

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
(一) 每次會議跟進的事項			
1	要求政府完善及推動電動車輛配套 (16.6.2020)	<p>運輸署會為有關配套提供相關運輸及交通的意見。</p> <p>本署在東區區議會轄下食物環境及衛生委員會會議的常任代表已計劃出席該委員會稍後舉行的會議，介紹政府於2020年10月推出的20億元「EV 屋苑充電易資助計劃」。因此，本署建議於當日會議上一併解答議員有關政府完善及推動電動車輛配套等提問。煩請秘書處提供相應安排。此外，本署已就上述跟進事項的最新政策及措施分別於2020年6月9日、9月9日及10月30日的書面回覆中詳細羅列，現時未有其他補充。</p>	<p>運輸署</p> <p>環境保護署</p>
2	要求審視東區三千萬有蓋行人通道的建議 (6.3.2020)	<p>因應東區區議會轄下交通及運輸事務委員會就在東區文化廣場至港鐵筲箕灣站的行人通道上加建上蓋的意見，本署會與委員及相關持分者保持溝通，在達成共識前不會繼續東區的第一輪「行人通道上加建上蓋」計劃的相關工作。我們歡迎委員繼續就東區締造行人友善環境的工作提出意見。</p>	運輸署
3	要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020)	<p><u>運輸署及路政署</u></p> <p>運輸署及路政署現正就委員提出的拆除行人天橋建議作出工程技術可行性及施工期間對附近交通影響的初步評估。</p> <p>另外，為配合跨部門行人天橋清理棄置物行動和進行隨後的實地結構檢查及拆除工程技術可行性評估工作，我們已於十二月二十九日出席跨部門聯合行動並以鐵絲網臨時封閉行人天橋各出入口。</p> <p>運輸署及路政署將繼續配合相關部門就拆除糖水道天橋的建議提供技術意見及參與跨部門聯合行動。</p>	<p>運輸署</p> <p>路政署</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>東區民政事務處於2020年12月29日在食物環境衛生處、路政署、地政總署、警務處及社會福利署等部門協助下進行跨部門聯合清理行動，並臨時圍封糖水道天橋，以處理天橋上雜物堆積的問題，並進行實地結構檢查及拆除工程技術可行性評估工作。</p> <p>東區民政事務處將繼續配合有關部門就拆除糖水道天橋的可行性評估工作提供適切協助。</p> <p>鑒於拆除糖水道天橋的建議會涉及英皇道408號康威大廈內供公眾使用的契約，屋宇署現正審查康威大廈歷年的文件檔案，並擬向律政司徵詢法律意見。</p>	<p>東區民政事務處</p> <p>屋宇署</p>
4	<p>改善杏花邨港鐵站通風問題 (16.11.2020)</p>	<p>港鐵公司一直密切留意杏花邨站的運作情況，並研究不同可行的方案以加強車站通風。過去幾年，杏花邨站大堂及月台已先後加設多部電風扇及流動冷風機，大堂於去年增設三部空調設備 (spot cooling)，進一步加強車站空氣流通。我們亦計劃2021年內在杏花邨站額外再加設電風扇，令車站環境更添舒適。</p> <p>杏花邨內的車站通風井現時只於早上10時至晚上7時運作，公司參考委員的意見並經仔細研究後，將於4月開始調整通風井的運作時間由早上9時至晚上8時。公司會密切留意調整時間後所產生的聲響。</p>	港鐵公司
(二) 有進展時跟進的事項			
5	<p>(1) 要求解決鰂魚涌港鐵站太古坊出口外行人過路線繁忙時間嚴重擠迫問題 (16.10.2008)</p> <p>(2) 促請港鐵於鰂魚涌港鐵站增設行人隧道接駁糖廠街以舒緩擠塞 (26.3.2009)</p> <p>(3) 要求在太安街以北加建地鐵站出口 (5.2.2010 規劃、工程</p>	<p style="text-align: center;">有進展時跟進的事項</p> <p>(11) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣</p> <p>柴灣站為地面車站，三、四十年來一直與其他同類設計的車站一樣採用開放式自然通風設計。在營運中的車站如柴灣站加裝冷氣系統，除了考慮用電負荷量和對車站日常運作的影響之外，亦需要大量空間擺放空調冷卻系統和散熱系統，當中涉及更改車站的設計和結構以符合相關《消防條例》。</p> <p>過去幾年，柴灣站大堂及月台已先後加設多部電風扇及流動冷風機，大堂增設七部空調設備 (spot cooling) 的工程預計於2021年第三季完成，進一步</p>	<p>港鐵公司</p> <p>太古地產有限公司 (鰂魚涌站)</p> <p>運輸署 (鰂魚涌站) (愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站)</p> <p>路政署 (鰂魚涌站)</p>

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	及房屋委員會) (4) 強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機 (14.6.2012) (5) 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012) (6) 方便長者進出太古站搭乘地鐵 (9.4.2015) (7) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015) (8) 港鐵鰂魚涌站增設「付費通道使用核准機」 (24.4.2017) (9) 建議港鐵北角 B1 出口增設扶手電梯 (27.6.2017) (10) 要求港鐵於西灣河 A 出口增設扶手電梯 (19.9.2017) (11) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017) (12) 要求更換港島線上環至柴灣站的閘機 (6.11.2018) (13) 要求港鐵就太古站增設升降機直達大堂進行全面研究 (8.1.2019) (14) 關於愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站	加強車站空氣流通。我們亦計劃2021年內在柴灣站額外再加設20部電風扇，令車站環境更添舒適。	(愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站)

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(23.7.2019)		
6	「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施 (橫跨英皇道及電照街的行人天橋 (HF90A)) (22.1.2015)	有進展時跟進的事項 樁柱重力測試已完成，現正進行地基工程。	路政署
7	關注夜間的士超速駕駛的情況 (30.3.2018)	有進展時跟進的事項 2020年雷達及偵速攝影機之的士檢控數字為887宗。 運輸署會繼續透過與業界的通訊或定期會面，提醒的士業界於東區走廊駕駛時應留意車速，切勿超速。	香港警務處 運輸署
8	關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020)	有進展時跟進的事項 警方十分關注道路安全，對港島東區包括東區走廊路段之超速駕駛及其他交通違例之情況，一直有進行監察及收集情報，並會因應情況作出針對性的執法行動。 港島交通部於2020年在東區進行過360次反超速行動，東區整體包括東區走廊超速檢控數目為5562宗，全部成功檢控。另外，警方於2020年在港島區進行了264次打擊非法賽車行動，行動中總共偵測到4809輛超速車輛，同時扣留了378架懷疑改裝車輛作檢驗，連同經由「有缺點車輛報告表格」所作出的跟進個案，檢控數目為1148宗，全部成功檢控。 港島交通部於2021年1月至2月在東區進行過18次反超速行動，東區整體包括東區走廊超速檢控數目為435宗。另外，警方於2021年1月至2月在港島區進行了78次打擊非法賽車行動，行動中總共偵測到667輛超速車輛，同時扣留了51架懷疑改裝車輛作檢驗，連同經由「有缺點車輛報告表格」所作出的跟進個案，檢控數目為170宗。 署方沒有補充資料。	香港警務處 運輸署
9	促請在環翠道行人天橋旁加裝升降機 (21.5.2019)	有進展時跟進的事項	路政署

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
10	離地「專營的士」會否成為美食車翻版？為何政府堅持不讓共享經濟模式載客服務合法化？ (24.4.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸及房屋局 運輸署
11	要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)	<u>有進展時跟進的事項</u>	香港警務處 運輸署
12	強烈要求康怡四線小巴盡快增加座位及引入低地台小巴 (19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
13	要求開辦專線小巴往來筲箕灣區、阿公岩區及東區醫院 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
14	要求檢討小巴加價及懲處機制 (21.5.2019)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
15	要求明園西街至堡壘街行人梯級改善工程儘快上馬 (3.2.2012)	<u>有進展時跟進的事項</u>	路政署 屋宇署
16	要求增設柴灣直接來往香港仔的巴士路線 (11.9.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u> 新巴第 49X 號線[小西灣 (藍灣半島)往數碼港]已於 2020 年 10 月 19 日開辦，其試行期已延長至 2021 年 5 月 14 日。本署會繼續與新巴檢視該線的服務水平，並會適時公布試行期後的服務安排。 自第四波疫情在去年底爆發以來，49X 號線的客量進一步下跌，離開東區時的載客率平均只有約四成。公司會繼續密切留意該線的營運情況及乘客需求。 公司沒有補充資料。	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
17	促請巴士公司增設學童乘車優惠 (19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
18	(1) 要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009) (2) 要求運輸署重組過海隧道巴士路線	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	(25.3.2010) (3) 要求增設巴士「轉乘站」(18.1.2013)		九龍巴士(一九三三)有限公司
19	要求巴士公司提供月票優惠 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
20	關注東區欠跨境巴士服務 (26.6.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
21	要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
22	要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
23	(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015) (2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017) (3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017) (4) 要求政府調查東區欠缺車位總量以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策 (11.9.2018) (5) 重新規劃東區泊車位 (6.3.2020)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸及房屋局 運輸署 地政總署 規劃署 香港警務處(5)

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
24	要求檢視行人路闊度標準與準則及實行人環境改善計劃 (21.11.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 路政署
25	嚴正要求運輸署正視香港路面交通安全問題 要求署方引入嶄新設備以改善路面交通安全 (26.6.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 路政署
(三) 隔次跟進的事項			
26	(1) 要求檢討東區走廊花槽工程及改善行車線安排以解決現時路面擠塞情況 (2) 要求署方擱置在東區走廊西行北角段興建阻路花槽以疏通車流 (3) 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路」工程項目建議優化東區走廊及相關道路規劃諮詢文件 (6.3.2020)	<u>隔次跟進的事項 (於下次會議跟進)</u>	運輸署 路政署
27	「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」 (16.11.2020)	<u>隔次跟進的事項 (於下次會議跟進)</u>	路政署
28	要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (16.11.2020)	<u>隔次跟進的事項 (於下次會議跟進)</u>	港鐵公司
29	要求政府及巴士公司交代股權變動所涉及的公眾利益及詳情 (15.9.2020)	<u>隔次跟進的事項 (於是次會議跟進)</u> 政府會繼續密切留意城巴及新巴的營運狀況，以確保他們能繼續提供適當而有效率的服務。 公司沒有補充資料。 公司沒有補充資料。	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司