

提升杏花邨巴士服務

運輸署

目前，杏花邨居民除港鐵外，可以乘搭新巴第 8 號線(杏花邨-灣仔北)、城巴第 85 號線(小西灣(藍灣半島) – 寶馬山)或隧巴第 118P 號線(小西灣(藍灣半島) – 長沙灣(深旺道))前往銅鑼灣、灣仔、小西灣、北角、寶馬山、油麻地、旺角、長沙灣等地區。

建議開設繞經杏花邨的城巴第 788 號線

就開設繞經杏花邨的城巴第 788 號線(小西灣(藍灣半島) – 中環(港澳碼頭))之建議，鑑於現時城巴第 788 號線於上午繁忙時段往中環方向的需求甚殷，根據本署在本年六月上旬於翠灣邨巴士站的調查顯示，第 788 號線早上繁忙時間往中環方向的平均載客率達八成，若將上述路線的部分班次於翠灣邨後繞經順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站及盛泰道，將令行車時間上升，影響現有的乘客，同時影響班次的穩定性。因此，我們暫時未能考慮有關建議。

隧巴 118P 線提升至全日雙向服務的建議

現時，隧巴第 118P 號線(小西灣(藍灣半島) – 長沙灣(深旺道))於上午及下午繁忙時段提供服務。為配合乘客的出行時間，隧巴第 118P 號線已由去年八月十九日起，增加一班於上午 6 時 50 分由小西灣開往長沙灣的班次，以應付乘客的需求。

我們一直非常關注第 118P 號線的服務水平，並曾多次派員實地視察上述路線的服務情況。在本年六月中旬早上七時至九時於杏花新城(西翼)巴士站的調查期間，巴士離站時的平均載客率約六成半，所有乘客皆可順利登上第一部到站的巴士，顯示服務可應付乘客需求。

此外，我們亦曾派員於本年六月上旬下午五時半至晚上八時，到海底隧道收費廣場巴士站實地視察。調查結果顯示，第 118P 號線在調查期間往小西灣方向的平均載客率約五成，所有乘客皆可順利登上第一部到站的巴士。

在以上調查期間，上午往九龍方向及下午往小西灣方向尾班車於離站時的載客率分別約六成及二成，顯示服務可應付乘客需求，暫未有延長服務時間的需要。然而，我們會密切留意第 118P 號線的服務及乘客需求，並在有需要時作出適當的調整。

抽調部份隧巴 608 號線早上繁忙時段班次改由杏花邨開出

現時，隧巴第 608 號線提供來往西灣河(嘉亨灣)與九龍城(盛德街)的日間巴士服務。運輸署在考慮有關延長巴士路線建議時，會考慮地區現有公共交通的服務網絡、乘客的需求等相關因素。鑑於現時杏花邨的乘客除可乘坐港鐵往返九龍灣及啟德外，亦可使用城巴第 85 號線(小西灣至寶馬山(循環線))與第 608 號線的八達通免費轉乘往返啟德、九龍灣及九龍城，以及根據城巴提供的八達通免費轉乘記錄，在本年 6 月下旬每日平均只約有 10 人使用第 85 號線與第 608 號線的八達通免費轉乘前往九龍；在善用資源前提下，本署暫未能接納有關延長第 608 號線至杏花邨開出的建議。

然而，本署和巴士公司已備悉有關上述路線服務的建議，並會繼續密切留意有關路線的營運情況及乘客需求，在有需要時和巴士公司研究進一步改善服務的可行性。

新世界第一巴士服務有限公司 城巴有限公司

(一) 有關：研究開辦 788X 線（788 號的早上繁忙時間特別班次）

若按建議將城巴 788 號線上午繁忙時段往中環方向的部分班次，於翠灣邨後繞經順泰道、盛泰道、杏花邨巴士總站及盛泰道，行車時間將會增加約 5 至 6 分鐘。根據 788 號線六月中客量紀錄，有關改動將會對現時約 100 名於平日上午七時三十分至八時三十分期間，由小西灣（藍灣半島）乘坐該線前往中環方向的乘客構成影響。

此外，新巴 88X 號線已於平日上、下午繁忙時間，提供經中環及灣仔繞道往來小西灣及中環、堅尼地城的特快巴士服務。若按建議增設 788X 號線將會與 88X 號線的服務重疊並分散客源。由於 88X 號線的行車時間較建議增設的 788X 號線短，預計藍灣半島至富城閣一帶的乘客會較大機會選乘 88X 號線，以致車輛資源及客量分佈不均，降低巴士營運效率。經權衡營運效益後，公司需維持現有安排。

(二) 有關：研究 118P 線提升至全日雙向服務，並更改編號為 118X

118P 號線由城巴及九巴聯合營運。根據 118P 號線的客量紀錄，上午服務時段最後半小時之最高載客率為約五成多，而下午服務時段首半小時及最後半小時之最

高載客率分別為約七成及四成，反映現有服務水平大致能滿足客量需求。公司未有計劃將該線改為全日服務，但會繼續密切留意該線的乘客需求，適時作出檢討。

(三) 有關：研究抽調部份早上繁忙時段班次，改由杏花邨開出
現時，乘客可利用城巴 85 與 608 號線的八達通轉乘優惠往來杏花邨與九龍東。參考 6 月底平日的客量紀錄，全日使用此組合往返小西灣至九龍城的乘客合共只有約 40 人。公司會繼續留意 608 號線的營運情況。

九龍巴士(一九三三)有限公司

現時聯營路線 118P 線往長沙灣方向的服務，星期一至五早上七時十分至八時三十分，每五至九分鐘一班車，星期六早上七時十分至八時二十四分，每六至七分鐘一班車，而星期一至六（公眾假期除外）六時五十分由小西灣開出。至於長沙灣往小西灣的服務，星期一至五下午四時五十五分至六時五十五分，每十二至十五分鐘一班車。

根據營運紀錄，118P 線於早上及下午時段載客率約為六成半，現時兩段時間的服務大致滿足乘客需求。我們已備悉有關 118P 線提升為全日雙向服務的建議，並會繼續密切留意路線的運作情況，有需求時考慮調整服務安排。

2020 年 7 月