

建議改善 65 號線小巴上落扶手設備

背景：

65 號線小巴是東區居民來往東區醫院的主要交通工具之一，很多行動不便人士及長者經常乘搭此路線小巴前往醫院。小巴公司近年陸陸續續更換了使用多年的小巴，惟新型號小巴的上落扶手設置位置與舊車有所不同，乘客使用時並不方便，達到不了扶手方便乘客上落、減低危險的用意。

現況及關注：

現時新車車門左右兩邊都有設置扶手，但兩邊扶手的高度相差甚多，而左手邊的扶手位置（固定在摺疊式上落車門）過高，令長者及行動不便人士不能有效使用。他們往往都只能靠右手邊的扶手設施上落車，相比使用舊式設計顯得非常困難，亦增加了危險性及上落車時間。

建議：

建議運輸署與 65 號線小巴營運公司研究改善扶手設施，在現有左邊摺疊門較低位置加設多一條扶手、平衡兩邊扶手高度（見附件），令乘客可以雙手同時使用兩邊扶手上落，以改善上述情況。

文件發起人：張振傑

2020 年 7 月



建議在摺疊門較低位置增設多一條扶手，以方便長者及行動不便人士上落。