

東區區議會
交通及運輸事務委員會

要求港鐵落實在英皇道或康山道興建升降機直達太古站大堂

背景

地下鐵路港島綫落成超過30年，由於人口老化，在地區一直都有強烈訴求港鐵公司在每個站提供升降機直達地鐵站大堂，方便長者及輪椅人士乘搭地鐵。有見及此，港鐵在2015年開通的西港島綫三個車站，都設有合適的升降機設施，方便有需要的人士。

太古地鐵站是一個橫跨多個大型屋苑的主要車站，目前只有在太古站D1出口設有升降機服務直達大堂，供太古城居民使用；由於地勢原故，其他屋苑如康怡花園、康山花園、寶峰園、南豐新邨等居民，要到D1出口使用升降機服務，實在費時失事！

我們在2009年起，一直要求港鐵在康山道或者英皇道增設升降機直達太古站大堂，港鐵一直拖著，未有落實方案。

現況：

港鐵公司為了安撫公眾，在2017年9月推出免費無障礙接駁服務，為輪椅人士從太古站D1出口往返太古站C出口；由於服務需要預約，又需要等候，實在費時失事；採用上述的服務人士，寥寥可數，相關服務，無補於事。

要求：

我們先後收到熱心地區人士的建議，要求在康山道或者英皇道加建升降機直達太古站大堂。

由於太古站上蓋大廈林立，難找適合位置興建升降機，因此，大家都參考了西營盤港鐵站B3（奇鄰里）出口的安排，在現時站口較遠位置興建升降機。

建議一：康山道

位置在太古站C出口向西灣河方向的一幅港鐵公司用地，隔鄰是港鐵公司的抽風設備機房。從表面看，這位置足夠興建升降機連樓梯到大堂的樓層，再從大堂樓層建造一條通道，接駁C出口的通道。

建議二：英皇道

位置在英皇道與基利路交界的基利路休憩處，加建升降機直達太古站大堂的樓層，然後再建造一條通道接駁太古站B出口的通道。

強烈要求港鐵公司認真研究兩項建議，並落實加建升降機直達太古站大堂的計劃。

文件發起人： 梁兆新

聯署人：張國昌 魏志豪 王振星

2021年3月22日