

東區區議會轄下  
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項  
進度報告

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
<b>(一) 有進展時跟進的事項</b>			
1	<p>(1) 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012) / 要求港鐵就太古站增設升降機直達大堂進行全面研究 (8.1.2019) / 要求港鐵落在英皇道或康山道興建升降機直達太古站大堂 (14.4.2021)</p> <p>(2) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015)</p> <p>(3) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017) / 要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (16.11.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>運輸署未有補充資料。</p> <p>太古未有補充資料。</p> <p><u>港鐵</u></p> <p>(1) 公司理解委員多年來對太古站無障礙設施的關注，我們一直密切留意車站的運作情況，聆聽委員、社區及傷健人士團體保持的意見，亦多次就不同方案作出研究。經檢視相關地理數據，現作出以下總結：</p> <p>我們曾就委員會提及的相關位置作出研究。根據早前研究及土木工程拓展署所得的資料，C 出入口康怡廣場附近距離太古站的地底大堂超過 25 米深，加建升降機工程將會是一項大挑戰。另外，該處位置的斜坡，為「岩石斜坡」，由一種名為稍微分解花崗石 (slightly decomposed granite) 的岩石所組成。該斜坡石頭質素堅硬，增加動工困難。</p> <p>此外，該處地底沒有足夠的空間可同時興建升降機及法例規定的緊急逃生樓梯。而在該位置興建升降機也必需要一併加設新行人通道以連接太古站大堂，但該行人通道的位置預計將會非常貼近路軌範圍，故基於行人通道使用者及行車安全考慮，並未可行。這些原因為工程最大障礙。</p> <p>我們明白一般乘客及行動不便的乘客對客用升降機有殷切需求。公司早前已於 D1 近太古城的出入口興建連接車站大堂及地面的客用升降機，提供無障礙通道以方便使用輪椅的乘客出入車站。我們深深明白康怡花園及康山花園一帶輪椅乘客前往太古站 D1 出入口較為困難，故由 2017 年 9 月開始提供免費無障礙接駁服務，接載輪椅乘客由康山道 C 出入口，前往太古城道</p>	<p style="text-align: center;">運輸署 太古地產有限公司 港鐵公司</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>D1出入口。同樣地，輪椅乘客從其他車站抵達太古站後，亦可使用接駁服務由D1出入口前往C出入口。有關服務時間為每日早上7時至晚上11時。</p> <p>其後由2020年3月開始，此服務改由港鐵公司的單層候命巴士提供，巴士設低地台及輪椅位置，每次服務可以接載一名輪椅乘客，而每名輪椅乘客可由一位人士陪同乘車。</p>	
2	<p>「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施(橫跨英皇道及電照街的行人天橋 (HF90A)) (22.1.2015)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p>	<p>路政署</p>
3	<p>關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>警務處 警方於 2022 年 5 月至 7 月在港島區進行了 112 次打擊反超速行動，行動中共檢控 4,005 輛車輛超速。警方十分關注道路安全，對港島區的超速駕駛、思疑非法改裝及非法賽車之情況，會繼續進行監察及收集情報，定時展開執法行動。</p> <p>運輸署未有補充資料。</p>	<p>香港警務處 運輸署</p>
4	<p>要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p>	<p>香港警務處 運輸署</p>
5	<p>要求巴士公司提供月票優惠 (27.6.2017)</p>	<p><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>運輸署 政府一向鼓勵公共交通營辦商(包括巴士公司)因應其營運及財政情況、社會經濟環境和乘客的需求，盡可能調低收費及提供優惠措施，以減低市民的公共交通開支。</p> <p>至於是否提供票價優惠(包括月票)及優惠的內容，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。</p> <p>本署會繼續鼓勵巴士公司因應其營運情況、市場經濟環境，以及其他相關因素，盡量推出適切的車費優惠計劃，以減輕市民的公共交通開支的負擔。</p> <p>新巴城巴</p>	<p>運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
		<p>城巴(專營權一)及新巴的專營權,將會於2023年7月1日起併入全新的城巴(市區及新界專營權),有效期為十年。我們將在專營權期內,通過培訓員工及持續投資於公共設備等,致力提昇乘客體驗,以鼓勵更多市民轉乘公共交通工具,令公共交通業能復甦,同時更有效地服務香港市民。通過整合現有路線及開辦新路線,我們將得以改進及活化現有的巴士路線網絡,為顧客提供一個覆蓋全香港的完善巴士網絡選項,令所有市民均能受惠。我們計畫於2023年推出全新設計的網頁及手機應用程式,提供互動式的行程規劃工具以及其他配套,為顧客帶來流暢及貼身的使用體驗。同時,我們會透過創新的手機應用程式提供「常客獎勵計劃」,為顧客提供最新資訊、優惠等。</p> <p><u>九巴</u></p> <p>九巴自2018年3月起推出「九巴月票」計劃,為乘客提供更優惠和便利的出行選擇。「九巴月票」有效期為三十日,月票持有人每日可乘搭上限十程之九巴路線,包括所有日間巴士線、通宵巴士線及由九巴經營的聯營巴士線(如過海線)等,合共逾四百條。月票售價為七百八十元,乘客可於指定月票自助販賣機或手機應用程式 App1933 內購買。</p> <p>「九巴月票」可配合政府「公共交通費用補貼計劃」,售價相等於原價七五折(即五百八十七元)。另外,九巴不時為「九巴月票」提供優惠推廣,例如在指定期間買三送一、學生買二送一、憑月票可免費乘搭五十三條龍運營運的巴士路線等。</p> <p>九巴會繼續聽取乘客及各持分者對「九巴月票」的意見。</p>	
6	<p>要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>運輸署</u></p> <p>本署在考慮調整現有巴士路線服務或增設新巴士路線的建議時,會考慮不同因素,包括當區現有公共交通服務的服務網絡、相關路線的乘客需求及可能帶來的交通負荷及資源運用等。由於香港的道路及運輸資源有限,因此本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務,以善用資源及避免服務重疊,從而提高整體公共交通服務的營運效率。</p> <p>現時東區居民可考慮使用隧巴第110號線(筲箕灣 -</p>	<p>運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位			
		<p>尖沙咀(麼地道)於廣東道下車前往高鐵西九龍站。本署會繼續密切留意上述巴士路線的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客需求。</p> <p><u>新巴城巴</u> 為配合高鐵通車，城巴於 2018 年開始營辦 W1 號線，提供經西區海底隧道來往金鐘至高鐵西九龍站的服務。W1 號線的載客率自開線以來持續嚴重偏低，根據 2019 年 12 月中服務調整後的營運紀錄，全日最高一小時的載客率仍不足兩成，而全日平均載客率更低於一成；故此，經運輸署批准，我們已取消 W1 號線以善用巴士資源。東區居民可繼續乘搭新巴 110 號線於廣東道下車前往高鐵西九龍站</p> <p><u>九巴</u> 目前，部分東區居民來往高鐵西九龍站可以考慮利用 110 號線廣東道滙翔道之分站上下。九巴贊同議員建議開辦新來往東區至高鐵西九龍站巴士線。然而，受新冠肺炎疫情影響，本港現時實施較嚴謹的出入境限制，高鐵來往香港西九龍站及內地的列車服務仍暫停。本公司會在相關出入境措施回復正常後，和運輸署一併檢視上述巴士路線的乘客需求，並積極跟進研究開辦新巴士路線服務柴灣及小西灣等地區。</p>				
7	<p>要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>運輸署</u> 本署已備悉增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線的建議。 本署在考慮調整現有巴士路線服務或增設新巴士路線的建議時，會考慮不同因素，包括當區現有公共交通服務的服務網絡、相關路線的乘客需求等。由於運輸資源有限，因此本署鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源及避免服務重疊，從而提高整體公共交通服務的營運效率。 現時港島東區居民可以使用不同的通宵公共交通服務，往來東九龍及港島東，詳情如下：</p> <table border="1" data-bbox="547 1944 1256 2076"> <tr> <td data-bbox="547 1944 783 2076">港島東</td> <td data-bbox="783 1944 1021 2076">東九龍</td> <td data-bbox="1021 1944 1256 2076">通宵公共交通服務</td> </tr> </table>	港島東	東九龍	通宵公共交通服務	<p>運輸署 新巴城巴 有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>
港島東	東九龍	通宵公共交通服務				

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度			負責單位
		北角及炮台山	順利、樂華、牛頭角、觀塘市中心及藍田	過海路線第N619號線	
		北角及炮台山	秀茂坪及藍田	過海路線第N691號線	
		鰂魚涌、康山道、西灣河、筲箕灣、柴灣及小西灣	九龍灣、牛頭角、觀塘市中心、藍田	港島專線小巴第61號  過海路線第N619號轉乘新巴第N8號線或城巴第N8X號線	
		<p>本署會繼續密切留意上述巴士路線的乘客需求變化，並適時與巴士公司商討調整服務以配合乘客需求。</p> <p><u>新巴城巴</u> 疫情持續至今，市民的生活及出行模式已經出現根本性的變化，故此我們暫時未有計劃增設往來東九龍及港島東的通宵巴士服務。然而，我們會繼續密切留意經營環境及乘客出行模式之變化，作為日後路線策劃的參考。在策劃新巴士路線時，我們將考慮路線的營運效益，可動用資源，行車路線的吸引力，其他交通工具的競爭程度，乘客出行模式及財政負擔等因素。</p> <p><u>九巴</u> 九巴歡迎議員建議開辦東九龍來往港島東的新通宵巴士路線。我們會積極與運輸署溝通，並視乎乘客需求，考慮增設新通宵巴士服務。</p>			
8	<p>(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015)</p> <p>(2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)</p>	<b><u>有進展時跟進的事項</u></b>			運輸及物流局 運輸署 地政總署 規劃署 香港警務處

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
	<p>(3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)</p> <p>(4) 要求政府調查東區欠缺車位總量以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策 (11.9.2018)</p> <p>(5) 重新規劃東區泊車位 (6.3.2020)</p>		
9	<p>要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>運輸署及路政署</u> 拆卸糖水道行人天橋工程的詳細研究已大致完成。路政署現正就研究建議與運輸署及電車公司商討有關前期工程及拆卸工程安排。</p> <p>東區民政事務處未有補充資料。</p> <p>屋宇署未有補充資料。</p>	<p>運輸署 路政署 東區民政事務處 屋宇署</p>
10	<p>要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題 (8.6.2021)</p>	<p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>教育局</u> 本局會繼續聯同其他政府部門處理寶馬山之交通擠塞問題，與學校協調以減少學生上學及放學時對區內居民造成的不便。</p> <p><u>運輸署</u> 本署及警務處會因應「限搭校巴」計劃落實初期的實際情況，建議禁區實施的時段。</p> <p><u>香港警務處</u> 就有關的交通擠塞情況，警方會繼續採取嚴厲交通執法及進行交通管制行動，致力改善相關擠塞問題。警方亦會與有關持分者保持溝通，一同探討改善方案，並在適當時間作出檢討。</p> <p>總括而言，要改善寶馬山道一帶上下課時段交通擠塞問題，需要有關單位合作和協調，包括在交通政策、道路設計、學校校車服務安排，及家長和學生的配合等。</p>	<p>教育局 運輸署 香港警務處</p>

編號	事項 (提出事項的日期)	工作進度	負責單位
11	關注鰂魚涌太古坊巴士站於繁忙時段街坊安全(21.6.2022)	<p style="text-align: center;"><b><u>有進展時跟進的事項</u></b></p> <p><u>運輸署</u> 本署早前建議於現時位於英皇道西行方向（康橋大廈對面）的巴士站前方額外加設兩組「巴士站」的道路標記，以便巴士公司重新排列附近巴士站位置，紓緩排隊及行人路擠迫的情況；而有關加設工程預計會於本年9月上旬完成。</p> <p>新巴城巴及九巴未有補充資料。</p>	<p style="text-align: center;">運輸署 新巴城巴 有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p>
<b><u>(二) 隔次跟進的事項</u></b>			
12	「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」(16.11.2020)	<p style="text-align: center;"><b><u>隔次跟進的事項</u></b> <b><u>(於下次會議跟進)</u></b></p> <p>東區內的三個「特別計劃」項目(行人通道編號FW01, WT02 及YT01)已開始進行詳細設計。</p>	<p style="text-align: center;">路政署</p>

2022年9月