

關注調整巴士站立乘客數目標準對東區巴士班次影響

背景、現況及關注

根據去年 6 月 19 日運輸及房屋局、運輸署發出的文件《有關專營巴士站立乘客數目及服務水平的檢討》，預計在本年中會將巴士每平方米站立六人改為四人，將會影響巴士加減班的計算。

而不少西灣河及筲箕灣一帶的巴士路線例如 2A、2X、720 及 722 號線巴士均會採用 12.8 米等較長的巴士營運，往往運輸署及巴士公司經常以現時班次足以應付乘客需求，以載客率不足而拒絕加班，甚至將原本繁忙時間班次已擠滿乘客的路線減班。

最近，政府批准巴士公司在 4 月 4 日起「疫市加價」，但同時巴士公司卻不斷單方面縮班，令服務質素嚴重下降。

於 5 月中最新的巴士公司公告中，2X 號線亦被減班。西行星期一至五傍晚至晚間時段，星期六及日全日時段開出班次間隔最多增加 2 至 5 分鐘不等；東行星期一至日各時段開出班次間隔最多增加 2 至 5 分鐘不等。

另外，巴士公司更以疫情為由，經常臨時調整班次，其中 2X 號線的「疫情班次」更改為 6-20 分鐘一班，班次十分不固定，居民根本無法預算車輛到站時間。

2X 號線為筲箕灣及西灣河居民來往銅鑼灣及灣仔一帶的主要路線，受居民歡迎，但本身已經存在脫班問題，往往上午及下午繁忙時段在主要的上車站，都見到居民大排長龍，例如東行的崇光百貨站、西行的太康街站等候超過一班車才能上車的情況。如果再加上縮減班次，勢必再加劇居民不便。

運輸署在未有諮詢議會下，便隨意批准縱容巴士公司永久減班，致令乘客在需要承受加價之餘，所得服務卻大為減少，實在令市民無法接受。

提問及建議：

1. 請問每平方米站立六人改為四人會在何時正式實施？
2. 在新標準下，預計對東區各條巴士路線的班次有什麼影響？
3. 反對只以特長巴士應付乘客需求及削減巴士班次，要求正視班次間距過疏對乘客的影響。

4. 請提供減班前後 2X 號線在嘉亨灣及灣仔北總站出車的時間表，並提供減班前後調撥給 2X 號線的車輛數目。
5. 反對 2X 號線減班，促請恢復原有班次並加緊改善脫班問題。

文件發起人：郭志聰、何偉倫、麥德正、周卓奇

2021 年 5 月