

**東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告**

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
(一) 每次會議跟進的事項			
1	要求審視東區三千萬有蓋行人通道的建議 (6.3.2020)	因應東區區議會轄下交通及運輸事務委員會就在東區文化廣場至港鐵筲箕灣站的行人通道上加建上蓋的意見，本署會與委員及相關持分者保持溝通，在達成共識前不會繼續東區的第一輪「行人通道上加建上蓋」計劃的相關工作。歡迎委員繼續就東區締造行人友善環境的工作提出意見。	運輸署
2	要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020)	<p>運輸署及路政署</p> <p>經過多次跨部門討論，政府同意拆卸整條糖水道行人天橋的建議，並建議繼續臨時封閉該天橋直至開展拆卸工程。臨時封閉及拆卸工程期間，行人仍可使用現有交通燈控制的行人過路處橫過英皇道。(詳情見交通及運輸事務委員會文件第20/21號)。</p> <p>東區民政事務處將繼續協調及聯絡有關政府部門推展拆卸糖水道天橋的工程。</p> <p>關於拆除糖水道天橋的建議會涉及英皇道408號康威大廈內供公眾使用的契約事宜，屋宇署已收到律政司的法律意見，並於2021年6月8日的會議上向委員會報告及作出建議。沒有新資料須要補充。</p>	運輸署 路政署 東區民政事務處 屋宇署
3	要求增加巴士路線來往大埔與柴灣 (16.11.2020)	<p>運輸署已在「2021-22年度東區巴士路線計劃」中，建議新增巴士資源及調撥第307P號線的資源，以增設第907D號線，並已就有關方案在本年4月13諮詢東區區議會轄下的交通及運輸事務委員會。</p> <p>經綜合各相關區議會的意見及考慮相關因素後，運輸署會落實有關方案，預計於今年內實施。</p> <p>城巴在2021至2022年度《東區巴士路線計劃》中建議於星期一至五（公眾假期除外）增設907D號線，於繁忙時段提供往來大埔區及港島東區的服務。此項建議已完成諮詢相關區議會及獲運輸署審批。公司現正與運輸署進行相關籌備工作，預計於今年內</p>	運輸署 新巴城巴有限公司

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
		<p>實施。</p> <p>本公司已備悉議員有關建議。在本年度東區巴士路線計劃中，運輸署建議增設907D線，來往大埔(汀 太 路)及小西灣，配合來往大埔區及東區乘客需求。本公司會繼續與議會及運輸署保持溝通。</p>	九龍巴士(一九三三)有限公司
4	<p>要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題 (8.6.2021)</p>	<p>教育局十分關注寶馬山附近的交通問題。由於寶馬山一帶有多間學校，在上課日子，該區的人流及車流增多，交通變得十分繁忙，尤其在上學和放學的時段，不時出現擠塞情況。多年來教育局一直協助政府相關部門處理寶馬山交通問題，與學校協調及尋求可行措施，包括協調學校間上學及放學時間、鼓勵學校提供免費接駁小巴、以及促請學校鼓勵學生乘搭校巴或公共交通工具等，以減少學生上學及放學時對區內居民的影響。近來，運輸署、警務處及教育局亦積極就寶馬山交通問題與學校會面，持續探討其他有效措施。教育局會繼續與政府相關部門合作，共同處理上述問題，使問題得以改善。</p> <p>教育局、運輸署、警務處會繼續與區內兩間國際學校會面，商討區內交通情況及交通改善方案，包括協助推動學校推行「限搭校巴」的計劃。</p> <p>另外，本署亦已完成以下的交通改善措施，包括調較寶馬山道近豐林閣的交通燈，以延長行車綠燈時間疏導交通；於寶馬山道及慧翠道的路口加設黃色方格標記，以防止車龍阻塞出入慧翠道的車輛等等。本署會繼續與教育局、警務處及區內學校保持緊密聯繫，並監察該區的交通情況及適時評估學校所實行的措施的成效。</p> <p>警方會繼續採取嚴厲交通執法及進行交通管制行動，致力改善相關道路擠塞情況。警方亦會與有關持分者保持溝通，並在適當時間作出檢討。</p> <p>總括而言，要改善寶馬山道一帶上下課時段交通擠塞問題，需要有關單位合作和協調，包括在交通政策、道路設計、學校校車服務安排，及家長和學生的配合等。</p>	<p>教育局</p> <p>運輸署</p> <p>香港警務處</p>

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
(二) 有進展時跟進的事項			
5	<p>(1) 要求在太安街以北加建地鐵站出口 (5.2.2010 規劃、工程及房屋委員會) /關於愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站 (23.7.2019)</p> <p>(2) 強烈要求於炮台山港鐵站加建直上路面升降機 (14.6.2012)</p> <p>(3) 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012)</p> <p>(4) 方便長者進出太古站搭乘地鐵 (9.4.2015)</p> <p>(5) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)</p> <p>(6) 建議港鐵北角 B1 出口增設扶手電梯 (27.6.2017)</p> <p>(7) 要求港鐵於西灣河 A 出口增設扶手電梯 (19.9.2017)</p> <p>(8) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017)</p> <p>(9) 要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (16.11.2020)</p> <p>(10) 要求更換港島線上環至柴灣站的閘機</p>	<u>有進展時跟進的事項</u>	<p>港鐵公司</p> <p>太古地產有限公司 (鰂魚涌站)</p> <p>運輸署 (鰂魚涌站)</p> <p>(愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站)</p> <p>路政署 (鰂魚涌站)</p> <p>(愛信道行人隧道連接西灣河港鐵站)</p>

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	(6.11.2018) (11) 要求港鐵就太古站增設升降機直達大堂進行全面研究 (8.1.2019) (12) 要求港鐵落實在英皇道或康山道興建升降機直達太古站大堂 (14.4.2021)		
6	「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施(橫跨英皇道及電照街的行人天橋 (HF90A)) (22.1.2015)	<u>有進展時跟進的事項</u> 地基工程已完成，現正進行升降機塔結構工程。	路政署
7	促請在環翠道行人天橋旁加裝升降機 (21.5.2019)	<u>有進展時跟進的事項</u>	路政署
8	關注夜間的士超速駕駛的情況 (30.3.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u> 2021年1月至9月雷達及偵速攝影機之的士超速駕駛檢控數字為 527 宗。 署方沒有補充資料。	香港警務處 運輸署
9	關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020)	<u>有進展時跟進的事項</u> 警方十分關注道路安全，對港島東區包括東區走廊路段之超速駕駛及其他交通違例之情況，一直有進行監察及收集情報，並會因應情況作出針對性的執法行動。警方會繼續打擊有關違法行為，並正在積極研究針對東區走廊交通違例事項的執法措施，包括檢視增加鐳射測速儀、雷達及偵速攝影機的位置，以加強打擊相關違法行為的靈活性及阻嚇性。港島交通部於 2021 年 1 月至 9 月在東區進行過 123 次反超速行動，東區整體包括東區走廊超速檢控數目為 3365 宗。另外，警方於 2021 年 1 月至 9 月在港島區進行了 217 次打擊非法賽車行動，行動中共檢控 2011 輛氣車超速，同時扣留了 201 架懷疑改裝車輛作檢驗，連同經由「有缺點車輛報告表格」所作出的跟進個案，檢控數目為 652 宗。 署方沒有補充資料。	香港警務處 運輸署

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
10	離地「專營的士」會否成為美食車翻版？為何政府堅持不讓共享經濟模式載客服務合法化？ (24.4.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸及房屋局 運輸署
11	要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)	<u>有進展時跟進的事項</u> 運輸署及警務處正檢視有關系統早前於荃灣路及西九龍走廊的試驗結果。 警方沒有補充資料。	運輸署 香港警務處
12	強烈要求康怡四線小巴盡快增加座位及引入低地台小巴 (19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
13	要求開辦專線小巴往來筲箕灣區、阿公岩區及東區醫院 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
14	要求檢討小巴加價及懲處機制 (21.5.2019)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署
15	要求增設柴灣直接來往香港仔的巴士路線 (11.9.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u> 新巴第 49X 號線[小西灣 (藍灣半島)往數碼港]已由 2021 年 8 月 16 日起成為常規服務路線。 公司沒有補充資料。	運輸署 新巴城巴有限公司
16	促請巴士公司增設學童乘車優惠 (19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
17	(1) 要求隧巴過海後收費與相等路線巴士同價 (21.5.2009) (2) 要求運輸署重組過海隧道巴士路線 (25.3.2010)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	(3) 要求增設巴士「轉乘站」(18.1.2013)		
18	要求巴士公司提供月票優惠 (27.6.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
19	關注東區欠跨境巴士服務 (26.6.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
20	要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
21	要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
22	(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015) (2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017) (3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸及房屋局 運輸署 地政總署 規劃署 香港警務處

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
	(4) 要求政府調查東區 欠缺車位總量 以便制訂和策劃有 關東區停車場和車 位的政策 (11.9.2018) (5) 重新規劃東區泊車 位 (6.3.2020)		
23	要求檢視行人路闊度標 準與準則及實行人環 境改善計劃 (21.11.2017)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 路政署
24	嚴正要求運輸署正視香 港路面交通安全問題 要求署方引入嶄新設備 以改善路面交通安全 (26.6.2018)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 路政署
25	改善杏花邨港鐵站通風 問題 (16.11.2020)	<u>有進展時跟進的事項</u>	港鐵
26	加強東區往九龍東(九龍 灣商貿區、啟德)巴士服務 (16.11.2020)	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>運輸署已在「2021-22 年度東區巴士路線計劃」中，建議開辦城巴第 608P 號線由小西灣(藍灣半島)經杏花村前往九龍灣商貿區及九龍城(盛德街)的巴士服務，並已就有關方案在本年 4 月 13 諮詢東區區議會轄下的交通及運輸事務委員會。</p> <p>經綜合各相關區議會的意見及考慮相關因素後，運輸署會落實有關方案，<u>城巴第 608P 號線</u>已於 2021 年 11 月 1 日投入服務。</p> <p>公司沒有補充資料。</p> <p>公司沒有補充資料。</p>	運輸署 新巴城巴 有限公司 九龍巴士(一九三 三)有限公司

編號	事項 〔提出事項的日期〕	工作進度	負責單位
27	要求檢討專營巴士營運模式及監管制度 (14.4.2021)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
28	關注殘疾人士使用乘車優惠的情況 (8.6.2021)	<u>有進展時跟進的事項</u>	港鐵
29	關注調整巴士站立乘客數目標準對東區巴士班次影響 (8.6.2021)	<u>有進展時跟進的事項</u>	運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司
(三) 隔次跟進的事項			
30	(1) 要求檢討東區走廊花槽工程及改善行車線安排以解決現時路面擠塞情況 (2) 要求署方擱置在東區走廊西行北角段興建阻路花槽以疏通車流 (3) 「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路」工程項目建議優化東區走廊及相關道路規劃諮詢文件 (6.3.2020)	<u>隔次跟進的事項</u> <u>(於是次會議跟進)</u> 署方沒有補充資料。 運輸及房屋局已於 2020 年 9 月底根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)按已獲得委員會支持的優化行車線方案進行刊憲，以修改獲授權的繞道工程計劃。 當刊憲程序完成後，本署於 2020 年年底獲授權，優化行車線方案的工程隨即動工並於 2021 年 8 月大致完工。東區走廊東行及西行橋面的額外行車線已於 2021 年 8 月啟用。 隨著上述東廊優化行車線工程完成後，本署沒有其他補充，建議將此事項刪除。	運輸署 路政署
31	「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」 (16.11.2020)	<u>隔次跟進的事項</u> <u>(於是次會議跟進)</u> 路政署正為包括位於東區內的三個「特別計劃」的項目的工程顧問合約進行招標，並預計於今年內完成招標工作，隨後展開勘察研究及設計的工作。	路政署

2021 年 11 月