

## 提升杏花邨巴士服務

### 背景：

杏花邨屬港鐵上蓋物業，自杏花邨在 1986 年入伙後，對外公共交通服務被港鐵所壟斷，居民出入被迫乘搭港鐵。巴士、小巴服務嚴重不足，只能與港鐵作有限度競爭。

2. 去年 10 月我進行問卷調查，訪問杏花邨居民對公共交通服務的滿意程度。調查發現，多達 72% 受訪居民對現時 118P 號線的服務感到不足；受訪者同時認為，應該加強杏花邨前往以下地區的交通服務：

地區	受訪者百份比
中西區	60%
油尖旺	52%
觀塘、黃大仙	44%

3. 從上述數據可反映，杏花邨居民對打破鐵路壟斷的訴求相當明顯。

### 建議：

4. 為回應杏花邨居民的公共交通需求，我提出以下巴士路線提升建議，如下：

巴士路線	建議內容
788X 號線	研究開辦 788X 號線(788 號線的早上繁忙時間特別班次) <ul style="list-style-type: none"><li>由小西灣(藍灣半島)開出，沿現時 788 號線行車路線駛至翠灣邨段，繞經杏花邨、東區走廊，並改經中環灣仔繞道；</li><li>可為杏花邨居民提供直達中環的特快巴士服務；</li><li>建議試行開辦 2 班車。</li></ul>
118P 號線	研究 118P 號線提升至全日雙向服務，並更改編號為 118X <ul style="list-style-type: none"><li>繁忙時段維持現時 118P 號線的班次水平，非繁忙時段訂為每 30 分鐘一班；</li><li>可為杏花邨居民提供全日直達油尖旺區的特快巴士服務。</li></ul>
608 號線	研究抽調部份早上繁忙時段班次，改由杏花邨開出。

5. 我冀望運輸署可就杏花邨對外交通需求進行全面調查，為杏花邨公共交通服務進行較全面的規劃。此外，希望運輸署聯同城巴及九巴研究上述提升服務建議的可行性。倘若未能夠即時採納，應提供實質數據(例如載客量、行車時間)及理據(例如改動涉及增加巴士資源而無法短期內實施)。

### 動議：

東區區議會要求運輸署研究採取措施，提升杏花邨對外巴士服務，打破鐵路壟斷。

提案人：黃宜  
2020 年 7 月