

建議改善成安街交通阻塞問題

運輸署

本署不建議將有關路段轉成「全日不准停車限制區」。有關路段現已設有「上午 7 時至午夜 12 時不准停車限制區」和「上午 8 時至 10 時和下午 5 時至 7 時不准停車限制區」。上述安排已平衡繁忙時段交通需求和商舖上落貨的需要。就車輛違泊事宜，我們亦已要求警務處成安街加強巡邏和執法。

路政署

本署會配合運輸署並提供技術意見。

香港警務處

回覆問題(1):

東區警區已訓示外勤巡邏人員留意上述地點的交通情況，依據東區行動訓令執行交通管制，在 2020 年 4 月至 2020 年 6 月期間，在成安街及大石街一帶共發出 254 張違例泊車告票。本警區會繼續巡視上址交通情況，並根據《重點交通執法項目》作出檢控，及在適當時再作檢討。

然而，要全面解決違泊問題，除加強執法外，其他部門必須配合，如限制私家車增長數目、增加車位、道路規劃，並須加強市民守法意識，才能有望處理違泊問題，過度規劃限制區未必一定帶來最大的效果。儘管如此，警方仍會盡最大的努力處理違泊問題以避免情況進一步惡化，並會按個別街道實際交通情況、人力資源、警務優次等對區內違例停泊車輛採取適當的執法行動。

2020 年 7 月