

城巴及九巴 118 號線改善服務方案

建議的背景：

118 號線取道柴灣斜至銅鑼灣一段東區走廊，直接往返柴灣斜與紅磡海底隧道、油麻地及旺角等地區。柴灣、小西灣區居民對本路線的需求一直高企。

同時，因為筲箕灣缺乏全日經東區走廊特快前往紅隧口及旺角一帶的巴士路線，118 線亦吸引部分筲箕灣居民乘搭。

在繁忙時段，因為紅隧口、旺角及東區走廊部分路段交通擠塞，118 線容易出現以下情況：

- (i) 脫班：班次未能在總站按時開出
- (ii) 因路面擠塞及分站的候車人數不斷累積而導致車程時間延長。部分車站的乘客等候多時也未能登車。
- (iii) 班次不平均：例如 10 分鐘內有 5 班車經過同一分站，以致部分班次載客量較低。

基於上述背景，我們要求運輸署及巴士公司落實以下建議：

建議一：在不增加用車數目的情況下，建議城巴及九巴改派 12.8 米巴士行走。

建議二：理順班次，避免在短時間內同時在總站開出多班車。並視乎實際情況安排班次由中途站開出，疏導客流。

建議三：據以往文件及觀察，我們得悉巴士公司有需要時將安排班次在中途站起載。我們要求署方及巴士公司回應 以下兩點：

1. 相關班次是否有固定開出時間。如有，請提供開出的時間及車站。
2. 巴士公司是否有機制觀察中途站登車困難的情況，並據以安排加班車。如有，請交代有關觀察方式，以及具體交代在哪些情況下會安排加班車。(例如：某分站首 A 位排隊乘客等候 B 分鐘 或 C 班車仍未能登車，公司將安排加班車由 D 分站開始接載乘客)

建議四：針對目前服務求過於供的時段，加密該時段的班次。

建議的好處

建議一及建議二：

- (i) 不影響巴士公司整體用車數目，同時對路面負荷的影響有限。
- (ii) 巴士公司可以在短時間內增加 118 號線的運載力，善用車隊資源，接載更多乘客。
- (iii) 在需求高峰時段可縮短乘客的候車時間，從而縮短乘客的總車程時間，增加 118 號線對乘客的吸引力。

建議四：

通過增加車輛數目解決部分時段班次不足的問題，縮短乘客候車時間。

附錄：118 路線現時服務狀況

路線	118		
終點站	小西灣（藍灣半島） 長沙灣（深旺道）		
繁忙時段班次		小西灣開	長沙灣開
	星期一至五	3 - 6 分鐘	4 - 9 分鐘
	星期六	4 - 8 分鐘	3 - 8 分鐘
	星期日及公眾假期	4 - 8 分鐘	5 - 10 分鐘
全程收費	\$10.4		
服務時間	小西灣（藍灣半島）開出 每日：0602 - 2400 長沙灣（深旺道）開出 每日：0605 - 2400		

文件發起人：曾健成（阿牛）

2020 年 4 月