

要求新巴檢視 25 號巴士的新行車路線及收費水平

背景

由 2022 年 9 月 11 日起，新巴 25 號巴士更改行車路線，繞經上環及改經軒尼詩道，並改以中環 3 號碼頭為總站。本人收到不少寶馬山居民反映，由於軒尼詩道交通經常擠塞，新路線令車程變得不穩定，行車時間比原路線為長，令居民特別是早上前往中環的上班族感到不便。

25 號巴士更改行車路線後，部分路程與城巴 25A 巴士重疊，即使新走線或許能為前往銅鑼灣的居民提供多一個選擇，但亦有不少居民向本人反映，已轉乘 25 號小巴前往銅鑼灣，再轉乘港鐵前往中環上班，避免因新走線行經繁忙的軒尼詩道而遲到。同時，居民普遍認為 25 號巴士收費水平偏高(\$8.2)，原路線能迅速從寶馬山抵達中環，收費尚可接受，但新路線增加行車時間後，收費對比前往灣仔區的 25A 路線(\$4.9)則顯得昂貴及不合理。

要求：

1. 新巴提交以不同時段劃分的乘客數據，對比 25 號巴士新舊行車路線的乘客量，以及 25A 巴士路線的乘客量；
2. 新巴應考慮在繁忙時間使用原行車路線；及
3. 由於新路線令 25 號巴士前往中環的行車時間較長，而且收費對比前往灣仔區的 25A 路線(\$4.9)顯得昂貴，新巴應考慮下調此路線的車費。

動議人：阮建中

和議人：李清霞、郭偉強

2022 年 10 月