

要求增加巴士路線來往大埔與柴灣

背景：

為了方便市民，並減少市民的交通時間，在公共交通及運輸規劃上，需要鐵路和巴士的互相配合。雖然市民可乘搭港鐵直接由大埔來往港島東，但依然有不少市民因不同理由選擇乘搭巴士。大埔區議會於 2018 年委託顧問公司進行大埔區公共巴士服務調查，調查指出 307P 號線巴士為唯一來往港島東及大埔的巴士，惟有 45.5% 會乘搭 307P 號線的受訪者認為該路線不能滿足需求，原因是路線只在星期一至五繁忙時間開出，且不能直達部分目的地，如柴灣及杏花邨等。市民需要轉程一至兩次才能到達目的地，對兩地市民造成不便，因而希望增設直達巴士以便利市民及縮短交通時間。

要求：

我們在此希望政府根據市民的需求，檢視現時的交通系統，因時制宜，讓專營公共巴士公司充分發揮輔助鐵路系統發展的作用和角色，滿足乘客對交通方面的需求。

提案議員：徐子見及古桂耀

聯署議員：陳榮泰、蔡志強、謝妙儀、黎梓欣、曾健成、李鳳琮、黃宜、吳卓燁及曾因瑩

動議：

為提供更完善的交通服務給大埔與東區的市民，我們要求巴士公司增設全日行駛大埔往來柴灣的直達巴士路線。

動議議員：徐子見及古桂耀

和議議員：陳榮泰、蔡志強、謝妙儀、黎梓欣、曾健成、李鳳琮、黃宜、吳卓燁及曾因瑩

2020 年 11 月