

東區區議會轄下
交通及運輸事務委員會尚待處理的跟進事項
進度報告

| 編號 | 事項 (提出事項的日期) | 工作進度 | 負責單位 |
|----------------------|---|--|-------------------------|
| (一) 有進展時跟進的事項 | | | |
| 1 | (1) 強烈要求於太古港鐵站大堂加建升降機直達路面 (15.11.2012) / 要求港鐵就太古站增設升降機直達大堂進行全面研究 (8.1.2019) / 要求港鐵落實在英皇道或康山道興建升降機直達太古站大堂 (14.4.2021) (2) 要求港鐵筲箕灣 A3 出口增設扶手電梯 (9.4.2015) (3) 要求柴灣港鐵站大堂加裝冷氣 (21.11.2017) / 要求港鐵柴灣站安裝中央冷氣系統 (16.11.2020) | <u>有進展時跟進的事項</u> | 運輸署 太古地產有限公司 港鐵公司 |
| 2 | 「人人暢道通行」計劃為東區公共行人通道加建無障礙通道設施 (橫跨英皇道及電照街的行人天橋 (HF90A)) (22.1.2015) | <u>有進展時跟進的事項</u> 升降機塔結構工程已完成，現正進行升降機電機工程。 | 路政署 |
| 3 | 關注東區走廊超速噪音問題 要求檢討測速、檢控成效 (15.9.2020) | <u>有進展時跟進的事項</u> 警務處 警方於 2022 年 7 月至 9 月在港島區進行了 104 次打擊反超速行動，行動中共檢控 3,323 輛超速車輛。警方十分關注道路安全，對港島區的超速駕駛、思 | 香港警務處 運輸署 |

| 編號 | 事項 (提出事項的日期) | 工作進度 | 負責單位 |
|----|--|---|--|
| | | <p>疑非法改裝及非法賽車之情況，會繼續進行監察及收集情報，定時展開執法行動。</p> <p>運輸署未有補充資料。</p> | |
| 4 | <p>要求在東區可行範圍增設區間測速 (21.5.2019)</p> | <p><u>有進展時跟進的事項</u></p> | <p>運輸署 香港警務處</p> |
| 5 | <p>要求巴士公司增加東區來往高鐵西九龍站巴士線服務 (11.9.2018)</p> | <p><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>九巴 目前，部分東區居民來往高鐵西九龍站可以考慮利用 110 號線廣東道滙翔道之分站上落。九巴贊同議員建議開辦新來往東區至高鐵西九龍站巴士線。然而，受新冠肺炎疫情影響，本港現時實施較嚴謹的出入境限制，高鐵來往香港西九龍站及內地的列車服務仍暫停。本公司會在相關出入境措施回復正常後，和運輸署一併檢視上述巴士路線的乘客需求，並積極跟進研究開辦新巴士路線服務柴灣及小西灣等地區。</p> | <p>運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p> |
| 6 | <p>要求增設來往東九龍和港島東的通宵巴士路線 (11.9.2018)</p> | <p><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p>九巴 公司歡迎議員建議開辦東九龍來往港島東的新通宵巴士路線。我們會積極與運輸署溝通，並視乎乘客需求，考慮增設新通宵巴士服務。</p> <p>新巴城巴未有補充資料。</p> <p>運輸署未有補充資料。</p> | <p>運輸署 新巴城巴有限公司 九龍巴士(一九三三)有限公司</p> |
| 7 | <p>(1) 強烈要求在東區增加大型車輛停車場 (31.7.2015)</p> <p>(2) 促請政府增建多層停車場或開放更多用地供停車 (24.4.2017)</p> <p>(3) 強烈要求在東區增建多層停車場 (19.9.2017)</p> <p>(4) 要求政府調查東區</p> | <p><u>有進展時跟進的事項</u></p> | <p>運輸及物流局 運輸署 地政總署 規劃署 香港警務處</p> |

| 編號 | 事項 (提出事項的日期) | 工作進度 | 負責單位 |
|--------------------|--|---|------------------------------|
| | 欠缺車位總量 以便制訂和策劃有關東區停車場和車位的政策 (11.9.2018) (5) 重新規劃東區泊車位 (6.3.2020) | | |
| 8 | 要求成立跨部門小組就糖水道天橋的處理作出詳細計劃 (15.9.2020) | <p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>運輸署及路政署</u> 拆卸糖水道行人天橋工程的方案已大致完成，拆卸工程將於 2023 年第一季展開，為期約一年。運輸署及路政署已就前期工程與電車公司商討有關安排，北角電車總站及辦公室將於拆卸工程期間，臨時遷移至糖水道與春秧街交界。</p> <p>東區民政事務處未有補充資料。</p> <p>屋宇署未有補充資料。</p> | 運輸署 路政署 東區民政事務處 屋宇署 |
| 9 | 要求改善寶馬山上下課時段的交通擠塞問題 (8.6.2021) | <p style="text-align: center;"><u>有進展時跟進的事項</u></p> <p><u>教育局</u> 本局會繼續聯同其他政府部門適時跟進寶馬山之交通問題，與學校協調以減少學生上學及放學時對區內居民造成的不便。</p> <p><u>運輸署</u> 附近學校於本學年開始實施「限搭校巴」計劃，寶馬山一帶的交通問題已有明顯改善。本署會繼續與教育局、警方及區內學校保持緊密聯繫，並監察該區的交通情況及適時評估「限搭校巴」計劃的成效和實施相應交通改善措施。</p> <p>香港警務處未有補充資料。</p> | 教育局 運輸署 香港警務處 |
| (二) 隔次跟進的事項 | | | |
| 10 | 「人人暢道通行」計劃下的「特別計劃」 (16.11.2020) | <p style="text-align: center;"><u>隔次跟進的事項</u> <u>(於是次會議跟進)</u></p> <p>東區內的三個「特別計劃」項目(行人通道編號FW01, WT02 及YT01)已開始進行詳細設計。</p> | 路政署 |

2022 年 11 月