運輸署能夠交代研究進程，並與本委員會各成員進一步討論其可行性**。因此，我們提議本會邀請運輸署派出代表出席本委員會第 7 次會議，讓我們得以在會議中即時跟進及討論。

提案人：黃宜、徐子見、蔡志強、曾因瑩、古桂耀、陳榮泰及李鳳琼

附件：運輸署 2021 年 1 月 7 日信件

2021 年 1 月 5 日