

## 拆卸糖水道行人天橋

### 目的

本文件旨在就政府擬定拆卸糖水道行人天橋一事向委員匯報。

### 背景

2. 糖水道行人天橋（該天橋）於 1985 年開放公眾使用，位於北角電車總站旁，橫跨英皇道並連接康威大廈及位於糖水道的行人路。該天橋的詳細位置請參閱附件。因應市民強烈訴求，運輸署於 1993 年在英皇道加設地面交通燈行人過路設施。由於地面設有交通燈行人過路設施，該天橋使用量長期偏低，以致屢遭雜物佔用，加上近年有大量野鴿聚集，導致該處衛生環境情況並不理想。儘管政府部門曾進行多次跨部門聯合行動，清理橋上非法構築物及堆積的雜物，有關的環境衛生問題仍然持續出現。

3. 該天橋曾於2020年4月發生火警，造成行人天橋部分上蓋受損。因此，該天橋需要臨時封閉，進行詳細檢查及維修。在東區民政事務處和其他部門於2020年12月進行跨部門聯合行動後，該天橋已被鐵絲網臨時圍封，並進行為期三個月的實地結構檢查及拆除工程技術可行性評估工作。為配合相關持分者進一步商討推行拆除項目的可行性及跟進環境衛生事宜，該行人天橋的臨時封閉時間由2021年3月28日延長至2021年12月31日。在行人天橋臨時封閉期間，為了改善橋上的環境衛生情況，東區民政事務處亦曾於2021年2月，使用服務承辦商提供的雀鳥防治服務，以減少野鴿在天橋上聚集。與此同時，在路政署的協助下，自2021年8月起，該天橋已加裝軟網，以減少在天橋餵飼野鴿而衍生的環境衛生問題。

4. 本屆區議會曾於2020年至2021年期間討論關於建議拆卸糖水道行人天橋事宜，包括拆卸整條行人天橋或只拆卸行人天橋上蓋等方案。另外，本屆區議會委員亦於2020年11月17日的交通及運輸事務委員會的會議上表決並通過要求政府考慮拆卸整條糖水道行人天橋的建議。此外，政府亦於2021年7月收到共三份來自北角東分區委員會、北角西分區委員會及北角居民協會有關拆卸該天橋的建議。東區民政事務處亦曾接觸附近多個大廈組織以了解他們對拆卸天橋的意見。

### 建議

5. 鑑於糖水道行人天橋一直而來的環境衛生問題對社區所造成的滋擾，加上該天橋部分上蓋在火警後已受損及被拆卸，部分持份者亦有表達拆卸該天橋的意見，

因此政府重新檢視了該天橋的實際需要。經審視附近車流及人流的情況，運輸署認為附近地面的交通燈行人過路設施已足以應付行人過路的需求。經過多次跨部門討論，政府同意拆卸整條糖水道行人天橋的建議。政府在考慮拆卸該天橋的過程中，曾審視拆卸部分（例如行人天橋上蓋）或整條行人天橋的可行性，經衡量各項因素（包括拆卸所需時間及資源、以及拆卸期間對市民的影響、地區意見等），政府認為拆卸整條行人天橋為最具效益的方案。

6. 現時，相關的政府部門正研究拆卸工程的施工細節及評估工程對附近的影響（例如交通及電車運作等）。根據初步評估，為配合拆卸工程，英皇道西行及糖水道南行各有一條行車線需在施工期間臨時封閉。此外，為架設及移除臨時工作台，英皇道與糖水道路口在夜間或需實施臨時改道安排。運輸署及路政署會密切檢視行人過路及交通情況，適時實施合適的交通措施。

7. 由於拆卸該天橋或會影響康威大廈及北角電車總站，相關政府部門會繼續與康威大廈及電車公司商討拆卸工程的細節及後續工作安排（例如處理康威大廈外牆及研究重置電車總站設施等事宜），及確保於工程期間電車服務不受影響。因此，政府建議繼續臨時封閉該天橋直至開展拆卸工程。該天橋臨時封閉期間、拆卸工程進行期間及拆卸後，行人可繼續使用現有的交通燈行人過路設施橫過英皇道。

8. 待工程安排及後續工作確定後，政府會隨即展開天橋的拆卸工程，預計有關拆卸工程可於開展後約兩年內完成。

### **意見徵詢**

9. 請各委員備悉上文第五至八段的建議，並提出意見。

東區民政事務處

運輸署

路政署

二零二一年十一月